

NA CESTÁCH 15

Vicehejtman
Josef Knot chce
nejen chytré
město Písek, ale
i Jihočeský kraj



3

„Inteligentní“
zastávky
zpříjemní
cestování
píseckou MHD



4
a
5

Na Českobudějovicku
od ledna objevují
výhody nového
integrovaného
dopravního systému

6
a
7

Cestovní
kancelář
Saturn
mění
majitele

10

Moderní technologie pomáhají zatraktivnit veřejnou dopravu

■ Písek

Rok co rok dopravci věří, že dojde ke stabilizaci veřejné dopravy a oni budou mít čas se víc věnovat moderním dopravním technologiím, systémům a řešením, aby přepravu cestujících zrychlili a současně dál přiblížili jejich potřebám.

Všechno totiž spolu souvisí. Objednatel na ni musí uvolnit dost peněz, aby si službu v potřebném rozsahu objednal a nakoupil. Na koordinátorovi zase je, aby připravil optimální dopravní trasy a spoje, které dané území efektivně obsluží. A dopravce musí nabídnout odpovídající vozový park a kvalitní řidiče. To vše pak pomáhá tomu, aby se z veřejné dopravy stala atraktivní služba, dostupná všem.

Myslím, že jsme v ČSAD AUTOBUSY České Budějovice na dobré cestě.

V Písku, v rámci jeho projektu Smart City, od října zavádíme „chytré“ zastávky, do nichž je možné v reálném čase nejen nahlížet jízdní řády, ale zastávky jsou rovněž propojeny s autobusy a dispečinkem. Takové spojení zajišťuje okamžitou reakci, která se právě prostřednictvím světelných panelů na zastávkách dostává okamžitě k cestujícím. Ti tak vědí v reálném čase o příjezdu daného spoje, nebo se mohou s předstihem dozvědět o náhradním spojení, je-li například neprůjezdná



Tým řidičů BUSEM při vyhodnocení soutěže Spritsparwettbewerb. Zleva: Robert Dušek, Jan Kubo, jednatelka ÖBB Postbus Silvia Kaupa-Götzl, jednatel ČSAD AUTOBUSY Vladimír Homola a Miloš Příhoda.

kommunikace. Řekne se maličkost, ale právě takové „maličkosti“ hrají v dopravě ohromnou roli. Kvůli včasné informaci třeba cestujícímu neujede navazující spoj.

Další příklad využití moderních komunikačních nástrojů představuje instalace dobíjecích míst v autobusech na páteřních linkách. Do roku 2020 pak chceme všechny naše autobusy vybavit zásuvkami pro dobíjení mobilních zařízení.

Do stejného data by měly být naše autobusy on-line na mapě. To znamená, že díky této aplikaci si bude moci každý cestující

ci ve svém „chytrém“ mobilním telefonu ověřit polohu autobusu, na který čeká.

Tyto technologie by však neměly význam, pokud bychom se systematicky nevěnovali stávajícím trasám a dopravním systémům.

Zároveň chceme posilovat spojení na páteřních linkách a propojovat okresní města s krajským, ale navzájem také okresní města s významnými obcemi regionu. Na důležitých páteřních linkách už nyní nasazujeme stále lepší a modernější autobusy a budeme v tom pokračovat,

abychom nabízeli nová a rychlejší spojení.

Právě pro zlepšení dopravy a služeb jsme připravili dotazníkové šetření, a chci naše cestující, včetně zaměstnanců, žáků a studentů požádat, aby se do něho zapojili. Stačí k tomu vyplnit tištěný formulář uvnitř zpravodaje a poslat ho i třeba s dalšími podněty na adresu ČSAD AUTOBUSY, Žižkova tř. 1321/1, České Budějovice, PSČ 370 01. Stejný formulář lze vyplnit i elektronicky na našem firemním webu www.busem.cz.

Ing. Vladimír Homola,
jednatel

Soutěž řidičů autobusů Drivers Contest vyhrál Stanislav Sedláček

Prachatice

Mezinárodní soutěž řidičů autobusů Drivers Contest 2017, na níž startovali zástupci 21 firem z deseti zemí, vyhrál Stanislav Sedláček z prachatické provozovny dopravní společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Druhý skončil s pětibodovou ztrátou litevský řidič, třetí byl zástupce Islandu.

„Je to velký úspěch, který potvrzuje, že naše cestující vozí zkušené profesionály, kteří své řemeslo opravdu zvládají. Vítězi patří velká gratulace a poděkování za skvělou reprezentaci naší firmy,“ říká její generální ředitel Vladimír Homola.

Soutěž, zaměřená na ekonomickou jízdu s autobusy Iveco Euro 6, měla premiéru v loňském roce a pořádá ji výrobce autobusů Iveco. Její letošní finále se konalo 4. října v Hradci Králové a Vysokém Mýtě. Mezi účastníky byli vedle Čechů ještě zástupci z Islandu, Estonska, Litvy, Lotyšska, Polska, Slovenska, Slovinska, Chorvatska a Rumunska.

Na polygonu S-Drive byly na programu bodované jízdy zručnosti a zážitkové jízdy na různém povrchu vozovky, kde bylo mimo jiné úkolem vyzkoušet chování autobusů Iveco při smyku přední nápravy, rozjezd a brzdění na kluzkém povrchu.



Vítězný řidič Stanislav Sedláček (uprostřed) spolu s kolegy z Litvy a Islandu, kteří obsadili druhé a třetí místo.

Řidiči měli také možnost si vyzkoušet i chování různých verzí linkových autobusů Crossway Euro 6 v simulovaných krizových situacích

a ověřit si své reakce na nečekanou překážku. Součástí akce byla také návštěva výrobního závodu ve Vysokém Mýtě, včetně svařovny, la-

kovny a montážní linky, a také Bus Design Centra. V něm si zákazníci mohou vybrat, specifikovat svůj autobus před objednávkou do výroby.

Přesuny kompetencí uvnitř společnosti

České Budějovice

Ve vedení společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice došlo po odchodu Ing. Pavla Pecky, který zastával post ekonomického ředitele do důchodu, k přerozdělení kompetencí. Jeho pozici od 1. 9. 2017 zaujal dosavadní obchodní ředitel Ing. Karel Coufal a „obchod“

přešel přímo pod jednatele a generálního ředitele Ing. Vladimíra Homolu.

Vedení společnosti s vědomím a podporou akcionářů také rozhodlo o osamostatnění Cestovní kanceláře Saturn. Tak od ledna 2018 přestane být součástí firmy a dál bude na trhu působit jako samostatný privátní subjekt.

Řidiči autobusů si od ledna polepšili. Pomohl kraj i firma

České Budějovice

Hodně se letos napsalo a namluvilo o mzdových podmínkách řidičů autobusů, kterým vlada už vloni slíbila razantně zvýšit mzdy, ale pak veškerou odpovědnost přenechala jednotlivým krajům. V některých, jižní Čechy nevyjímaje, se proto v dubnu dokonce uvažovalo o stávce. Ta ale byla nakonec díky jednání vedení kraje a dopravců odvrácena. „Podařilo se nám na-

lézt mechanismus, jak se Jihočeský kraj a autobusové společnosti budou na navýšování mezd podílet. Samotní dopravci se na růstu mezd podílejí zhruba třetinou. Tím se udržela kvalitní dopravní obslužnost pro cestující a přitom se zachovaly sociální jistoty řidičů autobusů,“ uvedl Vladimír Homola, jednatel společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Ta mzdy svým řidičům zvýšila už od ledna tohoto roku.

Josef Knot chce nejen chytré město Písek, ale rozvíjet také chytrý Jihočeský kraj

■ Písek

Josef Knot je místostarostou Písku a po změně vládní jihočeské koalice také prvním náměstkem hejtmanky. Do krajské „vlády“ si z Písku přinesl to, u čeho zde byl od počátku – ambici rozvíjet i na regionální úrovni chytré technologie.

„V Písku s nimi máme velmi dobré zkušenosti. Je to průkopnická práce, ne všechno jde proto tak rychle, jak bychom chtěli, ale výsledky jsou nezpochybnitelné,“ uvádí. Ne nadarmo se proto o Písku mluví jako o chytrém městě (Smart City), které v kraji došlo v tomto směru zatím nejdál.

„Moderní technologie jsou všude kolem nás. Teď jde jen o to, dokázat je využít pro běžný život. O to právě usiluje koncept Smart Písek. Aby byl život jeho obyvatel jednodušší, pohodlnější a čistší,“ vysvětluje Josef Knot.

Koncept zde stojí na třech pilířích: udržitelná městská mobilita, inteligentní budovy a čtvrti, integrované infrastruktury a procesy v energetice, ICT a dopravě. Důraz přitom klade na zapojení občana a hledání nových modelů financování.

Řidiči v Písku vědí, kde parkovat

„V oblasti dopravy je jedním z příkladů vytvoření infrastruktury pro informování řidičů o stavech obsazenosti parkovacích a odstavných ploch. Sice to není zcela revoluční řešení, ale už způsob získávání dat o zaplnění takových lokalit pomocí mobilního signálu, rozhodně moderním řešením je. Navíc oproti klasickým systémům lze na základě těchto dat určit obsazenost i v klasickém uličním prostoru, tedy nejen na parkovištích. A to je obrovská přidaná hodnota pro řidiče. Pokud město tento systém dále využije, může tím regulovat dopravu, což je hlavní cíl Smart City“, vysvětluje Josef Knot.

Dalším příkladem je informování cestujících v písecké MHD o jednotlivých spojih přímo na zastáv-



Vicehejtman Josef Knot při nedávné návštěvě společnosti Motor Jikov Group v Českých Budějovicích.

kách pomocí energeticky úsporných proměnných tabulí. K tomu dodává, že obecně je snahou udělat MHD přehlednější a přístupnější, vytvořit zázemí pro cyklisty i pro pěší a tím oslovit další cestující a přilákat je do ekologičtějšího způsobu dopravy.

Nové technologie by pomohly i seniorům

Mezi priority Smart Regionu Jižní Čechy 2017 lze podle Josefa Knoty určitě zařadit rozvoj elektromobilní dopravy včetně budování dobíjecích stanic. Jejich technologie by přitom měly být sladěny s technologií podobných zařízení v Bavorsku a Horních Rakousích. Do těchto záměrů patří také zřízení energetického portálu, který by obsahoval informace o energetické bilanci budov ve správě kraje a dovedl o tom informovat veřejnost. Zároveň se mají v rámci Jihočeské centrály cestovního ruchu centralizovat multimediální data kraje, což by usnadnilo prezentaci regionu.

Malým obcím mají zase chytré technologie umožnit lepší vzájemnou spolupráci a zefektivnit jejich rozvoj. V plánu je i vytvoření databáze, která umožní obyvatelům nahlédnout do činnosti krajské samosprávy kdykoli

a bez nutnosti o to žádat. „Seniorům pak chceme nabídnout lepší přístup k asistenčním službám či využití seniorských mobilních telefonů a smartphonů v rámci tísňové péče,“ zmiňuje vicehejtman další možnosti.

Nejprve smart kancelář

Na rozjezd tohoto projektu předpokládá kraj vynaložit 8,3 milionu korun, především z dotací Operačního programu Zaměstnanost. Jeho vlastní náklady by pak dosáhly pouze pěti procent. V této fázi by sloužily k vybudování tzv.

smart kanceláře, jejímž úkolem bude zajišťovat rozvoj celého projektu a vyhledávat další partnery. „Jižní Čechy jsou synonymem pro cestovní ruch a atraktivní turistiku. Naším cílem je z nich udělat i chytrý region,“ dodal Josef Knot. Podle něho by zde měl kraj suplovat roli jakéhosi kouče, který by zejména pomáhal starostům se v této problematice orientovat, aby pro ně aplikace chytrých technologií byla co nejefektivnější. Ať už jde o snížení spotřeby energií v budovách či omezení ztrát ve vodovodních sítích.

KDO JE JOSEF KNOT



Čtyřiačtyřicetiletý politik vyrostl v lékařské rodině, ale místo medicíny vystudoval práva a získal titul JUDr. Nastoupil do zahraniční investiční skupiny ARCA Ca-

pital jako právník se zaměřením na finance, později jako investiční manažer. Pak se vrátil do Písku a v roce 2010 vstoupil do komunální politiky za TOP 09. Stal se dvakrát místostarostou města a letos i prvním náměstkem hejtmanky Jihočeského kraje. Volný čas věnuje rodině a sportu. Jeho letní vášní je moře, hlavně to chorvatské. O něm říká, že má spoustu energie, kterou umí předat. Je přesvědčený, že každý člověk má na světě své poslání a žádná věc se neděje bez příčiny. „Nestál jsem se politikem kvůli kariéře a penězům, ale protože jsem cítil, že právě to je směr, kterým bych měl jít. I proto kandiduji do parlamentu,“ podotýká.

„Inteligentní“ zastávky zjednoduší v Písku

Písek

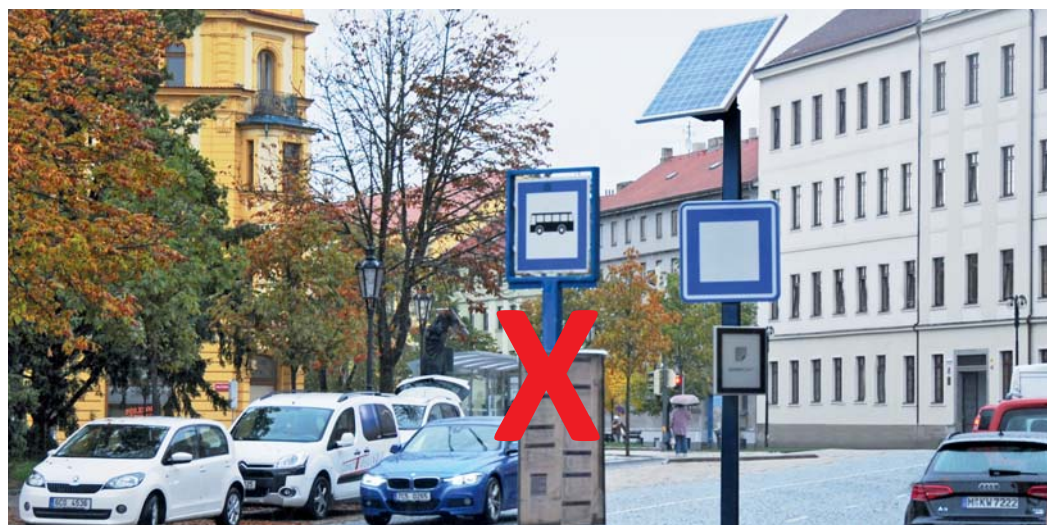
Součástí městské hromadné dopravy v Písku se v průběhu října stalo 19 „inteligentních“ zastávek. Jde o elektronický informační systém, který poskytuje cestujícím aktuální textové informace o dopravě. Panely zobrazí čísla linek, směr, čas do skutečného odjezdu nejbližších spojů a také krátké textové zprávy z dispečinku v případě, že nastane významnější změna v provozu. Jeho pořízení v rámci projektu Smart Písek finančně podpořilo samo město.

„Využití moderních technologií je i ve veřejné dopravě stále intenzivnější. Úroveň poskytovaných služeb tím lze výrazně zvýšit,“ říká Radek Novotný, jednatel firmy BNV consulting, která zajišťuje dodávku informačního systému pro dopravní společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Ta tím navazuje na předchozí projekt zavedení bezkontaktních čipových karet a elektronických peněženek. Aby systém fungoval, firma musela své autobusy vybavit systémem pro sledování polohy.

Data sbírá počítač

Jak systém technicky funguje? Centrální server přijímá informace o aktuální pozici vozidel z minipočítačů přes mobilní připojení. Počítač průběžně počítá odhadovaný čas příjezdu a zasílá ho do panelů na jednotlivých zastávkách. Při výlukách, uzavírkách nebo nehodách budou panely zobrazovat informace o příčinách přerušení provozu, předpokládané době jeho obnovení, trasách náhradních spojů. Pro zobrazení se využívá technologie elektronického inkoustu/papíru s osvětlením pomocí diod s řízením jasu, která zaručuje velmi dobrý kontrast za všech světelných podmínek, a tedy i čitelnost zobrazovaných textů. Přitom zároveň snižuje spotřebu elektrické energie a zaručuje dlouhou životnost panelů.

Systém je instalován na zbrusu nové označnické sloupky zastávek, neboť ty stávající již dosluhují a nejsou ani reprezentativním prvkem ve městě. Vzhledem k in-



Staré a nové. Klasické jízdní řády z píseckých ulic zmizí a nahradí je elektronické informační panely. Těm energii dodává prostřednictvím malé solární desky slunce.

stalaci technologie (solár, baterie) do horní části sloupku by nemusely být v současném usazení stabilní.

Výhody pro cestující

Zastávky jsou vstupní branou veřejné dopravy, místem, kde se lidé rozhodují o tom, zda a jaké služby využijí. Proto na jejich vybavenosti velmi záleží. Bude-li nabídka veřejné dopravy dostatečně atraktivní, cestující ji bezesporu využijí. Je zjevné, že jejich nároky na dopravce stále rostou. A včasný a úplný informační servis je na prostém základem.



„Na přání města budeme také vybrané zastávky osazovat wi-fi pokrytím, takže se cestující

na zastávkách mohou svými mobilními zařízeními připojit k internetu a například si rezervovat místenku na dálkový autobus, dozvědět se novinky z dění ve městě nebo komunikovat se svými přáteli,“ vypočítává další možnosti Karel Coufal, ekonomický ředitel ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Na displeji zastávkových panelů bude možné zobrazovat také důležité informace z města a o městě, pozvánky na kulturní nebo sportovní akce, významné události ve městě či další zajímavé informace.



Počasí instalaci nepřálo. V pondělí 2. října pršelo a přšelo.



cestování městskou hromadnou dopravou

Písecká dispečerka Marcela Václavíková přitom očekává, že lepší informovanost cestujících sníží množství osobních dotazů, především, zda autobus přijede na čas. Právě na autobusovém nádraží bude také jedna z „chytrých“ zastávek MHD.

Inteligentní zastávky přitom představují způsob, jak k lidem dostat včas maximum možných informací o daném spoji. A to i ve chvíli, kdy může být plynulost dopravy narušena hustým provozem, nehodami nebo výlukami. V této chvíli jsou jediným bezprostředním komunikačním kanálem, který dokáže cestující na zastávce informovat o situaci. Pokud cestující dostane informaci včas, získává určitou jistotu, že je doprava skutečně řízena a je předvídatelná. Může pak vybírat jiné alternativy spojení, nebo alespoň odhadnout, jak se zdrží při své cestě.



Instalace nových panelů na píseckých zastávkách.

Smyslem tohoto projektu tedy je zásadním způsobem zlepšit kvalitu veřejné dopravy na spojích ČSAD

AUTOBUSY České Budějovice a zvýšit konkurenceschopnost vůči automobilové dopravě.

Základ pro další projekty

Zastávky a jejich okolí, zejména u přestupních uzlů, jsou místem přirozené kumulace obyvatel města.

Včasné doručení informací může předejít zbytečnému chaosu a pomoci řízení krizových situací v dopravě. Obdobný systém inteligentních zastávek již několik let funguje třeba v městské hromadné dopravě v Českých Budějovicích, běžný je ve většině německých a švýcarských měst.

Na pilotní projekt v Písku by mělo postupně navázat další rozšiřování inteligentních zastávek. Výhodou bude již hotový základ technického řešení, zejména datových komunikací a softwarových aplikací na dispečinku.

Radek Novotný, jednatel firmy BNV consulting, o píseckém projektu říká:

Srozumitelnost a kvalita informací o spojích se výrazně zlepší. Věřím, že to lidé ocení

Co systém cestujícím přinese?

Výrazně zlepší kvalitu a srozumitelnost informací pro pasažéry MHD. Na zastávce totiž uvidí přehlednou informaci o příjezdu nejbližšího spoje. Navíc to nebude informace z jízdního řádu, ale nejlepší možná informace v daném čase, vypočtená z pozice vozidla. Něco jako když manželka zavolá, v kolik přijдете na večeři, a vy se podíváte do navigace a hned víte, kdy budete zhruba doma.

Co vybudování systému vyžadovalo za investice?

Výhoda řešení Papercast je, že informační panely jsou z elektronického papíru, který se chová v mnoha směrech jako obyčejný papír, navíc ale umožňuje ekologické přepsání. Pouze při tomto přepsání spotřebovává elektřinu, takže zobrazení je asi



36 krát úspornější než u obvyklých LCD displejů. Takhle úspornost umožňuje další výhody a šetří náklady. Konkrétně dovoluje panel napájet ze slunce, a proto není třeba „stavět“, ale stačí pouze montovat panely na stávající konstrukci. Samozřejmě je třeba připojit panely k počítači, na internetu z jedné strany, z druhé autobu-

sy. Centrální počítač tak může vyhodnotit pozici vozidel a poslat informaci na příslušné zastávky.

Budou novinkou vybaveny všechny zastávky MHD?

Město Písek ve spolupráci s dopravcem vybralo nejvíce využívané zastávky, aby řešení bylo co nejúčelnější.

Jak lze systém dále rozvíjet?

Informační systém je variabilní. To znamená, že ho město může rozšiřovat podle svých finančních možností a priorit.

Může se týkat i veřejné hromadné dopravy v rámci kraje?

Společnost ČSAD AUTOBUSY díky němu získá dokonalý pře-

hled o skutečných výkonech autobusů, dodržování jízdního řádu i vlastních předpovědí příjezdů. Pokud bude mít Jihočeský kraj zájem, lze velmi jednoduše systém rozšířit i na regionální dopravu a podpořit integraci. V praxi by to umožnilo, že by pasažér viděl na zastávce příjezdy všech autobusů. Tedy těch městských i regionálních.

Na čem bude další rovoj záviset?

Zejména na získaných zkušenostech s kvalitním informováním klientů. Pokud se potvrdí pozitivní očekávání a občanům informace zpříjemní jejich každodenní zkušenost s veřejnou dopravou, bude o ni růst zájem. Lidé nechají auto doma a pak by byla vůle investovat do dalšího rozvoje systému. To je myslím přání všech, kteří fandí veřejné dopravě.

Na Českobudějovicku od ledna objevují výhody

Významná finanční úspora až 28 procent, rychlejší odbavení a jeden jízdní doklad. To jsou hlavní výhody pilotního projektu integrovaného dopravního systému Jihočeského kraje (IDS), který je na Českobudějovicku zaveden od ledna 2017.

Zahrnuje území zhruba do 20 kilometrů v okolí jihočeské metropole a uplatňuje se na linkách veřejné hromadné dopravy vybraných smluvních autobusových dopravců a ve vybraných vlakových spojech Českých drah. A také v rámci celé MHD České Budějovice, kde došlo od srpna ke spojení dvou původních tarifních pásem do jediného při zachování cen levnějšího pásma. Při využití IDS se tak cestující na jednu jízdenku dostane na Křemežsko, do Zlaté Koruny, na Borovansko, do Ševětína či do Zlivu a Holarovic.

„Uživatelé tento moderní systém postupně objevují. I s pomocí reklamní kampaně se podařilo v září o víc než sto procent zvýšit počet prodávaných časových kupónů oproti stavu před prázdninami. Ale po-



Do integrované dopravy jsou zahrnuty i vybrané spoje Českých drah...

čty cestujících chceme dál zvyšovat. Naším cílem je, aby nám cestující z veřejné dopravy neubývali,“ říká Ing. Josef Michálek, dopravní specialista společnosti JIKORD, koordinující v kraji hromadnou dopravu. Nový systém veřejnost přijímá vesměs pozitivně. Oceňuje jeho stabilitu, která se projevuje i tím, že dosud nebyl zaznamenán žádný výpadek na předprodejních místech, i jednotné označení autobusových zastávek v daném území.

Výhodu mají pravidelní cestující

Integrovaný dopravní systém umožňuje pravidelnému cestujícímu ušetřit oproti obvyklému jízdnému až 28 procent nákladů při zakoupení jízdenky na 90 dnů. U 30denní a 7denní jízdenky dosahuje úspora jízdného až 20 procent.

Jízdenku tvoří průkaz a časový kupón s platností 7, 30 nebo 90 dnů. Využít lze i celostátně platné průkazy pro žáky a studenty

ve věku 15 až 26 let, které systém IDS JK akceptuje.

Průkazy zákazník koupí za 30 Kč na stejných místech jako časové kupóny. Tedy v předprodejních kancelářích na autobusových nádražích v Českých Budějovicích, Českém Krumlově a v Týně nad Vltavou. A také v železničních stanicích České Budějovice, Český Krumlov, Hluboká nad Vltavou a Zliv. Od dubna byla předprodejná místa rozšířena o přepážku Dopravního podniku města České Budějovice v OC Mercury



Dopravní expert společnosti JIKORD Ivan Študlar a vedoucí odboru dopravy krajského úřadu Jiří Kláša při únorovém představení integrovaného dopravního systému Českobudějovicka.

nového integrovaného dopravního systému



... a městská hromadná doprava v jihočeské metropoli.

a od července lze předplatit sedmi-denní časové kupóny také zakoupit přímo ve vlacích ČD. Ceny kupónů jsou závislé od počtu projetých zón a kategorie cestujících.

Nový systém odbavení přináší výhody zejména pravidelným cestujícím v okolí Českých Budějovic, vymezeném významnými městy a obcemi jako je Hluboká nad Vltavou, Zliv, Němčice, Křemže, Velešín, Trhové Sviny, Jílovce, Lišov a Ševětín. Celkem jde o 90 obcí převážně na Českobudějovicko a Českokrumlovsku.

Jak dál

„Systém chceme postupně vylepšit rozšířením o prodej jednotlivých jízdenek nebo zavedením nových nosičů jízdenek místo klasického papíru. Bezesporu lze ještě vylepšit návaznost jízdních řádů nebo integrovat linky a tratě v celých úsecích,“ vypočítává další možnosti Josef Michálek. Společnost JIKORD také předpokládá, že se do systému zapojí další dopravci a dojde k jeho rozšíření v celých úsecích. A také k zařazení nových

linek a tratí, zavedení odbavení cestujících pomocí bankovních karet, prodeji jednotlivých jízdenek v autobusech a ve vlacích, zřízení společného dispečinku IDS Česko-budějovicka.

Českobudějovicko bylo pro zavedení IDS vybráno zejména proto, že se jedná o spádové území, v jehož rámci využívá veřejnou dopravu zajišťovanou dopravci, s nimiž má Jihočeský kraj uzavřenou smlouvu, denně až 90 procent obyvatel. Dalším důležitým faktorem bylo, že se do IDS zapojila českobudějovická MHD, jako největší městský dopravce na jihu Čech.

Do projektu jsou zapojeny dopravní společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice (obchodní značka Busem), GW Bus, Comett Plus, České dráhy a Dopravní podnik města České Budějovice. Další informace lze získat na webových stránkách www.idsjk.cz.

Projekt připravil a realizoval Jihočeský kraj se společností JIKORD a dopravci. Do budoucna se počítá i s propojením s IDS Tábor a Jindřichův Hradec a dalšími okresními městy i využitím bezkontaktních bankovních karet.

V celém Jihočeském kraji není integrovaný dopravní systém zaveden především kvůli jeho velké rozloze a řídké osídleným okrajovým oblastem, neboť by pak náklady převážily nad přínosy.

4 OTÁZKY PRO



Tomáše Procházku,
referenta pravidelné autobusové dopravy
ČSAD AUTOBUSY
České Budějovice

Jak IDS hodnotíte přímo v provozu? Přijali ho cestující?

Na území, kde byl systém IDS JK zaveden, se vžil. Lidé v dnešní době rádi ušetří a zvláště na každodenním dojíždění do práce nebo do školy, které tvoří nemalou položku v měsíčním rozpočtu.

Co brání ještě širšímu rozšíření?

Jedná se o pilotní projekt, a má-li být rozšířen, musí se nejdříve počkat na vyhodnocení této úvodní fáze.

Jaké s ním máte v ČSAD AUTOBUSY zkušenosti?

Na začátku měli řidiči spoustu otázek k fungování systému. Například jak odbavit jednotlivé typy tarifů, jak odbavit cestujícího, který chce jet mimo IDS zóny. To je přirozené a praxe to vyřešila. Nyní již vše funguje a řidiči nemají s odbavením cestujících problém.

O čem by cestující měli ještě vědět?

Třeba o tom, že od srpna došlo k úpravě IDS zón v těsné blízkosti Českých Budějovic. Ve městě se sloučily obě zóny MHD pro časové kupóny do jedné. Tím došlo k úpravám území IDS zón. Nyní obyvatelé přilehlých obcí jako je Včelná, Homole, Planá, Boršov mohou nově na časový kupón MHD České Budějovice využít příměstské linky k přepravě do krajského města a zpět.



Výhody cestování v IDS JK

- **Ušetříte** – s časovou předplatní jízdenkou ušetříte na pravidelném dojíždění
- **Okamžité odbavení** – pouze ukážete řidiči či průvodčímu platnou jízdenku, nemusíte hledat drobné, čekat u pokladny
- **Více spojů po městě** – v rámci katastru města České Budějovice lze využívat i linkové autobusy a vlaky ČD
- **Rozšíření slev** nad rámec zákona (bezplatná přeprava 2. dítěte ve věku do 6 let, sleva pro důchodce nad 65 let věku v linkových autobusech a ve vlacích)
- **Rychlé a pohodlné cestování** – součástí IDS JK jsou také expresní vlaky v úseku Velešín – České Budějovice, na které jsou nasazeny luxusní vozy se zásuvkami. Součástí IDS JK jsou také rychlíky v úseku České Budějovice – Zliv

Veřejnou dopravu může zatraktivnit zrychlení a napřímení páteřních linek

■ České Budějovice

Rychlá a pohodlná doprava nejen mezi okresními městy a jihočeskou metropolí představuje nyní ve společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice významné téma.

Především studenti a lidé, kteří cestují do krajského města do škol a za prací, ve velké míře vyžadují pohodlné a rychlé cestování. Firma proto plánuje vytvořit koncept páteřních linek, odjíždějících v pravidelných časech, které cestujícím zajistí přímé a rychlé spojení.

„Pevně věříme, že tento koncept přiláká další cestující do autobusů, jezdících pod značkou Busem, kteří dnes využívají individuální dopravu. Pokud totiž cestující zjistí, že autobus ho doveze do Českých Budějovic téměř stejně rychle jako osobní vozidlo, a navíc ještě v časech, ve kterých potřebuje, není důvod, proč by nevyužil pohodlí veřejné dopravy,“ říká Tomáš Procházka, referent pravidelné autobusové dopravy ČSAD AUTOBUSY. Na-



víc, když se podobně komfortně dostane i zpět a odpadnou mu starosti s parkováním.

V zamýšleném konceptu na tyto páteřní linky dále navazují místní linky. To spojmou páteřní linky umožní, aby nemusely sjíždět z hlavní trasy a zdlouhavě projíždět malými obcemi, ležícími podél ní. Tím by došlo ke zrychlení spojení mezi většími sídly a krajským městem.

Dalším krokem v rozvoji dopravní obslužnosti do obcí na okrajích re-

gionu, by mělo být prodlužování těchto páteřních linek. První vlnou bude prodloužení páteřní linky, spojující Milevsko a České Budějovice, až do obce Kovářov. V ní budou ranní a odpolední spoje na této lince také začínat a končit.

„Tím obyvatelé Kovářova získají rychlé a pohodlné spojení s krajským městem bez přestupů,“ říká Tomáš Procházka. I tyto zkušenosti by měly pomoci k prosazení a postupnému rozšiřování

konceptu, jehož cíl je jediný - přesvědčit další cestující k využívání veřejné autobusové dopravy.

Zkvalitnit veřejné dopravní služby mají i informace, které jihočeský koordinátor dopravy, společnost JIKORD, získá prostřednictvím dotazníku, zveřejněného na straně 11. Právě získané náměty a připomínky jsou důležitým zdrojem informací. Posloužit by měly k rozumnému a ekonomickému rozšíření stávající páteřní sítě veřejné dopravy, aby se posílila mobilita regionu.

ZEPTALI JSME SE

Ing. Hany Šťastné,

ředitelky Regionální agrární komory Jihočeského kraje

Venkov se zvolna vylidňuje, jak ukazují průzkumy.

Mnohde chybí práce i služby, včetně lepších veřejné dopravy.

Co s tím?

Jižní Čechy jsou vlastně krajem venkovským. Máme tu nejnižší hustotu obyvatel v Česku, a proto je dopravní obslužnost spolu s kvalitou komunikací dost limitujícím faktorem regionálního rozvoje. Bohužel nůžky mezi městy a vesnicemi, z nichž se kvůli stále větší šikaně malých podnikatelů stávají pouze noclehárny ekonomicky aktivních obyvatel nebo chalupářské ostrovy, se stále rozevírají. I proto jsem šla do parlamentních voleb.



Je mi smutno, když vidím, že například v Mazelově a v Bošilci se nedávno uzavřely místní obchůdky s potravinami a ani všemožné obecní pobídky nové provozov-

vatele nepřilákají. Lidé vyjíždějí auty za prací, vozí děti do škol a kroužků, a při zpáteční cestě nakupují v hypermarketech. Hospodské terorizuje EET, pro-

tikuřácký zákon, levné pivo v plastu z regálů nadnárodních obchodáků. Proto veřejná doprava zůstává jednou z posledních oksylichujících tepen, schopných na venkově udržet potřebnou kvalitu života. Sofistikované pravidelné linky vozí nejen seniory k lékařům, děti do škol a zaměstnance do práce, ale umožňují třeba i maminkám, vymanit se z role věčných taxikářek potomků. Hromadná doprava má prostě kromě sociálního přínosu i příznivý ekologický dopad a je třeba jí udržet, popularizovat a modernizovat. Ostatně mobilita může mít i výživnou funkci v podobě „vytuněných“ pojízdných prodejen alespoň z části suplujících zásobování odlehlejších lokalit čerstvými potravinami, ideálně od českých zemědělců.

Autobusová nádraží čeká další modernizace

Říká-li se o autobusových nádražích, že to jsou vstupní dveře do každého města, pak v městech, kde je vlastní dopravní společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, jejíž vozidla používají obchodní značku Busem, to jsou dveře, na které je či bude radost pohledět.

Prachatice 2018

O modernizaci autobusového nádraží v Prachaticích se uvažuje již delší dobu. V březnu 2016 vypsalo Ministerstvo pro místní rozvoj ČR dotační titul na rekonstrukci přestupních uzlů a terminálů, které slouží pro přepravu osob v rámci pravidelné linkové dopravy. Autobusové nádraží do této kategorie velikostí a rozsahem poskytovaných služeb jednoznačně spadá.

Projekt řeší zachování současného šikmého stání u budovy a zachování pouze prvního průjezdného nástupiště od budovy nádraží. Obě nástupiště budou zvětšena tak, aby bylo zachováno 12 odjezdových míst. Ostatní nástupiště směrem k čerpací stanici se zruší.

Cenu a dodavatele této rozsáhlé investice určí výběrové řízení na dodavatele stavby vypsané během října podle zákona o zadávání veřejných zakázek a podle pokynů MMR ČR. V současné době probíhají povinné konzultace o formě zadávací dokumentace mezi ČSAD AUTOBUSY a kompetentními orgány MMR ČR, bez jejichž schválení nelze výběrové řízení vypsát.

Rekonstrukce proběhne v průběhu roku 2018 a podle předpokladů bude dokončena ještě před jeho koncem. Bude to velmi náročné na samotný provoz i pro cestující, protože stavba bude rozdělena na etapy, tedy tak, aby nádraží zůstalo v provozu. To si vyžádá oboustranné pochopení. Výsledkem budou výrazně lepší podmínky pro nástup a výstup cestujících než jak je znají nyní.

Vimperk 2019–2020

O modernizaci areálu autobusového nádraží ve Vimperku, včetně zastřešeného nástupiště, se rozhodlo letos v květnu v souvislosti s vypsáním dotačního titulu MMR ČR. Projektová dokumentace, včetně žádosti o podporu, musela být zpracována do 27. září a tento termín byl dodržen i přes krátkou dobu na zpracování.

Záměrem je vybudovat a dát cestujícím k dispozici funkční moderní nádraží, které již má z roku 2011 rekonstruovanou výpravní budovu se zázemím pro cestující i personál dopravní společnosti. Tyto kroky budou jen logickým završením snahy o zlepšení kultury cestování zejména v pravidelné dopravě osob.

Rozsah prací zahrnuje:

- nové zastřešení nástupiště, včetně osvětlení a zvýšení světlosti na 4,2 metru u vozovky, nový povrch nástupiště, který

bude splňovat veškeré požadavky bezpečnosti a požadavky na bezproblémový pohyb handicapovaných cestujících

- nový elektronický informační systém o časech a místech odjezdů autobusů, včetně možných dalších doplňkových informací
- novou kanalizaci, protože původní je v provozu již od 60. let
- kompletní výměnu asfaltového povrchu včetně podloží
- nová parkovací místa pro autobusy i osobní auta zaměstnanců
- částečné oplocení areálu, které zčásti zamezí nekontrolovatelnému pohybu osob v části, která není určena veřejnosti
- nové dopravní značení a přesnější vymezení prostoru pro pohyb cestujících.

Pokud žádost získá podporu ministerstva pro místní rozvoj, v roce 2018 by bylo vypsáno výběrové řízení na dodavatele stavby. Samotná realizace by se pak mohla uskutečnit v letech 2019–2020. S výsled-

kem budou určitě spokojeni všichni, jichž se modernizace vimperského autobusového nádraží přímo nebo nepřímo dotkne – řidiči, cestující i jejich případný doprovod.

Písek 2019–2020

V Písku půjde o podobnou akci jako ve Vimperku.

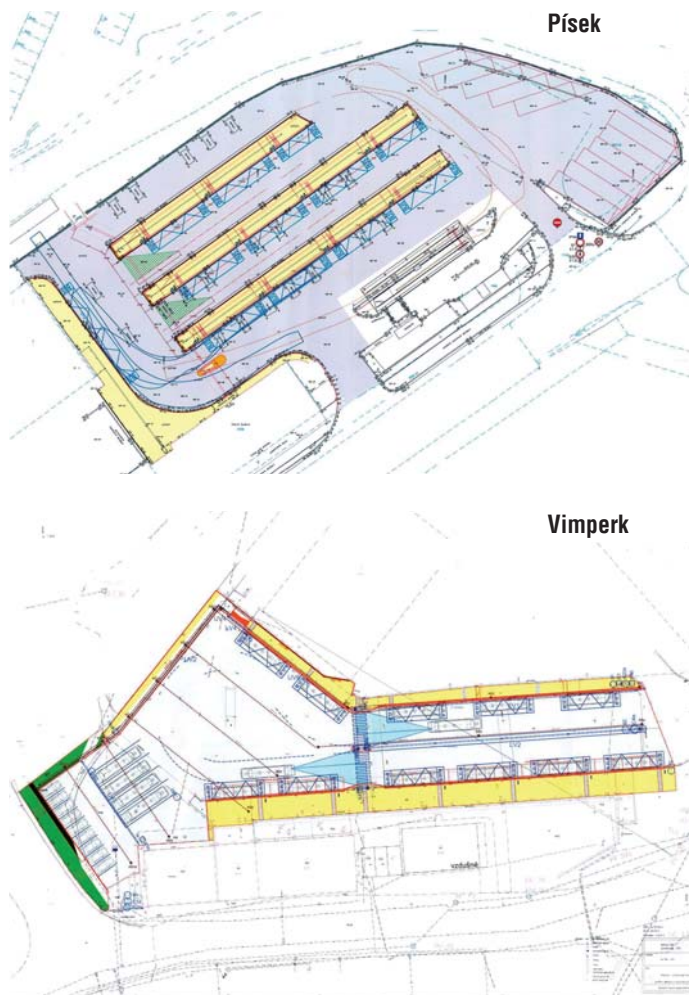
Důvody a termíny jsou shodné, pouze realizace je trochu jiná, neboť zahrnuje:

- nové zastřešení nástupiště, včetně osvětlení a zvýšení světlosti na 4,2 metru u vozovky, nový povrch nástupiště, který bude splňovat veškeré požadavky bezpečnosti a požadavky na bezproblémový pohyb handicapovaných cestujících
- nový elektronický informační systém o časech a místech odjezdů autobusů, včetně možných dalších doplňkových informací
- kompletní výměnu asfaltového povrchu včetně podloží, opravu kanalizačních vpustí pro dešťovou vodu
- rekonstrukci myčky vozidel a její oddělení od prostor pro cestující
- nové dopravní značení a přesnější vymezení prostoru pro pohyb cestujících

Realizace bude probíhat obdobně jako ve Vimperku a závisí na získání podpory od ministerstva pro místní rozvoj. Na rozdíl od Vimperku bude v Písku navíc pořízen nový portálový mycí stroj s pojezdem pro mytí autobusů. Ten firma koupí z vlastních prostředků. Využije přitom technologické zázemí pro čištění mycí vody, které je již v provozu a využívá se k mytí vozidel, kde garantuje stoprocentní recirkulaci mycí vody a její čištění pro mytí autobusů.

Modernizace nádraží přispěje k lepší orientaci cestujících a jednoznačně vymezení prostoru pro jejich pohyb, neboť v Písku je nutné respektovat pohyb cestujících po prostoru nádraží a prostory pro přechod mezi jednotlivými nástupišti křížují jízdní dráhy autobusů. Jejich jasné vymezení situaci zjednoduší ve prospěch řidičů i cestujících.

Ing. Zdeněk Hovorka, technik



Cestovní kancelář Saturn opustí po čtvrt století křídla ČSAD Autobusy. Z trhu ale nezmizí

■ České Budějovice

Cestovní kancelář SATURN už nebude od nového roku součástí akciové společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Její akcionáři rozhodli, že se do budoucna soustředí výlučně na dopravní služby.

„Čekají nás nové úkoly a nové výzvy, včetně tendru na zajištění veřejné dopravy v Jihočeském kraji od roku 2019. Klíčová bude bezesporu opět cena a na tuto veřejnou soutěž se musíme maximálně připravit a koncentrovat,“ vysvětluje Vladimír Homola, generální ředitel firmy. Ta proto oslovila Helenu Bečkovou, dlouholetou ředitelku CK SATURN, s nabídkou na její převzetí. A dohoda, jak potvrzují obě strany, se připravuje k podpisu.

„Nechtěla jsem, aby více než čtvrtstoletí práce jen tak zmizelo. Saturn má mezi zákazníky velmi



Helena Bečková

dobré jméno a pevný okruh stálých klientů. O tom, že jsme celou

dobu existence poskytovali kvalitní služby, svědčí i to, že jsme neměli žádný soudní spor. Věřím, že zákazníci neklameme a úroveň služeb, na kterou byli a jsou zvyklí, dokážeme udržet.“ uvádí Helena Bečková.

Cestovku ale čekají změny. Zaniknou její pobočky v Písku, Prachaticích



a Českém Krumlově. Zůstane jen dosavadní centrála v Českých Budějovicích v ulici Karla IV. „O zákazníky v těchto městech ale nechceme přijít, a proto je v nové sezoně oslovíme přes místní cestovní agentury a cestovní kanceláře, které budou mít naše akce v nabídce,“ poznamenává Helena Bečková. Ta by ráda pak nabídku rozšířila o zájezdy se sportovní tematikou, především o turistiku, nordic walking a cvičení jogy ve spolupráci s fitness kluby.

Předpokládá, že rozsah činnos-

ti zachová. Za stěžejní přitom pokládá letní sezonu, v níž bude nabídka obsahovat populární pobytové zájezdy do Chorvatska a Itálie, a zájezdy do maďarských a slovenských termálních lázní.

Jejich nabídka by se měla postupně rozšířit. Chybět nebudou ani velmi oblíbené cykloturistické

zájezdy a jednodenní poznávací výlety do Rakouska a Německa. Doplňkovou nabídkou bude prodej leteckých zájezdů do celého světa od renomovaných cestovních kanceláří.

„A samozřejmě pro mě bude důležité udržet si stávající kolektivy a připravovat jim zájezdy na míru. Hodně se přitom těším i spoléhám na spolupráci s řidiči společnosti ČSAD AUTOBUSY, kteří vždy odváděli skvělou práci a pro zájezdy mají kvalitní vozový park,“ uzavřela Helena Bečková.

Splňte si svůj dětský sen!

Staňte se řidičem autobusu

Nabízíme pracovní pozice řidiče/řidičky autobusů v rámci celého Jihočeského kraje pro provozovny Vimperk, Milevsko, Vodňany, Písek, Prachatice, Kaplice a Český Krumlov. Perspektivní platové podmínky, řada výhod pro zaměstnance i rodinné příslušníky.

Více informací:

T: 386 100 118, 602 488 451

E: holan@busem.cz; www.busem.cz

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a. s.



Vážení zákazníci, prosíme o vyplnění následujícího dotazníku. Toto šetření je pro nás důležité a vaše požadavky budou sloužit jako podklad v našem dalším zlepšování služeb pro Vás.

DOPLŇTE ČÍSLO VAŠÍ LINKY:

1) vzdálenost zastávky od Vašeho bydliště/pracoviště



.....(doplňte název zastávky)

2) frekvence spojení v pracovních dnech

1) ☐ ☐ ☐

3) stav zastávek/aut. nádraží

2) ☐ ☐ ☐

4) čistota a vzhled vozidla

3) ☐ ☐ ☐

5) chování a upravenost řidičů

4) ☐ ☐ ☐

6) Kterou z následující výbavy **postrádáte v autobusech?**

5) ☐ ☐ ☐

(zakroužkujte, možnost více odpovědí)

a) USB zás. na dobíjení telefonů

b) občerstvení a tiskoviny

c) sklápěcí stolky na sedačkách

d) zásuvka 230V na dobíjení elektroniky

e) jiné doplňte).....

7) Postrádáte na trase této linky zastávku? (pokud ANO, napište její název)

a) NE

b) ANO

8) Chybí Vám dopravní spojení z Vaší obce? (pokud ANO, dopište odkud- kam)

a) NE

b) ANO

9) Kolikrát jste ochotní přestoupit na Vaší trase? (zakroužkujte jednu odpověď)

a) ani jednou

b) 1x

c) 2x a více

10) Jaký parametr dopravy je pro Vás **důležitější? (zakroužkujte jednu odpověď)**

a) rychlost přepravy

b) cena přepravy

Chcete nám ještě něco sdělit? Prostor pro Vaše názory, připomínky...

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Předejte řidiči, pošlete poštou, mailem, odevzdejte na AN

Jižní Čechy zvou na tradiční podzimní výlovy a gastronomické akce



Říjen a listopad jsou od nepaměti obdobím výlovů rybníků. Hlavním centrem jsou tradičně jižní Čechy. Přijďte zažít neopakovatelnou atmosféru těchto akcí. Sledovat rybáře při práci, síť plné ryb a další ukázky rybářského řemesla, jehož historie sahá až do středověku.

Vyrazte na hráze...

Jen na Třeboňsku, nejznámější rybářské oblasti, se nachází více jak 500 rybníků, z nichž 75 má rozlohou větší než 15 hektarů. Mezi nimi vyniká největší český rybník Rožmberk. Jeho výlov je vždy velkou společenskou událostí nejen pro samotné rybáře, ale pro všechny milovníky podzimních výlovů vůbec. Letos se bude konat od pátku 13. do neděle 15. října.

Z dalších velkých vodních ploch v této oblasti se loví rybníky Horusický 24.–27. října, Dvořišské 30. října – 3. listopadu, Vlkovický 14.–16. listopadu a Bošilecký 13.–16. listopadu.

Na své si přijdou i v dalších částech kraje. Přijet lze 14. října na Podkostel-

ní rybník v Putimi, 27.–28. října na Buzický rybník u Blatné, 28. října na Dolanský rybník v Boleticích, 27.–31. října na Bezdrav u Zlivi, kde se navíc 28. října uskuteční rybářské slavnosti. Další možnosti nabízí ve dnech 24.–25. října Kačležský rybník u Jindřichova Hradce, 27.–30. října Velká Holná u Kardašovy Řečice, 9.–10. listopadu rybník Blatec u Dívčic, 13.–14. listopadu Vihlavský rybník poblíž Netolic nebo 16.–18. listopadu Žárský rybník na Novohradsku.

Všechny výlovy jsou spojené s doprovodným programem, zpravidla také včetně ochutnávek rybích specialit. Koupě čerstvě ulovené ryby bývá samozřejmostí.

... a také gastrofesty

Podzim bývá také tradičním časem různých gastronomických akcí s ochutnávkami specialit ze zvěřiny, svatomartinské husy a vína nebo tradiční jihočeské zabíjačky. Mezi velké akce patří eno-gastronomická přehlídka Sýry, ryby, zvěřina a víno v Prachaticích ve dnech 6.–7. října, Festival čokolády v Táboře 13.–15. října, Festival vína Český Krumlov® s akcemi od 20. října do 30. listopadu a českobudějovický Gastrofest - největší setkání gurmánů a gastronomů, které se uskuteční na výstavišti 9.–11. listopadu.

Další informace přináší webový portál www.jiznicechy.cz a také facebookový profil www.facebook.com/jiznicechy.



Podzimní výlovy jihočeských rybníků patří k častým cílům rodinných výletů a vycházek.

CO JE JCCR

Jihočeská centrála cestovního ruchu je destinační společností pro území Jihočeského kraje. Jde o příspěvkovou organizaci zřízenou Jihočeským krajem, která využívá dotace, příspěvky a granty z nejrůznějších zdrojů na podporu cestovního ruchu. S jejich pomocí vytváří produkty cestovního ruchu, rozvíjí turistickou infrastrukturu, kulturu v regionu a spoluprací s příhraničními oblastmi Horního a Dolního Rakouska a Bavorska. JCCR prezentuje region na domácích výstavách a veletrzích cestovního ruchu, provozuje oficiální Informační systém cestovního ruchu Jihočeského kraje a neustále ho rozšiřuje o aktuální data.

Hlavním cílem JCCR je realizace projektů zaměřených na rozvoj cestovního ruchu v regionu a prezentaci regionu jako turisticky atraktivní destinace.