

# NA CESTÁCH 14

**Náměstek hejtmana  
Jan Kubík:  
Má-li být veřejná  
doprava atraktivní,  
musí být přívětivá**



**Nádraží  
v Prachaticích  
projde  
modernizací**



**Jezdit bez  
nehod  
vyžaduje  
velkou  
pozornost**

**CK Saturn:  
Největší novinkou  
nadházející sezony  
jsou letecké zájezdy  
do celého světa**

## Mzdy řidičů od ledna výrazně vzrostou

V České republice se dlouhou dobu hovoří o neadekvátním ocenění profese řidičů autobusů. Profese, s níž je spojena velká zodpovědnost za cestující, které přepravují, hustý provoz a agresivita některých řidičů silných osobních aut, zodpovědnost za svěřené vozidlo v řádu milionů korun, plné nasazení a soustředění na práci od brzkých ranních hodin.

Až letos se ale dočkali. Vláda v říjnu schválila nová pravidla, která upravují odměňování řidičů autobusů linkové a městské dopravy. Ti byli přeřazeni ze 3. do 5. skupiny prací, což představuje zvýšení mezd v základní hodinové sazbě. Dále bylo schváleno vyšší odměnění za hodinu čekání, které má činit až 90 procent mzdy za jízdu. Nově byl zaveden příplatek za hodinu čekání v místech s omezeným sociálním zázemím řidiče,



Prestiž šoférské profese pomáhají bezpečnou jízdou zvyšovat i řidiči Tomáš Kubín, Jiří Friedl a Zdeněk Hrubec z Písku.

tedy například na konečné zastávce bez toalety, odpočinkové místnosti, kdy čas do odjezdu dalšího spoje tráví řidič přímo v autobuse. Na takové zvýšení platu nemá sa-

mozřejmě firma prostředky, vzhledem k charakteru financování dopravní obslužnosti krajů a měst. Proto intenzivně jednáme s jednotlivými objednateli dopravy o zvý-

šení finančních prostředků právě na přímé mzdy řidičů a sociálního pojištění, které se vypočítává z navýšené hrubé mzdy.

(Pokračování na straně 2)

**František Bína**, řidič a předseda odborové organizace po vyjednávání o mzdách říká:

## Finanční motivace je důležitá u každé profese

*Máte za sebou hektický půltrok, ne-li víc, plný jednání o mzdách řidičů. Jaké ty měsíce byly?*

Plné čekání na výsledky jednání mezi odbory a vládou. Tohle téma se postupně stalo celostátním a mělo svůj vývoj.

*Jste spokojen s dosaženým výsledkem?*

Jsem velice spokojen s výsledkem, protože řidiči autobusů, zajišťující dopravní obslužnost,

byli dlouho přehlíženi a tomu odpovídaly i jejich nízké mzdy.

*Co o výsledku rozhodlo?*

Jednoznačně nedostatek řidičů v celé republice a celostátní hrozba stávky. Odhodlání nejen odborářů, ale i ostatních kolegů za volantem, bylo velké.



*Pomůže to zvýšit prestiž profese?*

Věřím tomu, že o práci řidiče autobusu bude větší zájem. Finanční motivace je nezbytná u každé profese. U té naší alespoň zohledňuje její psychologickou náročnost.

*Vy sám za volant léta usedáte. Jaká ta práce je?*

Jedním slovem náročná. Jak na psychiku, tak čas, který v ní trávíte. Musíte ji prostě vykonávat s láskou, mít k ní vztah, jinak u ní dlouho nevydržíte.

*Co vás u ní dosud drželo?*

Právě ten vztah k motorům a volantu. Už jako kluk jsem měl rád auta a to mě přivedlo k práci řidiče. Bez vztahu k technice a k lidem, které denně vozíte, se tahle práce nedá zodpovědně vykonávat.

# Udržet výdaje pod kontrolou je zásadní. Nijak nás to však nesmí limitovat v práci

**P**ro končící rok 2016 jsou charakteristické dva momenty – pokračující úbytek cestujících na autobusových linkách veřejné dopravy a zásadní zvýšení mezd řidičů autobusů, které umožnilo jednání tripartity, tedy vlády, odborů a zaměstnavatelů na národní úrovni. Zatímco první mě netěší, protože má přímý dopad do tržeb společnosti, za zvýšení dlouhodobě podhodnocených platů našich zaměstnanců za volanty a také mechaniků v dílnách, jsem velmi rád. Mělo by to přispět i k vyššímu zájmu o tyto profese a k doplnění stavu řidičů autobusů.

Je to důležité i proto, že se už od roku 2010 cíleně snažíme zvyšovat kulturu cestování a s tím spojené služby. Modernizujeme vozový park a autobusová nádraží, nabízíme elektronické jízdné, s koordinátorem dopravy, společností JIKORD, napřimujeme a zrychlujeme spoje. Nebýt toho, úbytek cestujících by byl ještě markantnější. Takto se ukazuje, že kde systém funguje a je doplněn navazujícími spoji, pasažérů dokonce přibývá.

S růstem životní úrovně ale platí, že lidé si stále víc vážící osobního času, o který nechtějí přijít čeká-



ním na veřejné spoje, a proto dávají přednost individuální automobilové dopravě. Konkurovat tomu lze pouze návazností spojů, jejich zrychlováním zvláště mezi okresními městy a vyšším komfortem. Podstatný je ale i vyšší počet spojů, aby nejel jeden autobus ráno, pak v poledne a k večeru. Tam, kde se to podařilo, se

lidé do autobusů vrací. Jako například na trase Písek - Milevsko. Zdůrazňuji to proto, že vybudování kvalitní veřejné dopravy nějaký čas trvá a není to jen věc dopravců, ale i těch, co si ji objednávají. Tedy samosprávy.

Pro společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice platí, že se cestujícím bude stále snažit nabí-

nout jen ty nejlepší služby. I v roce 2017 budeme investovat do nákupu nových autobusů. Těch jsme jen letos koupili 12 a další, především na krátké linky, nechali zásadně zmodernizovat. Připravujeme rekonstrukci autobusového nádraží v Prachaticích a po Vimperku chystáme výstavbu další vlastní čerpačské stanice. Chceme prostě, aby autobusy s logem Busem na boku, byly stále vlajkovou lodí jihočeské veřejné dopravy.

I pro nás ale platí, že než nějakou korunu vydáme, jednou či dvakrát ji otočíme v ruce. Udržet výdaje pod kontrolou i v této nelehké době, je pro nás zásadní. Nijak nás to však nesmí limitovat v práci. Proto třeba Cestovní kancelář Saturn, která je součástí naší firmy, opět rozšiřuje nabídku zájezdů. Už to není pouze „cestovka“ na jednodenní, nebo autobusové výlety, ale silná a samostatná cestovní kancelář, která umí zajistit kvalitní a zajímavou dovolenou. A to od těch jednodenních výletů až po exotické letecké zájezdy ve spolupráci s významnou Německou cestovní kancelář TUI.

**Ing. Vladimír Homola,**  
generální ředitel

## Reklama může nyní cestovat i busem

**S**polečnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice nabízí pestrou škálu reklamních služeb od využití reklamních ploch na autobusových nádražích až po polep autobusů a mikrobusech. Ceny jsou dány ceníkem, pravidelní zákazníci získávají zajímavé slevy. Mimo jiné závisí na umístění reklamy a na atraktivitě nájemní plochy. „Náš přístup k zákazníkům je individuální a snažíme se vždy splnit jejich přání a představy,“ říká Nikola Pragerová z marketingu firmy.

Po první zpravidla elektronické, mailové komunikaci, zákazník získá nabídku reklamních služeb včetně cen za pronájem. Po jeho výběru začíná realiza-

ce. Pokud se jedná o polep autobusu či letáků do autobusů, je důležité si zvolit oblast, kde se autobus pohybuje, přesný rozsah služeb a model vozidla. Od toho se odvíjí náklady na výrobu



i realizace kompletní grafiky ve směrš ve spolupracujícím reklamním studiu.

A proč se zajímat o reklamu právě na autobusech?

Z mnoha reklamních sdělení, s nimiž se denně lidé potkávají, si jich

průměrný člověk zapamatuje jen několik. A aby se tato investice neztratila, měla by být jiná – a právě to autobusy nabízejí. Spotřebitelé si reklam na autobusech všimnou častěji než venkovních reklam jiných formátů. Jsou totiž výraznější, protože se hýbou. Když se něco hýbe, instinkt nás nutí se na to podívat. Je to zakořeněné v podvědomí. Není pak divu, že pohybující se sdělení, ovlivňuje názory lidí a posiluje preferenci značky. Nakonec není třeba chodit daleko – poté, co společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice zaregistrovala své nové logo Busem a umístila ho na své nové autobusy, známost značky výrazně vzrostla.

## Mzdy řidičů výrazně vzrostou...

(Dokončení ze strany 1)

Opatření se zavedlo „na poslední chvíli“, před krajskými volbami, což nedává nikomu prostor věc kvalitně připravit a projednat. Na druhou stranu současný nedostatek řidičů v České republice vyžadoval věc řešit, zejména kvůli neochotě objednatelů zvýšit mzdy řidičů. Cestující se tak mohou těšit na cestování se spokojenějšími řidiči profesionály. Firma potom očekává zvýšení zájmu o profesi, jak tomu bývalo dříve, kdy řidič autobusu býval „pan řidič“.

**Ing. Karel Coufal,**  
obchodní ředitel

**Ing. Jan Kubík**, náměstek hejtmána Jihočeského kraje pro dopravu říká:

## Má-li být veřejná doprava pro občany atraktivní, musí k nim být přívětivá

Ing. Jan Kubík (ANO) se stal po podzimních krajských volbách náměstkem hejtmána a členem rady Jihočeského kraje, kde má na starosti především dopravu a dopravní obslužnost, a také správu komunikací a s tím související přeshraniční spolupráci.

*Za dva roky končí dopravcům desetileté smlouvy na zajištění dopravní obslužnosti. Jak by měla po roce 2019 veřejná doprava v kraji vypadat?*

Budeme chtít, aby nabídla cestujícím větší komfort a zároveň, aby celý systém dopravní obslužnosti dostal větší logiku a průhlednost. Tedy, aby to, co se dnes pokládá třeba při vybavování autobusů za nadstandard se stalo standardem. Cestující přitom musí vědět v jakých taktech jaká linka jede a mít zaručenou návaznost na jednotlivé spoje. Jenom tak atraktivnost veřejné dopravy zvýšíme.

*Už se tomu věnujete?*

S převzetím úřadu se k tomu postupně dostávám. Nyní začínáme připravovat nový plán dopravní obslužnosti, který už jsem měl možnost připomínkovat. Rád bych, abychom už na podzim 2017 vydali plán návrhu dopravní obslužnosti, v němž budou tyto vize zahrnuté.

*Bude v té době už fungovat integrovaný dopravní systém, v němž by mohli lidé cestovat na jednu jízdenku?*

Bezesporu. V této době by už měl jet naplno. Souvisí to opět s tím, o čem jsme mluvili před chvílí. Má-li být veřejná doprava pro občany atraktivní, musí k nim být přívětivá. A do toho patří i cestování na jednu jízdenku různými druhy dopravy. Proto také do nových smluv zahrneme i tyto závazky k integrovanému dopravnímu systému.

*Ten se má, pokud vím už od ledna spustit na Českobudějovicku.*

Byla to původní představa, ale reálnější start tohoto pilotního projektu je od dubna. Ukazuje se, že pár věcí je třeba ještě dotáhnout a detailněji vyjasnit. Jde především o vztahy mezi jednotlivými do-



pravci. Kdo co bude jak fakturovat a na základě jakých smluv. Jsou to důležité detaily, které mi v připraveném konceptu chybí. Proto nyní podepíšeme se zainteresovanými dopravci memorandum o spuštění IDS od dubna a do té doby dořešíme s tím spojené účetní a daňové záležitosti. Zároveň chceme ještě u města České Budějovice vyjednat, aby IDS zahrnoval obě zóny tamní městské hromadné dopravy.

*Přemýšlíte o tom, jak a čím veřejnou dopravu ještě víc zatraktivnit?*

To je klíčové téma už proto, že se Jihočeský kraj profiluje jako přívětivý k turistům a vůbec cestovnímu ruchu. Autobusové a železniční spoje by proto měly zohledňovat nejen zájmy obyvatel kraje, ale lidí, kteří ho v turisticky atraktivních týdnech a měsících navštěvují. Zatím to na mne dělá dojem, že pro turisty veřejná doprava příliš zajímavá není. Stačí se podívat na Lipensko, Orlicko, Českou Kanadu, o Šumavě ani

nemluvě. Turisticky exponovaným oblastem musíme i v dopravní obslužnosti věnovat víc péče. Když se chce třeba turista dostat z Nové Pece do Lipna nad Vltavou, nevěřili byste, jaký to je problém. A to obě obce leží na břehu lipenské přehrady. Do Lipna nad Vltavou přijede ročně milion lidí, ale chtějí-li odsud vyjet na výlet, nezbude jim nic jiného, než sednout do auta. V sezoně je zde prostor pro využití veřejné dopravy opravdu velký.

*Na co budete klást při hledání dopravců důraz?*

Těch věcí bude víc. Klíčová bude bezesporu cena. Ale určitě budeme požadovat, aby obslužnost území byla zajišťována vozidly vybavenými pro toto tisíciletí.

*Vláda s odbory a zaměstnavateli zvýšila tarify řidičům autobusů. Kdo je zaplatí?*

Řešíme to, a musím dodat, že na to zatím nepadne jednoznačný ná-

zor. Pro kraj, jako objednatele dopravy, to představuje významný zásah do uzavřených a platných smluv s dopravci. Z pohledu antimonopolního úřadu by mohlo jít o nedovolenou podporu a o tom se vede velká diskuse. Kdo a jak by se na úhradě těchto tarifů měl podílet, jak to legislativně zpracovat, aby nedošlo k porušení zákona. Zásadně se změnily pravidla hry, aniž by se všechny souvislosti domyslily do konce. To se musí do konce roku 2016 vyřešit.

*Kraj vydává na nákup veřejné autobusové dopravy, tuším ročně přes 400 milionů korun. Jsou to dobře vynaložené peníze?*

To číslo už mívá spíš k půlmiliardě. Existuje stále velká skupina občanů, kteří se na veřejnou dopravu spoléhají. A pokud se bude dělat smysluplně, tak to jsou dobře vynaložené peníze. Bez ní si další rozvoj kraje nelze představit.

*Jakou optikou to vidíte jako občan, který žije v pohraničí a v Loučovicích je už šest let starostou? Mohou se zde na ni obyvatelé spolehnout nebo musí mít po ruce stále osobní auto?*

V posledních letech jsme zaznamenali z hlediska dopravní obslužnosti naší obce posun k lepšímu, nicméně ani současný stav její potřeby neodráží. Autobusové linky jsou historicky směřované na Český Krumlov a přitom v regionu se potřeby obyvatel za dvacet let totálně změnily. Už proto, že v této době zde zaniklo na pět tisíc pracovních míst. Více je proto potřeba posílit spoje opačným směrem. Na Vyšší Brod, Černou v Pošumaví a na Kaplici. Regiony se mění, vyvíjejí, zatímco mechanismy veřejné autobusové, ale i železniční dopravy, se tomu tak rychle přizpůsobit nedovedou. To je potřeba změnit.

# Nádraží v Prachaticích projde modernizací

## Prachatice

Autobusové nádraží v Prachaticích se zřejmě už v roce 2017 dočká modernizace, o níž se uvažuje již delší dobu. Dopravní společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice k tomu chce využít dotaci od ministerstva pro místní rozvoj, o níž se uchází.

„Ministerstvo v březnu vypsalotační titul na rekonstrukci přestupních uzlů a terminálů pro přepravu osob v rámci pravidelné linkové dopravy. Tomu autobusové nádraží v Prachaticích velikostí a rozsahem poskytovaných služeb jednoznačně vyhovuje,“ říká technik Ing. Zdeněk Hovorka, který má přípravu rekonstrukce na starosti.

I přes relativně krátký čas, celá příprava žádosti v rozsahu pro stavební povolení musela skončit do konce srpna, firma vše zvládla. Také díky spolupráci se společností BNV Consulting, která se ujala administrace. „Pokud se dotaci podaří získat, podoba autobusového

nádraží se výrazně změní,“ uvedl Zdeněk Hovorka.

Koncept řeší zachování současného šikmého stání u budovy a zachování pouze prvního průjezdného nástupiště od ní. Obě nástupiště budou zvětšena tak, aby zůstalo 12 odjezdových míst. Ostatní nástupiště směrem k čerpací stanici se zruší. „Tím získá nádraží

prostor pro parkování autobusů, což současné rozložení a zástavba plochy výrazně omezuje a autobusy parkují po okrajích nádraží,“ vysvětluje.

Rekonstruovaná nástupiště se nově zastřeší a vybaví novým mobiliářem. Zlepší se tím jak komfort pro čekající cestující, tak informační systém. Na celé ploše ná-

draží pak bude vyměněn asfaltový povrch a rekonstrukcí projde kanalizace, odvádějící dešťové vody, protože současný stav je na hraně únosnosti.

Systém vjezdu a výjezdu se nezmění. Vjezd z Nádražní ulice bude zachován a nebude rozšířen o výjezd, který zůstane i nadále směřován do Nebahovské ulice.



Zachováno bude současné šikmé stání u budovy a první průjezdné nástupiště od ní. Obě budou zvětšena pro 12 odjezdových míst. Ostatní nástupiště směrem k čerpací stanici se zruší.

# Ladislav Hána si připsal už 1,5 milionů kilometrů bez nehody

## Vimperk

Stalo se milou profesní tradicí, že řidiči autobusů neslaví jenom jubilea životní či rodinná, ale i pracovní. Počátkem prosince si tak svých 1,5 milionů kilometrů ujetých bez nehody připomněl i Ladislav Hána, jehož „domovským nádražím“ je vimperská provozovna společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Přišli mu k tomu pográtulovat jak zástupci dopravní policie z Prachatic, tak představitelé Jihočeského kraje a firmy.

V ní začínal jako závozník a až časem se dostal za volant. A za ním už strávil 26 let.

V současné době ho nejčastěji potkáte na linkách z Vimperku do Prahy nebo do Českých Budějovic. Jinak má ale hodně odježděno i na zájezdových trasách. Prostě šofér z těch opravdu zkušených.

Přálo se samozřejmě především hodně štěstí a bezpečných kilometrů za volantem, protože málokdo si to uvědomí, ale veze-li řidič víc jak sedm lidí, už mu při dopravní nehodě hrozí obecné ohrožení. Ne-

nadarmo se v jedné písni zpívá, že řidič, ten tvrdý chleba má.

„Podle mě musí mít každý profesionální šofér v sobě bezpečnost dopravy tak nějak zakódovanou v podvědomí. Život na českých

silnicích není dnes jednoduchý, a každý den ho na nich může cokoliv potkat. Proto je vedle moderní techniky, kterou řídíte, stále nejdůležitější hlavně čistá hlava a klid,“ povídal Ladislav Hána.



Na snímku zleva Jiří Srbený a Ladislav Kvasničuk z územního odboru dopravní policie v Prachaticích, Antonín Krák, předseda dopravního výboru Jihočeského kraje, Ladislav Hána, dispečer Pavel Mandák a generální ředitel Vladimír Homola.

# Jezdit bez nehod vyžaduje velkou pozornost

■ Písek

**H**ned tři řidiči ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, pracující v provozu Písek, převzali koncem listopadu ocenění za svou bezchybnou práci. Jiří Friedl za 34 let u firmy zatím bez nehod najezdil 1,5 milionu kilometrů, Tomáš Kubín během 19 let jeden milion kilometrů a Zdeněk Hrubec za sedm let půl milionu. Pográtovat jim k tomu přišel náměstek hejtmána Jan Kubík, Michal Kovařík, vedoucí odboru dopravy městského úřadu v Písku, šéf písecké dopravní policie Michal Chmel a generální ředitel Vladimír Homola.

Ten připomněl, že je třeba profesní řidiče vrátit zase společenskou prestiž, protože mají odpovědnost za životy lidí i svěřený mnohamilionový majetek. „Podmínky na silnicích neovlivníme, ty budou vždy složité. Můžeme ale ovlivnit zázemí na autobusových nádražích a kvalitu autobusů, které řídí, což také děláme. A jsem velmi rád, že vláda uznala náročnost této profese a změnila jejich mzdové tarify,“ řekl šéf firmy.

„Aby se práce dělala dobře, musí člověka především bavit. Bez toho u volantů nikdo dlouho nevydrží,“ říká Jiří Friedl. „Je to těžká práce, u které je na místě i opatrnost. Jsem rád, že jsem měl zatím vždycky štěstí. Dnes to na silnicích není jednoduché, jezdí spousta aut, někteří řidiči jsou často agresivní a slušných lidí jako by ubývalo. Všichni děláme chyby, a proto je potřeba se na svou práci soustředit. A také být slušný k lidem a ostat-



Zdeněk Hrubec přijímá gratulaci od Vladimíra Homoly.



Tomáši Kubínovi blahopřeje šéf písecké dopravy Michal Chmel.



Jiří Friedl s náměstkem hejtmána Janem Kubíkem.

ním řidičům. To se od profesionálních šoférů očekává, ale někdy to je vážné o nervy,“ povídal s úsmě-

vem. Jeden a půl milionu kilometrů bez nehody znamená za 34 let měsíčně pět tisíc kilometrů na pěti lin-

kách. Tou hlavní je Písek – Milevsko a Písek – Temelín.

Po „okresních“ silnicích mezi Pískem a Strakonice jezdí i řidič Tomáš Kubín, který na ně vyjíždí čtyřikrát za den. A je to hodně brzký start, protože vyjíždí už ve 4.30 hodin. Práci končí v 18 hodin. „To vám zcela ovlivní život. I ten osobní. Přes týden není moc času si něco zařídit či se něčemu věnovat, někam zajít. Už proto, že ponocovat se prostě nedá. A čím je člověk starší, tím se mu tak brzy i hůř vstává. Ale člověk je rád, že má práci,“ prozradil Tomáš Kubín. A přidal, jak chtěl před těmi dvěma desítkami let s prací hned po pár týdnech skončit. Ale kolegové mu říkali, vydrž rok a půl, dva a uvidíš, že tě ta práce chytne. A skutečně. Po půldruhém roce to bylo jinak a k nim pak přibyla i spousta roků dalších. A jak se cítí na silnicích? „Být na hlavní, dnes neznamená, že máte přednost. Bohužel. Šofér musí být pořád ve střehu. Za devatenáct let se doprava strašně změnila. Za volantem je k malému vždy blízko,“ povídá.

Přítomný náčelník písecké dopravy Michal Chmel to potvrzuje. „Provoz houstne podle období. Přes léto se to letos třeba projevilo vyšším počtem dopravních nehod. Ale profesionální řidiči rozhodně statistikám nedominují. Naopak.“ Půl milionu kilometrů bez nehody najezdil Zdeněk Hrubec už za sedm let hlavně díky zájezdům. Nyní ho lze dvakrát denně potkat na lince Písek – České Budějovice a zpátky. „Se mnou jezdí především studenti. A udržet si je, znamená, aby autobusy měly Wi-Fi k připojení na internet a případně zásuvky na dobíjení baterií telefonů a notebooků. I tyhle zdánlivé drobnosti rozhodují o tom, zda cestující budou přibývat nebo ubývat,“ uvedl Zdeněk Hrubec.

Podle Jana Kubíka Jihočeský kraj, který veřejnou dopravu objednává, situaci sleduje a do nových smluv od roku 2019, tyto požadavky zahrne. „Dosavadní smlouvy s dopravci měnit nelze, ale samozřejmě chceme kvalitu veřejné dopravy udržet a zvyšovat. Veřejná doprava musí být pro občany atraktivní, abychom je přitáhli zpět do autobusů. Jinak by ztratila smysl.“



Společné foto aktérů malé slavnosti: Michal Kovařík, Michal Chmel, dispečerka Marcela Václavíková, Tomáš Kubín, Jiří Friedl, Zdeněk Hrubec, Jan Kubík a Vladimír Homola.

# Nové autobusy opět rozšíří vozový park

■ České Budějovice

Modernizace vozového parku společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice bude pokračovat i v roce 2017. Firma na ni vydá podobně jako v roce 2016 zhruba 49 milionů Kč. Za ně bylo po výběrovém řízení pořízeno 12 autobusů Iveco Crossway Line. Z toho tři pro linkovou dopravu do 11 metrů a devět do 13 metrů se dvěma nápravami, vše na naftový pohon.

„V roce 2017 však bude počet autobusů v obou kategoriích obrácený, protože je třeba nahradit větší počet těch kratších. K tomu bude pořízen jeden specifický malý autobus pro přepravu na Prachaticku,“ vysvětluje technik Ing. Zdeněk Hovorka. Dodavatel a typy včetně vybavení vzejdou opět z výběrového řízení, vyhlášeného podle zákona o zadávání veřejných zakázek.

Firma tím potvrzuje svůj zájem poskytovat cestujícím služby na velmi slušné úrovni a dál je rozvíjet. Už letos proto byla nová vozidla do 13 metrů svou výbavou „povyšena“. Proti standardu mají i dvojitě boční zasklení včetně dveří, výkonnou klimatizaci zhruba 34 kW, vyšší a sklopné sedačky pro cestující. K dispozici



Nový autobus Crossway

je i sedačka pro průvodce a lednice o objemu asi 50 litrů.

Autobusy se využívají na střední a delší vzdálenosti a případně na kratší jednodenní zájezdy, kde se předpokládají kratší přejezdy s delšími přestávkami v jízdě.

Kategorie do 11 metrů je standardně vybavena pro tento typ, změna je pouze v šířce druhých dveří, která je 1.200 mm a ve výkonnější klimatizaci zhruba 34 kW.

U obou kategorií se striktně požadovala minimální rozteč mezi sedadly 700 mm. To je důležité pro

pohodlí cestujících, i když může znamenat menší počet sedadel, než normy umožňují. Nová vozidla byla rozdělena mezi všechny provozy a nahradila dosluhující staré typy Karosa řady C 930 a C 950 a SOR.

„Kategorie nakupovaných a vyřazovaných autobusů nejde dobře porovnat, protože jsou koncepčně jiné s odlišnou výbavou. Cestující ty nové ale přijímají velmi kladně, protože jasně zvyšují komfort jízdy a její bezpečnost,“ uzavřel Zdeněk Hovorka.

## Nepravidelná doprava uspokojí i náročné klienty

Společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice disponuje moderním vozovým parkem, který uspokojí i nejnáročnější klientelu a popřává po přepravě velkých skupin až do 60 cestujících autobusy kategorie M3. Tedy s klimatizací, audio/video, barem, toaletou a dostatečně velkými uložnými prostory.

Vloni jsme zakoupili dva nové autobusy Mercedes Benz Turismo pro 57 osob, které jsou zákazníkům k dispozici na provozě Písek. V Českém Krumlově nabízíme přepravní služby vozem Setra 417HDH, Neoplan CityLiner a Scania PB. Provoz Vimperk zase zajišťuje tyto přepravy vozem Setra 417 HDH. V Milevsku je nejen pro potřeby cestovní kanceláře Saturn k dispozici dvanáctimetrové IVECO Magelys, vhodné i pro cykloturistické zájezdy. Všichni cestující se mohou těšit na profesionální a spolehliví řidiče s dlouholetými zkušenostmi s cestováním po celé Evropě.

# Nádraží ve Vimperku má čerpací stanici a připravuje změny

■ Vimperk

V závěru roku 2014 byla v areálu autobusového nádraží ve Vimperku uvedena do provozu neveřejná čerpací stanice, s níž jsou dosud velmi dobré zkušenosti. Návratnost investice potrvá zhruba 4 roky. Stavba čerpací stanice je ale pouze součástí dalších možných změn v areálu zdejšího autobusového nádraží. Už před několika lety společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice přikoupila sousední pozemek od města, který byl při stavbě čerpací stanice k areálu nádraží stavebně připojen a využívá se jako parkoviště pro autobusy. Tento prostor plně nahradil úbytek parkovacích míst, která ustoupila čerpací stanici. S tím souvisela i změna v přístupu chodců do areálu z jednoho směru, zajišťující



Neveřejná čerpací stanice na vimperkém autobusovém nádraží.

jejich bezpečnost. Pro tyto změny byl zpracován projekt nového značení a vymezení prostoru pro chodce, který bude realizován v roce 2017 - 2018.

Pro rok 2017 se zvažuje revitalizace areálu autobusového nádraží, včetně zastřešeného nástupiště. Opět s využitím dotace ministerstva pro místní rozvoj. Tento titul zatím vypsán nebyl, ale investiční zásah je nutný i s ohledem na přílehlou kruhovou křižovatku. Záměrem je vybudovat a dát cestujícím k dispozici funkční moderní nádraží, které již má rekonstruovanou výpravní budovu z roku 2011 se zázemím pro cestující i personál společnosti. Tyto kroky budou jen logickým završením snahy o zlepšení kultury cestování zejména v pravidelné dopravě osob.

Ing. Zdeněk Hovorka, technik

# Největší novinkou nadcházející sezony jsou letecké zájezdy do celého světa

Cestování je jedním z odvětví, které je velmi citlivé na mezinárodní vztahy a politické dění. Opět to potvrdil i rok 2016, který byl ovlivněn hned několika faktory. Především zhoršenou bezpečnostní situací. Trh ovládly hlavně obavy klientů z terorismu a migrace.

Proto i začátek letní sezony byl nelehký - ať již z pohledu nižšího zájmu klientů nebo změn, které bylo nutné uskutečnit kvůli nižším prodejům zájezdů či bezpečnostní situaci. Pozitivní obrat nastal koncem června, kdy jsme všechny naše hotely na garanci prodávali velmi dobře. Tento trend vydržel až do konce letní sezony, kdy jsme během srpna doprodali veškeré kapacity pro sezону 2016.

Proto i přes první obavy o vý-

sledek celé sezony si ji dovoluji za daných okolností hodnotit jako celkem úspěšnou. Velký zájem jsme zaznamenali o pobytové zájezdy do Chorvatska a relaxační pobyty do maďarských a německých termálních lázní.

Velmi příznivé byly i ohlasy klientů na naše úsilí zaměřené na podporu mobilních aplikací, což jim usnadnilo a usnadnil rezervaci a nákup zájezdu přes mobilní telefon.

V roce 2017 vstupuje cestovní kancelář Saturn už do 27. roku své existence. Přes bohaté zkušenosti máme stále elán a chuť připravovat pro naše stálé i další zákazníky nové, zajímavé, lákavé a atraktivní nabídky, které jim mohou dny odpočinku opět zpestřit. V nové sezóně jsme podstatně rozšířili nabídku do destinací severní Itálie jako

je Lido di Jesolo, Lignano, Caorle a Bibione, kde kromě kvalitních hotelů budeme nabízet i ubytování pro rodiny v prázdninových domcích.

Stálým příznivcům Chorvatska opět nabídneme jejich oblíbené hotely v oblasti Makarske rivier. Zájemci o aktivní dovolenou se mohou zase těšit na dvě novinky v cykloturistice. Půjde o týdenní cyklozájezd do Chorvatska do oblasti Makarske rivier, kde na kole poznáme nejen pobřeží, ale také ostrovy Hvar a Brač. Druhá novinka směřuje do Rakouska. Jde o dvoudenní cyklozájezd ze známého štyrského poutního místa Mariazell až k Dunaji.

A jsem velmi ráda, že naši nabídku pro rok 2017 rozšiřujeme o letecké zájezdy do celého světa. Pro

naše klienty to je výborná zpráva. Umožňuje nám to smlouva s největším německým touroperátorem TUI. Právě jeho letecké zájezdy budeme na našich pobočkách aktivně nabízet.

Věříme, že jsme na nadcházející měsíce dobře připraveni a že kompletní nabídka, obsažená v hlavním katalogu na letní sezónu, osloví mnoho lidí. Nabídneme jim tradičně dobré služby, na jejichž úrovni mají nezanedbatelný podíl rovněž řidiči společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a externí průvodci, kteří společně vytvářejí příjemnou atmosféru na našich zájezdech. Je i jejich velkou zásluhou, že se k nám zákazníci opakovaně vracejí.

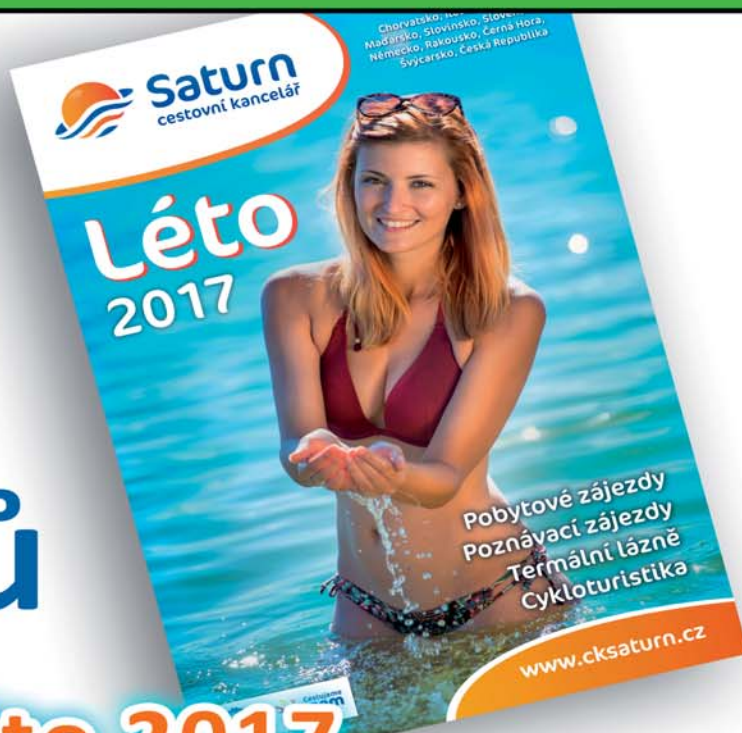
**Mgr. Helena Bečková,**  
ředitelka CK Saturn



Kolektiv pracovníků cestovní kanceláře Saturn děkuje řidičům za skvěle odvedenou práci při zájezdech a těší se na spolupráci v roce příštím. Klientům pak za přízeň, kterou nám projevují. Přejeme všem hodně zdraví a bezpečně ujetých kilometrů v roce 2017.

**bezplatná infolinka 800 50 50 40**

**www.cksaturn.cz**  
**od 19.12.**  
**zahajujeme**  
**prodej**  
**zájezdů**



**z katalogu Léto 2017**

## nabídka zájezdů a výletů na leden a únor

### Lyžařské výlety jednodenní

7.1., 4.2.	Zauchensee	dospělý 660 Kč, mládež 630 Kč, dítě 600 Kč
14.1. <b>SLEVA</b>	Mauterndorf	dospělý 690 Kč, mládež 660 Kč, dítě 630 Kč
21.1., 11.2., 25.2.	Flachau	dospělý 660 Kč, mládež 630 Kč, dítě 600 Kč
28.1.	Schladming	dospělý 610 Kč, mládež 580 Kč, dítě 550 Kč

### Termální lázně jednodenní

**640 Kč**

Bad Füssing Europa Therme, 7. 1., 15.1., 21. 1., 4.2., 12.2., 18. 2., odjezd Písek a Strakonice

Bad Füssing Europa Therme, 14. 1., 22. 1., 28. 1., 11.2., 19.2., 25.2., odjezd Č. Budějovice a Č. Krumlov

### Termální lázně vícedenní v Maďarsku

Sárvár, hotel Park Inn ****	termín: 17.2.–19.2.	4 450 Kč
Bükfürdő, hotel Danubius Health Spa Resort Bük	termín: 5.2.–8.2.	6 280 Kč

**Nabízíme letecké zájezdy od největšího německého touroperátora TUI**