

NA CESTÁCH 2014 9

ČSAD AUTOBUSY ČESKÉ BUDĚJOVICE

Zpravodaj pro akcionáře, zaměstnance a klienty společnosti



**Předseda dozorčí rady
Stefan Winkelbauer
o propojení autobusů
a železnice**



3

**Některé dálkové
linky měnily
v polovině října
trasy i časy
odjezdů**

2

**Herečka
Tereza Bebarová
o své roli ve třetím
pokračování filmu
Babovřesky**

4

*Klidné vánoční svátky
a úspěšný rok 2015
přeje
vedení společnosti
ČSAD AUTOBUSY
České Budějovice*

Ekologická doprava zamíří i do Českého Krumlova



Novou CNG plnicí stanicí v Českém Krumlově koncem listopadu uvedli do provozu šéf ČSAD AUTOBUSY České Budějovice Vladimír Homola, šéf holdingu MOTOR JIKOV Group Miroslav Dvořák a senátor Tomáš Jirsa.

Českému Krumlovu, jednomu z českých klenotů zapsaných v listině světového dědictví UNESCO, bude čistá, ekologická veřejná doprava slušet. Plynové autobusy jsou tiché a s historickým koloritem města, plného domácích a zahraničních turistů, velmi přirozeně splynou. Silný impuls k tomu dalo otevření nové čerpací stanice na stlačený zemní plyn (CNG) v autobusovém depu v Chvalšinské ulici v závěru listopadu. Vybudovala ji společnost MOTOR JIKOV Strojírenská a provozovat ji bude Zliner Energy. A právě ČSAD AUTOBUSY

České Budějovice budou, podobně jako v Písku, patřit mezi nejvýznamnější zákazníky.

„Je to rozšíření levnější, úspornější cesty, kterou chceme a očekáváme. Zatím zde budou tankovat naše čtyři autobusy na CNG. Dva pro městský a dva pro mimoměstský provoz. Další sedm pak chceme v dohledné době porýdit. Jezdit budou na Českokrumlovsku a Kaplicku,“ říká Vladimír Homola, generální ředitel firmy. „Náklady na provoz automobilu na CNG jsou ve srovnání s klasickými palivy prakticky poloviční a automobilisté a zvláště pak fir-

my si to stále víc uvědomují. „Vidíme to u veřejných stanic, které jsme vybudovali v Písku i Jindřichově Hradci, kde odběry strmě rostou,“ uvedl Miroslav Dvořák, generální ředitel holdingu MOTOR JIKOV Group. Třeba v Písku se v říjnu prodalo už 33 575 kilogramů CNG, o deset tisíc více než na počátku roku.

Českokrumlovská stanice je vybavena kompresorem o výkonu 140 metrů krychlových za hodinu, v budoucnu přibude ještě jeden o stejném výkonu.

(Více o dopravě na CNG na straně 6 a 7)

Šťastná hvězda pomáhá i letos

Charitativní projekt Šťastná hvězda, který loni v čase adventu zažil svou jihočeskou premiéru, má i letos pokračování. A opět v předvánočním čase, kdy takto označený autobus jezdí celý prosinec po trasách a městech, kde ČSAD AUTOBUSY České Budějovice zajišťují veřejnou dopravu. Firma akci, jejíž výtěžek bude opět rozdělen lidem se zdravotním handicapem, připravila spolu se společností JIKORD, Cestovní kancelář SATURN a pod záštitou Jihočeského kraje a jeho radního pro dopravu Antonína Kráka. Vloni projekt vynesl 37 tisíc korun, z nichž 17 tisíc obdržela rodina Zuzanky Lávičkové z Větrní, která od narození trpí dětskou obrnou spastické formy a zbytek pak oddělení neonatologie Nemocnice České Budějovice.

Pomoc lidé poskytují zakoupením samolepky Šťastná hvězda v hodnotách desítek i stovek korun a se svým přáním je pak lepí na vozidlo.

(Další informace o letošním projektu na str. 2 a 9)



Některé dálkové linky měnily v polovině října trasy i časy odjezdů

Od 19. října došlo na některých dálkových trasách společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice ke změnám. Konkrétně na lince 320007 Český Krumlov - České Budějovice - Písek/Tábor - Praha byly zrušeny spoje 2, 5 a 7 na trase přes Tábor kvůli dlouhodobé nerentabilitě těchto spojů. Spojе přes Písek zůstaly zachovány.

Zároveň byla linka 320007 administrativně dopravním úřadem přechíslována na 330111, aby byl dodržen předpis o číslování linek podle výchozí zastávky. Linky začínající na území Českokrumlovska to-

tiž začínají trojčíslím 330, zatímco na Českobudějovicku 320. A právě zde dříve, než došlo k jejímu prodloužení až do Českého Krumlova, začínala.

Zrušena byla linka 370001 Prachatic - Strakonice - Praha a obsluhovanost na trase byla přesunuta na linku 370002, obsluhující trasu Vimperk - Strakonice - Praha. Nový název trasy linky 370002 se změnil na Prachatic - Vimperk - Strakonice - Praha. Cestujícím z Prachatic bylo přitom zachováno jízdné jako na původní trase. Ceny jízdenky placené v hotovosti i místenkové jízdenky zůstaly na předchozí úrovni.

Současně ale došlo k omezení víkendového provozu na finančně nerentabilním ranním spoji v 5:30 a u spoje ve 13 hodin z Prachatic. V sobotu lze využít náhradního ranního spojení ve 4:50 hodin a pak ve 12 hodin, respektive v neděli ve 13 hodin.

Upravena byla rovněž víkendová obsluhovanost z Vimperku. Ze stejného důvodu byly omezeny časy v 5:25 a 15:45 v sobotu i v neděli a nedělní spoj v 15:45 byl nahrazen časem 18:00. To umožní nejpočetnější skupině cestujících, kterou tvoří studenti, do školy cestovat až navečer.

Vznikají zastávky u železničních nádraží

Město Vodňany má novou autobusovou zastávku u výpravní budovy Českých drah. Zřízena byla v říjnu a do jízdních řádů zařazena od 13. prosince. Cestujícím, kteří využívají oba druhy veřejné dopravy, tak umožní snadnější a rychlejší přestup z vlaku na autobus a naopak.

„Přibližování přestupních bodů jednotlivých typů této veřejné služby je evropským trendem, zlepšujícím kvalitu dopravní obslužnosti. Tam, kde to lze a jsou pro to podmínky, tomu jdeme vstříc,“ říká Karel Coufal, obchodní ředitel ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Zastávku budou moci využívat autobusy všech dopravců, zajišťujících základní dopravní obslužnost v kraji.

V Českém Krumlově podobná zastávka u vlakového nádraží už existuje. Společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice ještě jedná o možnosti krátkodobě odstavovat své autobusy právě poblíž českokrumlovského nádraží ČD, aby zajistila dopravní návaznost na příjezdy vlaků a tedy i přepravu cestujících do města a dalších částí českokrumlovského okresu.

Rok 2015 dopravní obslužnost významně nezmění

Akciová společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice odevzdala objednatelům dopravy, jimiž jsou krajské úřady, podklady pro určení rozsahu dopravní obslužnosti v roce 2015. Současně s nimi zahájila jednání o financování základní dopravní obslužnosti v závazku veřejné služby.

Jejich součástí je také příprava a zapracování změn jízdních řádů pravidelné dopravy tak, aby vyhovovaly potřebám cestujících

veřejnosti i finančním možnostem daného kraje. „Ten systém je velmi propracovaný, ale přesto v něm vidíme ještě drobné rezervy. Proto navrhujeme úpravy jízdních řádů, které uspoří tři vozidla při zachování dopravní obslužnosti. Tedy bez toho, aniž by omezení pocítili cestující. Umožní nám to zejména nové vedení tras současných linek na nejméně využívaných spojích,“ vysvětluje Karel Coufal, obchodní ředitel dopravní spo-

lečnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.

Ani v zimě zájezdové autobusy nezházejí a po krátké odmlce po letní sezóně, která skončila ve druhé polovině září, se již naplno rozjely podzimní a zimní zájezdy do termálních lázní a také zimní jednodenní a vícedenní lyžařské a populární jednodenní adventní zájezdy, zejména s Cestovní kanceláří SATURN. Ta má na 20. prosince v nabídce vánoční trhy v Norimberku nebo kouzelný advent v Pasově.

Šťastná hvězda vyjela do kraje od českobudějovického muzea



Charitativní projekt Šťastná hvězda přišli 4. prosince v podvečer vyprovodit před jeho cestou po jihočeských městech také představitelé obou pořádajících firem ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a JIKORD. Zároveň začal i prodej dárcovských hvězdiček, kterými se autobus polepuje.

Nový předseda dozorčí rady **Stefan Winkelbauer** v rozhovoru říká:

Veřejnou dopravu by zatraktivnilo silnější propojení regionálních a městských autobusů a železnice

Dr. Stefan Winkelbauer se stal letos v lednu novým předsedou dozorčí rady akciové společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. V ní zastupuje zájmy jediného akcionáře, rakouské společnosti ÖBB-Postbus GmbH. Ta má sídlo ve Vídni.

Pane předsedo, jak po necelém roce ve funkci hodnotíte firmu? Jak na vás působí?

Společnost ČSAD AUTOBUSY pokládám za velmi dobře organizovanou firmu s maximálně angažovanými a kompetentními zaměstnanci. To jsou dobré předpoklady pro současnou a budoucí výzvy na trhu.

Překvapilo vás něco?

Ocenil jsem pragmatický přístup k úkolům zaměřený na jejich řešení. To pak umožňuje realizaci mnoha drobných inovací, které firmu posouvají dále.

Ptám se proto, že veřejná doprava má v každé zemi svoje zvláštnosti. A dopravní koncepce Česka se od té rakouské liší. Co byste změnil k lepšímu?

Silnější propojení regionálních autobusů, městských autobusů a železnice by z pohledu cestujících mohlo zvýšit atraktivitu veřejné dopravy v porovnání s „plošnou“ automobilovou dopravou. Přitom však nesmí být ohroženy silné stránky stávajícího systému.

Co byste naopak převzal, kdyby to šlo, a využíval v Rakousku?

Právě zmiňované silné stránky, ke kterým řadím roli dopravních firem při plánování nových dopravních koncepcí společně s Jihočeským krajem a všemi dotčenými stranami. Díky tomu lze zabránit chybám, které vznikají při plánování samotnými „objednateli“, jak se to částečně praktikuje v Rakousku.

Moc se to nikde nezdůrazňuje, ale poté, co se vlastníkem firmy stal Postbus, začalo ČSAD výhradně nakupovat autobusy ve vyšším standardu. Tedy i s klimatizací a vysokými sedačkami. Proč jste se vydali touto cestou?

Jak roste motorizace, v Česku o 25 procent za deset let, má stá-

le větší počet cestujících na výběr mezi autem a autobusem. Ve střednědobém horizontu si můžeme zachovat konkurenceschopnost právě tímto vyšším standardem vybavení autobusů.

Co dalšího pro své zákazníky chystáte?

Je potřeba říct, že příslušné iniciativy vycházejí od představenstva a my v dozorčí radě máme kontrolní funkci. Přesto se v ní nad rámec zákonných úkolů, respektive úkolů určených stanovami, aktuálně diskutuje o modernějším vystupování na trhu. Úvahy sahají od nového loga přes modernizovanou autobusová nádraží až po kritické zjišťování neekonomických dopravních výkonů, aby se převedly finanční prostředky do obnovy vozového parku.

Jak do toho zapadá podpora dopravy na CNG? Jaké s ní zatím máte zkušenosti a samozřejmě plány?



Vyšší standard vybavení autobusů má pomoci konkurovat automobilové dopravě.



Stefan Winkelbauer

Dosavadní zkušenosti jsou velmi dobré, i když na konečný úsudek je ještě příliš brzy. Management přesně sleduje spolehlivost a provozní náklady. V plánování vycházíme z toho, že podíl vozidel s pohonem na CNG se v příštích letech bude průběžně rozšiřovat. Budou se však nakupovat také nové autobusy s naftovým pohonem.

Stejně zajímavé je i nasazování malých autobusů. Ale veřejnost už nevidí, jak je náročné pro dispečery. Jak svou práci zvládají? A co cestující, jsou spokojeni?

Ano, nasazování malých a středně velkých autobusů je na určitých linkách a směrech smysluplné. Plánování nasazování je kvůli této diferenciaci samozřejmě komplikovanější. Musí se například přesně odhadnout počty cestujících a špička jejich poptávky, protože malé autobusy mají přirozeně menší rezervy jako třeba u míst k stání. V rámci jednoho turnusu řidičů mohou být také nutné další změny vozidla. Z ekonomického hlediska se však tyto náklady každopádně vyplatí. A zákazníci? Ti jsou převážně spokojeni, konečně právě pro ně jsme nakoupili moderní, nová vozidla.

Mimochodem, jaké máte plány s modernizací svých autobusových nádraží? A jak budete postupovat tam, kde vlastní autobusová nádraží nemáte? Tedy, kde jste v nájmu nebo jen platíte průjezdy.

V současné době se zprovoznila novostavba v Kaplici. Stejně jako v minulosti plánuje management i v příštích letech postupnou modernizaci. U „cizích“ nádraží prověřuje možnosti nových stanovišť, která by mohla přinést jisté výhody jak z dopravního hlediska, tak i zmiňovaných nájmů.

Už z výčtu témat, o nichž mluvíme, plyne, že doprava je docela věda a kumšt. Mohu se zeptat, jak ji vnímáte sám? Spíš jako tu vědu? Nebo jako kumšt, umění?

To je zajímavá otázka. V Rakousku jsme léta měli Spolkové ministerstvo vědy, dopravy a kultury! Kvůli nezbytnému zdůvodnění podnikatelských opatření vidím větší blízkost k vědě. Vždy je ale nutné dávat pozor, aby se úkoly neanalyzovaly za každou cenu a aby se připustila také kreativní řešení.

Cestující i řidiči mají na autobusovém nádraží v Kaplici od poloviny prosince nové zázemí

Pěkný vánoční dárek nadělila cestujícím i svým řidičům, kteří využívají autobusové nádraží v Kaplici, 16. prosince akciová společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Ten den zde otevřela novou provozní budovu s čekárnou i zázemím pro zaměstnance.

Kaplice

Z původního záměru, který počítal jen s rekonstrukcí původního objektu, se nakonec stala zcela nová stavba. „Během zahajovacích prací se ukázalo, že jeho technický stav je natolik špatný a nevyhovující, že bude lepší ho kompletně strhnout a postavit nový. Na stejných základech, se stejnou zastavěnou plochou,“ vysvětluje Zdeněk Hovorka, technik ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.

Stavba byla po výběrovém řízení



Nová provozní budova prosvítla autobusové nádraží v Kaplici.

svěřena firmě Kohout Company z Českého Krumlova. Ta demoliční i stavební práce zvládla podle harmonogramu a práce tak skončily do konce listopadu.

Dnes už objekt slouží cestujícím i zaměstnancům jihočeského dopravce, kteří zde našli zázemí, odpovídající současným potřebám. Řidiči i cestující zde proti původ-

nímu stavu získali větší prostor. Vybudoval se rovněž bezbariérový vstup pro handicapované cestující, který v původní budově nebyl. V čase provozní doby zde je k dispozici také sociální zařízení pro veřejnost.

„Stavba je logickým pokračováním investic z roku 2012, kdy se v Kaplici změnila plocha autobusového nádraží a odjezdová stání,“ poznamenává Zdeněk Hovorka.

Proti původním předpokladům se musely vybudovat také nové inženýrské sítě, protože zejména přívod vody a kanalizační přípojky byly v havarijním stavu. Ten bylo možné zjistit až po odkrytí uvnitř budovy.

„Věříme, že nová provozní budova dá veřejné autobusové dopravě v tomto příhraničním jihočeském regionu nový impuls. Na dlouhou dobu jsme zde totiž vytvořili podmínky jak pro zajištění vlastního provozu autobusové dopravy, tak i zázemí pro cestující veřejnost,“ uzavřel Zdeněk Hovorka.

Cestující pojedou příští rok sedmnácti novými autobusy

Cestující, jezdící na pravidelných linkách dopravní společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, se v roce 2015 a počátkem roku 2016 svezou celkem sedmnácti novými autobusy. Jejich nákup obsahuje v září schválený investiční plán vozového parku, zahrnující období až do prvního čtvrtletí 2016.

České Budějovice

Plýne z něho, že ještě letos v prosinci firma pořídí dva autobusy pro dálkovou a zájezdovou dopravu. Půjde o třinápravové vozy Mercedes Benz Tourismo 17 RHD, které splňují veškeré požadavky na tento druh přeprav. Dodavatelem bude EvoBus Bohemia.

Pravidelnou dopravu pak posílí už zmíněných 17 autobusů, jejichž dodavatel vzejde z výběrového řízení. To bylo vyhlášeno 25. září. Jejich dodávky jsou rozloženy do celého roku 2015

na CNG. Nejde přitom o zvyšování počtu dopravních prostředků, ale o nahrazení starších a už silně opotřebovaných vozidel.

„Uzavření výběru dodavatelů proběhne v termínech, které jsou v souladu se zákonem o zadávání veřejných zakázek, a které jsou součástí vyhlášeného otevřeného řízení,“ uvedl Zdeněk Hovorka, technik ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.

V této době budou rovněž pořízeny další autobusy pro dálkovou a zájezdovou dopravu ve dvou a třinápravových verzích, které nahradí používané a už ne zcela vyhovující autobusy. Firma tak zachová nastavený standard dopravy cestujících a zároveň vyřazením nejstarších a provozně náročnějších autobusů opět sníží provozní náklady.

a prvního čtvrtletí roku následujícího. Část z nich bude nízkopodlažních a část v „plynové verzi“



Vozový park rozšířily i autobusy Mercedes Benz Tourismo.

Vladimír Homola, generální ředitel ČSAD AUTOBUSY České Budějovice říká:

Veřejná doprava je o efektivnosti a dobrých službách. Stále proto přemýšlíme, jak ji udělat pohodlnější

Rok se s rokem sešel a Vladimír Homola, generální ředitel dopravní společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, opět se spolupracovníky připravoval další podnikatelský plán.

Co tedy firmu v roce 2015 čeká?

Pevně věřím, že převratnou nebo pro chod firmy zásadní změnu řešit nebudeme. Máme své cíle a postupně je naplňujeme. A k tomu je třeba stabilní prostředí. Stále chceme být efektivnější v přepravách a nabízet lepší služby. Proto chceme napřímít další páteřové linky, aby se naše spoje zrychlily a pro cestující byly pohodlnější a atraktivnější. S tím souvisí i další modernizace vozového parku a zlepšování služeb. Tedy žádné organizační kotrmelce, ale stabilita a funkční veřejná doprava. To je to, co nás a naše akcionáře, zajímá.

Pojďme to rozebrat. Začneme autobusy.

Ted' se zaměřujeme hlavně na obnovu naftových autobusů, což už jsme dlouho nedělali. Nyní proběhlo výběrové řízení na dvanáct vozidel. Například pořídíme čtyři Irisbusy, dlouhé dvanáct metrů, a deseti a půl metrové autobusy SOR. Těch bude šest. Obnovíme i vozidla na dálkových linkách, aby byly luxusnější, uzpůsobené i na dobíjení mobilů nebo tabletů u každé sedačky.

Vozový park a dopravní technologie prostě musí odpovídat potřebám obyvatel. Abychom na páteřových linkách jezdili co nejrychleji a nebyli zpomalováni zajištěním. Mimo ně dopravu pokryjí malé autobusy, které budou cestující svázet k hlavním trasám. Spoří se tím náklady a zrychluje doprava mezi většími sídly, kde cestuje nejvíce lidí.

A provozně úsporné plynové autobusy?

O ně máme velký zájem, ale s poněkud jinou představou o cenách, než kterou jejich výrobci zatím nabízejí. Jejich nabídky pokládáme za přemrštěné, a proto jsme výběrové řízení z roku 2014 přesunuli na rok 2015. Věřím, že kvalitní vozidla na CNG i dodavatele, kteří nám budou schopni vyhovět, najdeme.



Vladimír Homola

S čím dalším počítá vaše podnikatelská strategie?

Rozšířit chceme opravárenské služby i pro externí zákazníky a dopravce, stejně jako nabídku naší Cestovní kanceláře Saturn, a pokročit ve vylepšování autobusových nádraží. Tam, kde je vlastněme, jsme jejich modernizaci už dokončili. Namátkou v Písku, Vimperku, Kaplici. Problémem je, že to neplatí o Vodňanech, Milevsku nebo Českém Krumlově. Tam jednáme s jejich vlastníky a je to složité. Tím spíše, že bychom je nechtěli jen modernizovat, ale tam, kde je i železniční doprava, vytvářet dopravní terminály. S nimi počítá i strategie Evropské unie a budou mít její finanční podporu. Ale jak říkám, shodnout se na tom musí nejen dopravci, ale také města a kraj. Čeká nás tady ještě hodně práce s vysvětlováním i přípravou projektů.

Můžete ve městech, která jste jmenoval, získat i vlastní zázemí?

Je to jedna z možností. Jste-li vlastníkem, rozhodujete si sám, můžete žádat o dotace, rozvíjet, provozovat. A na našich autobusových nádražích je vidět, že se o ně staráme, že jde o moderní zařízení s odpovídajícími informačními službami. Třeba v Českém Krumlově je pro nás stěžejní autobusová zastávka Špičák. To je zdejší strategické místo. Na něm se veškerá doprava koncentruje. Dalším místem je zastávka u nemocnice. To, jestli budeme na dnešním autobusovém nádraží, je pak druho-

řadé. Víc by nám dávalo smysl propojení s železničním nádražím a návaznost obou druhů dopravy.

Ještě mi nedá zeptat se na cestovní kancelář, která letos udělala kus práce.

Také tomu meziroční nárůsty klientů i tržeb odpovídají. Změnila sídlo, rozšířila se nabídka i marketing. Reklama je promyšlenější jak na sociálních sítích, tak v médiích i rádiích. Zkoušeli jsme také regionální televizi, ale tam efektivnost nebyla na úrovni našich očekávání. Změnil se i image cestovky od reklamních materiálů až po katalogy. Do veřejnosti vysílá víc pozitivních emocí a sdělení a na výsledcích je to znát.

Bude to platit i v roce 2015?

Věřím, že ano. Kolegyně v ní na tom hodně pracují. Nabídka bude opět pestřejší, zvláště u cest a pobytů v Itálii. Novým produktem je Gold Saturn, speciální katalog s kompletními službami. Záměrně neříkám dražšími zájezdy, protože cena, jak mi každý ze své osobní zkušenosti asi potvrdí, bývá relativní. Koupíte relativně levnější zájezd, ale dokupováním doplňkových služeb a nabídek, se vám dosti prodraží, aniž si to připustíte... Máte-li kompletní službu, máte garanci a předpokládá, že prožijete kvalitní dovolenou. Na první pohled za větší peníze, ale možná opravdu jen na první pohled. V každém případě to je alternativní nabídka a sám jsem velmi zvědavý, jak na ní bude veřejnost reagovat.

Ještě na jedno téma se chci zeptat, na integrovanou dopravu. Co o ní soudíte?

Když obsahuje to, co to slovo obnáší, pak je skvělá. Když se ale zjednoduší jen na společnou jízdenku u různých dopravců, pak mi to připomíná scénu ze Švandrlíkových Černých baronů. Tam major Haluška, řečený Terazky, povídá: vojín Kefalín, a čo si představuješ pod slovem absurdný?

Jak to myslíte?

Integrovaná doprava má smysl, když dopravní systémy na sebe navazují a to včetně individuální přepravy osob. Integrovaná doprava jsou zachytá parkoviště, ve větších městech přestupní dopravní terminály, jednotné odbavení cestujících. Cílem má být zrychlení veřejné dopravy a efektivnější využití finančních prostředků, které se do ní vkládají. Dnes je doprava o mnoha souběžích, o zajištění někam, kam by dopravu mohl dělat souběžný vůz. Shrnu-li to, chybí mi definování těchto pěti základních cílů: 1. zrychlení dopravy, 2. rozšíření nabídky veřejné dopravy bez navýšení dotační částky, efektivnější vedení dopravy, 3. vytvoření jednotné jízdenky díky elektronickému systému, který dopravci už využívají, bez nutnosti zavádění zón, 4. vytvoření společných dopravních terminálů, 5. vybudování zachytá parkovišť. A podobně.

Tedy, aby dávala smysl.

Přesně tak. Jenom tak může být pro lidi atraktivní. Tedy, že třeba ráno sednu na kolo nebo motocykl, u nádraží mám možnost ho bezpečně zaparkovat a dál cestovat autobusem nebo vlakem. Nebo osobní auto nechám na kraji města, protože vím, že do centra s ním nemá smysl jezdit, a zvládnou to městskou dopravou. Ale k tomu musí být vůle a vytvořeny podmínky. To se bohužel neděje, i když se o možné integraci dopravy v kraji stále mluví. Někdy v termínech, které byly v zahraničí aktuální před dvaceti lety, kdy ještě neexistovaly elektronické strojky a jízdenky jako dnes. Ale třeba se pletu a někde se takový projekt opravdu chystá. Jen je mou chybou, že o něm nevím.

Veřejná plnička CNG přibyla také v Českém Krumlově.

Český Krumlov je od listopadu dalším jihočeským městem, v němž je v provozu veřejná plnicí stanice stlačeného zemního plynu (CNG). Ta u Chvalšinské silnice vznikla díky dopravní společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, která soustavně rozšiřuje počet svých plynových autobusů. Dodavatelem technologie a celého řešení byla společnost MOTOR JIKOV Strojírenská.

Český Krumlov

„V místech a na linkách, kde jsou pro to podmínky, je nasazení autobusů, jezdících na CNG velmi užitečné. Tyto autobusy nejsou jen ekologicky „čisté“, díky tomu, že emise oxidu uhelnatého jsou zhruba o 17 procent nižší než u dieslových motorů, ale jsou také výkonné a hospodárné,“ říká Vladimír Homola, generální ředitel ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Nižší provozní náklady tak znamenají i menší výdaje z městských či krajských rozpočtů na podporu veřejné hromadné dopravy.

Stlačený zemní plyn jako alternativní zdroj pohonné energie, vedle výrazně nižšího zatížení měst exhalacemi, přináší dopravcům také mimořádně hospodárná řešení. Dosaďované zkušenosti ukazují, že během deseti let ušetří autobus na CNG ve srovnání s tím dieslovým díky výrazně nižším nákladům na palivo přibližně 15 procent celkových nákladů životního cyklu autobusu.

500 čistých autobusů

V České republice ale nyní jezdí jen zhruba 500 CNG autobusů, což je 2,5 procenta ze všech, které jsou zde v provozu. Jde tedy jen o zlomek a má-li se tento poměr zásadně změnit, podporu na pořízení CNG autobusů potřebují nejen dopravci, jak se nyní díky miliardě korun z prostředků ministerstva životního prostředí i děje, ale také města. Zvláště, když míra urbanizace v Česku dosahuje 73 procent a negativnímu působení emisí z městské dopravy je tak vystavena většina obyvatel.

Řadou měst, ta jihočeská jako jsou Písek, Český Krumlov nebo Tábor nevyjímaje, už plynové autobusy jezdí. Velké projekty ale ještě čekají na realizaci. Například Brno rozjelo největší CNG projekt v Česku za půl miliardy korun a jeho ulicemi by mělo jez-

dit 100 autobusů na zemní plyn. Stejně tomu má být v Ostravě. Havířov uvažuje, že všechny autobusy ve městě budou jezdit jen na CNG. Ústí nad Labem si hodlá pořídit 30 až 35 CNG autobusů. Právě města ale nemohou v příštím období počítat s žádnou podporou na ekologické CNG autobusy. A to přesto, že jednou z priorit vládou schválené Státní politiky životního prostředí ČR 2012 - 2020 je pokles množství rizikových látek z dopravy a tedy i nižší znečištění ovzduší.

Řešení zn. MJS

Právě jihočeská společnost MOTOR JIKOV Strojírenská nabízí potřebná řešení a služby v oblasti využívání stlačeného zemního plynu (CNG) v dopravě. Od poradenství, projekční přípravy, přes výrobu plnicích technologií, instalaci až po údržbu a servis. „Svědomitě se tedy věnujeme všem aktivitám od okamžiku, kdy se na nás zájemce a potenciální zákazník obrátí,“ říká její obchodní manažer Václav Král. Obchodní zástupci vše vysvětlí, připraví kalkulace kapacit a výkonů potřebné technologie. A samozřejmě ceny včetně návratnosti takové investice a vyčíslení úspor. Firma zajistí kompletní inženýring i stavbu samotnou, zaškolí obsluhu a údržbu. Prostě komplexní servis.

Spektrum nabídky společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská začíná u malých plnicích zařízení pro pomalé plnění, pokračuje vnitropodnikovými plničkami a končí u velkých veřejných stanic nebo stanic pro autobusové dopravce. Zatímco někomu stačí plnit vozidlo pomalu přes noc, jiný naopak potřebuje být hotov za pár minut. Mimochodem, skupina MOTOR JIKOV Group sama na CNG vozy sází. Mezi manažerskými a referentskými automobily má už 40 těch, co jezdí právě na stlačený



První autobus na nové plničce CNG v Českém Krumlově osobně obsloužil Radek Týmal, hlavní dispečer zdejšího provozu ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.



U plnění osobního vozu asistuje Václav Král, obchodní ředitel společnosti MOTOR JIKOV Strojírenská.

zemní plyn, a ve výrobních provozech využívá sedm vysokozdvíhových vozíků na CNG. Ročně díky tomu na pohonných hmotách ušetří zhruba 2,5 milionů korun. Proti klasickým benzinovým motorům jsou totiž náklady na provoz CNG aut asi o dvě třetiny nižší. Ve srovnání s naftovými motory je úspora asi 40 procent. Při dnešních cenách ujede motorista s klasickým benzinovým motorem za tisíc korun přibližně 470 kilometrů, zatímco se CNG až 1250 km.

Svět nepřeslápje. A co Česko?

Podle údajů Českého plynárenského svazu po světě jezdilo v roce 2007 zhruba 5,3 milionu CNG vozidel, v roce 2010 to bylo 11 milionů a na konci roku 2014 by mělo jít už o 20 milionů vozidel. Jde tedy o dvojnásobný růst každé tři až čtyři roky. A vozidla na CNG

přibývají zejména mezi autobusy a dodávkovými vozidly.

Pokud jde o nákladní vozy a autobusy, podle údajů Navigant Research z dubna 2014, ve světě by mělo do roku 2022 jezdit až 3,7 milionu nákladních vozů a autobusů na CNG. Do roku 2020 by pak měl celkový podíl aut na zemní plyn činit 9 procent ze všech vozidel na světě. Znamenalo by to, že CNG by se stalo třetím nejoblíbenějším palivem po benzinu a naftě. V České republice nyní jezdí přes 8000 CNG vozidel a poslední meziroční nárůst se pohybuje kolem třiceti procent. A to, jak potvrzují automobilky, hlavně díky firmním zákazníkům. Významně vzroste i počet autobusů na CNG, neboť nákup nových podporuje ministerstvo životního prostředí už zmíněnou miliardou korun.

(Pokračování na straně 7)

Města ale chtějí větší podporu ekologických autobusů

(Dokončení ze strany 6)

V celkové bilanci, ale mají tato auta stále malý podíl. Za letošek ukousla ze všech nových registrací jen 0,61 procenta. Stále dominují benzinové motory s podílem 56 procent.

Kdo chce, vybere si

Velkou inspirací se ale stává vstup významných automobilek do tohoto segmentu. To bylo v Česku vidět, když Škoda Auto zahájila prodej vozu Škoda Octavia na plyn. A kdo si chce vybrat, má skutečně z čeho - na trhu je dnes asi 35 typů osobních vozů v provedení CNG. Rozvoji pomáhá ta-



ké trvale se rozšiřující síť veřejných CNG plniček. Ty lze nalézt na 63 místech, ale ještě do konce

roku jich přibude dalších sedmáct. Za optimální počet v Česku se pokládá 200 až 300 stanic a předpokládá se, že během tří až pěti let se tohoto množství dosáhne. Zvláště, když se postupně CNG dostává i k řetězcům čerpacích stanic. Třeba společnost Benzina má podepsané kontrakty na otevření 25 stanic a potenciál přidat stojan na plnění CNG až na 40 stanic.

Zřizování plnicích stanic už prikazuje i evropská směrnice, podle které musí být do roku 2020 stanice v městských oblastech, do roku 2025 podél transevropských silnic. Doprava na CNG má skutečně zelenou.



Jak se v Česku rozšiřuje stlačený plyn

Rok	Plnicí stanice	Počet aut na CNG	Prodej CNG (v mil.m ³)
2004	9	250	2,77
2005	9	450	3,01
2006	11	580	3,58
2007	17	900	5,79
2008	17	1 200	6,76
2009	23	1 800	8,08
2010	32	2 500	10,06
2011	34	3 250	12,09
2012	45	4 300	15,24
2013	50	6 300	21,95
3Q-2014	63	8 055	

Pramen: SDA, Český plynárenský svaz

Na co jezdí česká auta

Benzin 56,10 % | Nafta 41,33 % | CNG 0,61 % | LPG 0,68 % | Ostatní 1,28 %



Otázka pro



Zdeňka Hovorku,
technika ČSAD AUTOBUSY
České Budějovice

Prakticky po roce provozu se v Písku rozšiřovala kapacita veřejné plnicí stanice CNG. Co k tomu vedlo?

Vlastníkem stanice je společnost Zliner, a my jsme v roli významného uživatele, protože zde palivo doplňují naše autobusy, zajišťující ve městě veřejnou dopravu.

Rozšíření kapacity plničky znamenalo přidání druhého kompresoru. Objem zásobníku plynu sice zůstává stejný, ale zrychlilo se plnění skladovací kapacity. Znamená to, že došlo ke zkrácení doby, potřebné k plnění zásobníků. Tím se zkracuje i čekací doba mezi tankováním, pokud se vyčerpá větší množství plynu a je nutné stlačit další pro plnění nového vozu.

Jinak řečeno, došlo ke zkrácení intervalu mezi plněním více vozidel za sebou, protože není nutné už mít dlouhou prodlevu pro stlačení dalšího plynu. Byla to tedy reakce na provoz stanice a my jsme rádi, že její vlastník dosavadní poznatky takto vyhodnotil a kapacitu stanice rozšířil. Obešlo se to bez stavebních úprav, protože projekt s možností přidat do technologie další kompresor už počítal.

V Linci se běžel Businesslauf opět se třemi týmy zaměstnanců ČSAD AUTOBUSY

V hornorakouském Linci se počátkem září konal 13. ročník charitativního týmového běhu Businesslauf. Českobudějovická dopravní firma ČSAD AUTOBUSY na jeho start postavila hned tři tříčlenné týmy. V prvním mužském běhu Vladimír Homola, Andreas Bittermann a Karel Coufal, v tom druhém pak Josef Beniska, Pavel Marek a Tomáš Procházka. Ženský tým tvořili pracovnice dceřiné společnosti CK SATURN Helena Bečková, Ivana Priharová a Lucie Štroblová. Ve firemním minizávodě si vedlo nejlépe „ředitelské“ družstvo, v němž triko propotili místopředseda představenstva, spolu s generálním a obchodním ředitelem. Ti trať dlouhou 5,4 kilometru, na níž běželi všichni současně a výsledný čas se počítal, proběhli za 1:18:22 hodiny. To jim sta-



První mužský tým běžel ve složení Vladimír Homola, Andreas Bittermann a Karel Coufal.

čilo celkově na 230. místo. Druhý mužský tým vzdálenost zvládl s časem 1:36:44 a ženy pak za 1:47:01 hodiny. To jim stačilo na 71. místo. Prostě to byla dobrá zábava pro velmi dobrou věc.



Před startem se na stadionu usmívají Helena Bečková, Pavel Marek a Ivana Priharová.



V cíli se sešli Andreas Bittermann, Helena Bečková a Josef Beniska.

BLAHOPŘEJEME

Životní výročí

Červenec

Miroslav Thon, přepravní kontrolor, oblast Český Krumlov
Josef Dráb, řidič autobusu z provozu Vodňany

Září

Jiří Zákoucký, dispečer z provozu Kaplice

Václav Vlasatý, řidič autobusu z provozu Vimperk

Říjen

Emil Jiroušek, řidič autobusu z provozu Písek

Pracovní jubilea

5 let

Tibor Bažo, řidič autobusu, Český Krumlov

15 let

Kamil Kalianko, automechanik, Český Krumlov
Karel Dubský, řidič autobusu, Kaplice

25 let

Ladislav Hána, řidič autobusu, Vimperk

20 let

Hana Bečvářová, pokladní, Písek
Pavel Hadáček, řidič autobusu, Milevsko

Radek Týmal, hlavní dispečer oblasti Český Krumlov

Josef Krotký, řidič autobusu, Vimperk
František Koška, řidič autobusu, Vimperk

30 let

Jan Novotný, řidič autobusu, Milevsko

40 let

Dana Chalupová, vedoucí účtárny, správa společnosti
František Fürst, řidič autobusu, provoz Vodňany

45 let

Jiří Zákoucký, dispečer, Kaplice

Kulaté kilometry

3 000 000

Václav Vlasatý - provoz Vimperk

2 500 000

Pavel Klíma - provoz Milevsko

2 000 000

Josef Sychrovský - provoz Písek
František Kroupa - provoz Písek

1 500 000

Josef Novák - provoz Milevsko

1 000 000

Václav Judl - provoz Prachatice

500 000

Jaroslav Klusáček - provoz Písek
Karel Pavlíček - provoz Prachatice
Pavel Kortán - provoz Český Krumlov
Pavel Záviský - provoz Český Krumlov
Pavel Říha - provoz Český Krumlov

Vedení společnosti všem gratuluje a děkuje za dlouholetou práci.

Karel Holan, personalista

Šťastná hvězda

Šťastná hvězda opět zazáří!



Od prosince 2014 můžete opět na náměstích měst, ve kterých zajišťuje dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. dopravní obslužnost autobusovou dopravou, potkávat autobus ŠTĚSTNÁ HVĚZDA.

Autobus bude opět proplouvat jako hvězdná obloha po jihočeských silnicích a sbírat na své cestě hvězdičky pro štěstí...pro štěstí těch nejmenších dětí z dětských domovů.

Letošní Šťastná hvězda udělá radost těm nejmenším dětem, kterým to štěstíčko hned na začátku života už trošku chybí – z různých důvodů se již ocitly v dětském domově a nemohou tak prožívat to krásné a bezstarostné dětství obklopení svojí rodinou – maminkou a táťinkem, kteří je s láskou vychovávají.

Proto naše sbírka bude letos věnována kojeneckým ústavům a dětskému domovu, které působí v regionu, kde zajišťujeme služby veřejnou dopravou... Dětskému centru Jihočeského kraje, o. p. s. ve Strakoniciích a Kojeneckému ústavu s dětským domovem v Kamenici nad Lipou.

Oba ústavy se starají o nejmenší děti již od narození až do 3 let věku dětí. Chtěli bychom naši sbírkou podpořit tyto organizace a výtěžkem z akce zpříjemnit život dětem, které v nich vyrůstají...

Prispějte proto i vy zakoupením šťastné hvězdičky, na kterou napíšete váš vzkaz, nebo přání... a náš autobus ji bude vozit na svých bocích...

Čt 4.12. 16-17 hod. U muzea, Č. Budějovice
Pá 5.12. 11-13 hod. náměstí Vimperk
Pá 5.12. 13-15 hod. AN Vimperk
So 6.12. 09-13 hod. ul. Zahradní, Prachovice
Ne 7.12. 12-15 hod. ul. Hradební, Č. Krumlov

St 17.12. 13-15 hod. ul. Hradební, Č. Krumlov
Pá 19.12. 11-16 hod. náměstí Č. Budějovice
So 20.12. 10-20 hod. Staroměstské nám. Praha
Po 22.12. 09-11 hod. náměstí Kaplice
Po 22.12. 12-15 hod. náměstí Č. Budějovice
Út 23.12. 11-20 hod. náměstí Č. Budějovice

Čt 11.12. 09-13 hod. náměstí Milevsko
Pá 12.12. 11-12 hod. náměstí Bavorov
Pá 12.12. 12-15 hod. náměstí Vodňany
So 13.12. 09-13 hod. náměstí Písek

01.12. - 04.12. celý den linky oblasti Č. Krumlov a Kaplice
08.12. - 10.12. celý den linky oblasti Písek a Milevsko
15.12. - 16.12. celý den linky oblasti Č. Krumlov a Kaplice
24.12. - 31.12. celý den linky oblasti Prachovice a Vimperk

20 Kč
(7cm)



50 Kč
(10cm)



200 Kč
(15cm)



500 Kč
(20cm)



Kup si hvězdu...
Nalep na autobus...
Přispěj na dobrou věc...



Režisér Zdeněk Troška dál baví národ - do kin chystá film Babovřesky 3

Herečka Tereza Bebarová o své roli namistrované dámy: divák bude mít pocit, jako by ho píchla vosa

Herečka Tereza Bebarová je známá především jako představitelka komediálních rolí. Ve filmu režiséra Zdeňka Trošky Babovřesky 3, který půjde do kin počátkem roku 2015, hraje manželku ministerského úředníka Dodo Dočistilova a všichni jí říkají Nesmysl. Na filmu se partnersky opět podílela i společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, jejíž autobusy tu opět sehrály svou roli.

Jak se stalo, že přišla nabídka od Zdeňka Trošky?

Zdeněk mi zavolaal, jestli bych si nechtěla zahrát postavu, které se říká Nesmysl. Mluví se o ní už ve druhém díle a je to taková kožená namistrovaná dáma, trochu kreatura, se kterou se to v Babovřeskách tak trochu zvrhne... A já nabídku přijala, protože mám Zdeňka moc ráda a taky mě baví komické role, kterých je jako šafránu.

Jaká je ta role?

Myslím, že když se má milá profesor, doktor Dobromila Dočistilová, kandidát věd, objeví na plátně, divák bude mít pocit, jako by ho píchla vosa. (smích)

Proč přezdívka Nesmysl?

Chudinka nemá zrovna moc smysl pro humor. Proto Nesmysl.

O té dámě Zdeněk Troška prohlašuje, že by ji nechtěl mít ani vycpanou.

Chápu ho. Začalo to už na kostýmní zkoušce, dva měsíce před natáčením, kdy jsme vymysleli její image. Tehdy jsem začala tušit, že to bude výzva.

Už jste spolupracovali na komedii Doktor od Jezera hrochů. Bylo v něčem tohle natáčení jiné?

Jiné bylo pouze prostředí. Tehdy se točilo v Praze a v Africe,



Jak to mám zahrát?, pane režisére.

zatímco Babovřesky jsou zasažené do jižních Čech.

Jak se vám zde točilo?

Jsem z Moravy a jižní Čechy neznám až tak dobře. Nyní můžu říct, že jsem se do nich za-

milovala. Když jsem ráno před natáčením chodila běhat, kochala jsem se krajinou, až jsem několikrát málem spadla do rybníku. (smích)

Už se těšíte na premiéru?

Jasně, že jsem zvědavá na výsledek a tajně doufám, že můj výkon zaujme i odbornou veřejnost a jistě mě nemine nominace na některou z cen Českého lva. (dlouhý smích)

Co vás v současnosti zaměstnává?

Čeká mě moc hezká sezona v seriálu Ulice, kde hraju Světlanu Nyklovou.

Momentálně také natáčím audioknihu Hunger games, ztvárním roli baronky Podhajské v seriálu Četnické trampoty a v zimě budu zkoušet Chůvu v Romeovi a Julii v Divadle Na Vinohradech v režii Tomáše Töpfera.

A osobní plány do budoucna?

Jen si přeji, abychom byli všichni zdraví, spokojení a měli se rádi.



Ostatní se baví, Dobromila Dočistilová nikoliv.

René Kekely

Nabídka zájezdů Cestovní kanceláře Saturn

Letní katalog Cestovní kanceláře SATURN pro sezonu 2015 přináší vedle novinek, také osvědčené destinace, cíle, trasy a letoviska pro všechny formy dovolené. Rodinnou, sportovně laděnou, pro seniory, do lázní, na jeden nebo více dnů. Nejlépe ho asi zná ředitelka Helena Bečková, která z něho vybrala

10 TIPŮ, KTERÉ BY NEMĚLY UNIKNOUT VAŠÍ POZORNOSTI

1. Pobytové zájezdy do Chorvatska

Letoviska Makarska a Podgora, hotely *** ubytování s polopenzí, cena od 6 990 Kč, termíny červen - září.

2. Pobytové zájezdy pro seniory 55+

Sicílie, Menorca, Mar Menor - letecky, cena od 12 490 Kč.

3. Prodloužený víkend

v maďarských termálních lázních Sárvár, hotel Park Inn, termín 27.2. - 1.3., cena 4 130 Kč.

4. Prodloužený víkend

v maďarských termálních lázních Bük Földő, hotel Répce Gold, termín 19.4. - 22.4., cena 5 490 Kč

5. Poznávací zájezd

Alpská pohoda v Berchtesgadenu Termín 13. - 14.6., cena 2 650 Kč.

6. Poznávací zájezd

Pohádkové zámky krále Ludvíka II. Spojení se slavností hory v plamenech, termín 19.6. - 21.6., cena 2 800 Kč

7. Mezinárodní výstava orchidejí

v Klosterneuburgu Termín 14.3., cena 630 Kč.

8. Cyklovýlet

Vinařská cyklotrasa z Kremsu do Retzu Termín 12.9., cena 630 Kč - **novinka**

9. Cyklozájezd

Rimini a Adriatická riviera Termín 5.6. - 14.6., cena 10 790 Kč **novinka**

10. Cyklozájezd

Slovinsko II Logarská dolina a termální lázně, termín 7.9. - 12.9., cena 9 390 Kč **novinka**

ČESKÉ BUDĚJOVICE

Karla IV 416/14
tel.: 386 100 135
tel.: 386 100 134

ČESKÝ KRUMLOV

autobusové nádraží
Nemocniční 586
tel.: 386 100 147

NOVÝ katalog k dostání od 17.12.!!

Na každé pobočce ZDARMA k vyzvednutí nebo na požádání rádi zašleme.

PÍSEK

Heydukova 97
tel.: 386 100 168

PRACHATICE

autobusové nádraží
Nebahovská 956
tel.: 386 100 187



PF 2015

Hezké zážitky spojené s cestováním přeje všem zákazníkům ČSAD AUTOBUSY obchodní tým Cestovní kanceláře Saturn.

Helena Bečková, ředitelka Cestovní kanceláře Saturn v rozhovoru říká:

Do roku 2015 jdeme se dvěma katalogy. Novinkou je Gold Saturn

Čeští touroperátoři mají za sebou nelehký rok. Doznívá ekonomická krize, ovlivňující výdaje domácností, koruna pod tlakem České národní banky výrazně oslabila a konkurenční prostředí zůstává tvrdé. To dobře ví i Helena Bečková, ředitelka Cestovní kanceláře SATURN.

Až budete rok 2014 bilancovat, převáží spíš plusy nebo minusy?

Věřím, že plusy, protože tržby vyšší téměř o 20 procent, ale jinak si snad budu pamatovat jen starosti (s úsměvem). Sezona nebyla jednoduchá především kvůli zdražení eura vůči koruně a také stále přetrvávající silné konkurenci. Na druhou stranu mě hodně potěšilo, že nám stálí klienti zachovali přízeň. Patříme mezi menší cestovky a tohle nám opravdu pomohlo. Velmi si toho vážíme.

Pomohl vám přesun

českobudějovické kanceláře?

Těch jedenáct uplynulých měsíců ukázalo, že usadit se v ulici Karla IV. bylo rozumné a pro práci poboč-

ky v krajském městě velmi přínosné. Vidět je to už na zmíněném téměř pětínovém růstu tržeb. Potom rychle zapomenete na všechny trable, které každé stěhování provázají.

O jaké produkty byl největší zájem?

Jednoznačně o relaxační pobyty v maďarských a německých termálních lázních a pobytové zájezdy k moři. Rovněž cykloturistické zájezdy se obsazovaly celkem slušně. Jsem velmi ráda, že zejména novinky, které jsme připravili pro naše stálé zákazníky, byly prodány mezi prvními.

Na co se mohou klienti těšit?

Pro rok 2015 jim poprvé pro let-



pro cykloturistické zájezdy plánujeme pořídit nový autobus.

A druhý katalog?

Nazvali jsme ho Gold katalog Saturnu a už z toho plyne, že bude obsahovat nabídku luxusních hotelů a služeb. Konkrétně v Itálii, Chorvatsku, Slovinsku a Maďarsku. Věříme, že tím oslovíme náročnější klientelu, která si pobyt v hotelu spojuje s wellness službami nebo službami all inclusive. Věřím, že katalog najde své zájemce, kteří navíc rádi cestují svým autem.

Ted' nás ale čeká ještě zima.

Co v ní nabídnete?

Prodej ze zimního katalogu jsme zahájili začátkem října. Nejde jen o lyžařské zájezdy a výlety, ale zastoupeny v něm jsou i velmi oblíbené termální lázně. A také nabídka jak si zpestřit vánoční čas adventními výlety do německých a rakouských měst.



CESTOVNÍ KANCELÁŘ
www.cksaturn.cz
cksaturn@cksaturn.cz



Německo
Rakousko
Maďarsko

Termální lázně
Adventní výlety
Lyžařské výlety
a zájezdy

Č. BUDĚJOVICE, Karla IV 416/14
tel.: 386 100 135,
tel.: 386 100 134

ČESKÝ KRUMLOV,
autobusové nádraží,
Nemocniční 586,
tel.: 386 100 147

PÍSEK, Heydukova 97
tel.: 386 100 168

PRACHATICE,
autobusové nádraží,
Nebahovská 956,
tel.: 386 100 187

