

NA CESTÁCH 2014 7



AUTOBUSY ČESKÉ BUDĚJOVICE

Zpravodaj pro akcionáře, zaměstnance a klienty společnosti

Zdeněk Troška vypráví
o pokračování komedie
Babovřesky 2

Strana 7



Ředitel společnosti Jikord
Jiří Borovka v rozhovoru
říká: **Ročně děláme na
500 kontrol železničních
a autobusových spojů**

3

**Změna adres v Českých
Budějovicích: ČSAD
AUTOBUSY do Žižkovy
ulice, CK SATURN
do ulice Karla IV.**

2

**Řidiče
obléká
vimperská
firma
VAVI**

6



Ředitelka
**CK SATURN
Helena Bečková**
představuje
novinky na rok 2014

8

Charitativní autobus Šťastná hvězda jezdí po kraji a pomůže splnit dětské sny



V Českém Krumlově si hvězdu koupil i patron projektu, jihočeský radní Antonín Krák

České Budějovice

S počátkem adventu vyjel na jihočeské silnice výjimečný autobus s nápisem Šťastná hvězda. Je součástí charitativní akce, za níž stojí společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a JIKORD, a nad níž zajišťuje převzal Antonín Krák, náměstek hejtmana Jihočeského kraje

pro dopravu. „O Vánocích lidé tradičně často vzhlíží k obloze a hledají svou šťastnou hvězdu. Ne každé dítě má ale tolik štěstí, aby ji našlo a vánoční svátky proto nemůže prožít v rodinném kruhu svých blízkých. Nebo ho trápí zdravotní handicap. A právě tímto dětem výtěžek charitativní akce na Tři Krále věnujeme,“ vysvětluje Vladimír Homola, ge-

nerální ředitel ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.

V těchto „šťastných autobusech“, které zavítají do řady obcí a měst, kde ČSAD AUTOBUSY zajišťují veřejnou autobusovou dopravu, bude možné zakoupit samolepící hvězdičky za 20, 50, 100 a 500 korun podle jejich velikosti od sedmi do dvaceti centimetrů.

(Pokračování na straně 2)

Lyžařská sezona začíná. Skibusy vyjíždějí

Aktivní i rekreační sportovci se i v nastupující lyžařské sezoně snadno dostanou se společností ČSAD AUTOBUSY České Budějovice do šumavských lyžařských areálů na Zadově a na Kvildě.

Populární skibusy budou na večerní lyžování vyjíždět z Písku a na denní lyžování z Vimperka, Českých Budějovic a Českého Krumlova.

Skibus na večerní lyžování s trasou Písek - Strakonice - Vimperk - Zadov bude v provozu počínaje 27. prosincem vždy ve středu, pátek a sobotu a bude odjíždět z Písku v 16:10 hodin.

Skibus na trase Český Krumlov - České Budějovice - Vimperk - Zadov - Kvilda bude jezdit v sobotu a v neděli od 28. prosince 2013 do 16. března 2014 a navíc rovněž i v posledních dvou dnech

roku 30. a 31. prosince. Odjezd z Českého Krumlova je v 6:40 hod., z Českých Budějovic potom v 7:10 hod. ze zastávky u Výstaviště. Tento skibus mohou využít jak sjezdaři, tak vyznavači běžecského lyžování, které je v okolí Zadova a Kvildy díky tradičně výborným sněhovým podmínkám a nádherným trasám velice populární.

(Pokračování na straně 2)

Vážení cestující,

v právě končícím roce 2013 se nám podařilo znovu investovat do modernizace autobusových nádraží a obnovy vozového parku. Jsou to zásadní opatření, kterými přispíváme k tomu, aby pro naše zákazníky byla veřejná doprava příjemnou a přirozenou součástí běžného života. S tím souvisí i třeba elektronické dopravní karty nebo optimální nastavení spojů, podle požadavků Jihočeského kraje, který veřejnou dopravu pro vás nakupuje.

Všechny tyto kroky míří k tomu, aby se naše veřejná autobusová doprava dostala na vysoký západoevropský standard. Jako dopravce to můžeme přímo ovlivnit poskytovanou úrovní služeb. Třeba při obnově autobusů městské dopravy se proto nyní v Písku budeme orientovat na ty, jezdící na stlačený zemní plyn (CNG). Jejich provoz je nejen hospodárnější, ale jsou i šetrnější k životnímu prostředí, a v zimních měsících spolehlivěji vytápějí interiér vozidla. Jsem proto rád, že i v době, kdy řada firem omezila rozvojové aktivity, může společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice nabízet nové dopravní technologie a vozidla, moderní zázemí cestujícím a služby, které veřejnou dopravu posouvají zase o kousek výš.

Těší mě, že odezva na naše aktivity v podobě rostoucího počtu cestujících, je velmi pozitivní. Za tuto přízeň velmi děkuji.

Vladimír Homola,
generální ředitel

Charitativní autobus Šťastná hvězda pomůže splnit dětské sny

(Dokončení ze strany 1)

Zvláštní „hvězdou“ je pak zlatá kometa, připravená pro firmy a podnikatele, kteří by chtěli přispět částkou 20 tisíc korun.

Po zakoupení Šťastné hvězdy lze samolepku podepsat nebo na ni napsat vzkaz a nalepit na autobus Šťastná hvězda. Ten ji pak bude dále vozit na svém boku až do Velikonoc.

A kde bude možné charitativní autobus zastihnout? Například na náměstích v Písku (6.12. od 11 do 16 hodin), v Českém Krumlově (7.12., 11-16), Českých Budějovicích (11.12., 12-20 a 12.12., 11-16), Kaplicích (13.12., 11-16), Prachaticích (14.12., 9-12), Milevsku (19.12. 10-16), Vodňanech (20.12.,



Při zastávce v českokrumlovské Hradební ulici projekt podpořili i turisté

11-16) a Vimperku (21.12., 9-12). Inspiraci organizátoři našli u společnosti PostBus, která je majitelem firmy ČSAD AUTOBUSY

České Budějovice. Ta tento způsob charity provozuje v rámci projektu Licht ins Dunkel s názvem Sternebus.

Lyžařská sezona začíná. Skibusy vyjždějí

(Dokončení ze strany 1)

Přímo na Zadově bude v provozu opět místní skibus Zadov - Churáňov + Nové Hutě, který bude denně po celou zimní sezonu zajišťovat spojení od hotelu na sjezdovku. „S Českou unií sportu, která na Zadově provozuje lyžařský areál, ještě vyjednáujeme možný víkendový provoz skibusu na trase Příbram - Písek - Strakonice

- Zadov - Kvilda,“ uvedl Karel Coufal, obchodní ředitel ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Dojde-li k dohodě, o jeho spuštění, stejně jako o všech skibusech, se více dozvíte na firemním webu www.csadautobusy.cz.

Pokud jde o skiareál v Lipně nad Vltavou, s jeho provozovatelem, Lipensko, s.r.o., bude společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice zajišťovat svozový auto-

bus v rámci obce. „Cílem je, aby se všichni ubytovaní návštěvníci v Lipně nad Vltavou pohodlně a bez auta dostali do skiareálu. Výrazně se tím zlepši úroveň služeb a tahle lyžařská obec se opět přiblíží službám, na které jsou lidé zvyklí třeba z alpských středisek,“ uvedl Karel Coufal. Rozlehlou obcí bude autobus jezdit denně v pravidelných časech od 8 do 17 hodin.

Od ledna na nové adrese Žižkova, České Budějovice

Po řadě let v Jeronýmově ulici mění akciová společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice své sídlo. Od 2. ledna 2014 bude působit na adrese Žižkova 1321/1, 370 27 České Budějovice. Důvodem je ukončení dosavadní nájemní smlouvy.

Ke stejnému datu otevře svou novou českobudějovickou kancelář také Cestovní kancelář SATURN. Ta se z Jeronýmovy ulice stěhuje do ulice Karla IV. 416/14, kde bude sdílet prostory spolu s Informačním centrem Bavorský les - Šumava.

„Chceme postupně oslovovat a získávat další nové klienty a právě přesunem blíž k centru města tomu chceme jít naproti,“ vysvětluje změnu Helena Bečková, ředitelka CK SATURN. V Jeroný-



Vedení společnosti bude od ledna sídlit v tomto objektu v areálu bývalého PVT

mově ulici kancelář sídlila v patře bývalé správní budovy ČSAD. Další její kanceláře svá sídla ne-

mění a najdete je v Českém Krumlově, Písku a v Prachaticích. (Rozhovor s H. Bečkovou na str. 8)

BLAHOPŘEJEME

Pracovní jubilea

10 let

Milan Pišoja, řidič autobusu, Vodňany (srpen)

20 let

Jiří Šajben, řidič autobusu, Písek (srpen)

Bc. Ivana Priharová, referentka

CK Saturn (říjen)

Jiří Troup, řidič autobusu

Český Krumlov (říjen)

25 let

Miloš Novák, řidič autobusu,

Prachatic (srpen)

Petr Vinter, řidič autobusu, Vimperk (prosinec)

30 let

Marcela Václavíková, hlavní

dispečerka, Písek (září)

35 let

Věra Medková, pokladní, Vimperk (srpen)

45 let

Jaroslav Baloun, řidič autobusu, Vodňany (listopad)

Životní výročí

říjen

Zdeněk Sláma, řidič autobusu Písek

Pavel Ťupa, řidič autobusu Písek

Jiří Troup, řidič autobusu Český Krumlov

listopad

Zdeněk Podroužek, řidič autobusu

Český Krumlov

Jaroslav Žižka, pomocný pracovník Kaplice

prosinec

Miroslav Hrdlička, dílenský

pracovník Prachatic

leden

Miloš Příhoda, řidič autobusu Písek

Stanislav Brabník, řidič autobusu

Milevsko

Josef Vácha, řidič autobusu Vimperk

únor

Jiří Prošek, řidič autobusu Vodňany

Jaroslav Macháček, řidič autobusu

Písek

Stanislav Maroušek, řidič autobusu

Vodňany

březen

Jiří Pán, řidič autobusu Vimperk

Kulaté kilometry

Řidiči ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a.s., kteří ke konci října 2013 „zakulatili“ počet bez mehy najetých kilometrů a ti, co této mety mohli dosáhnout do konce roku 2013 (*):

2 500 000

Pavel Klíma, řidič autobusu Milevsko (*)

1 500 000

Miroslav Vítovec, řidič autobusu

provozu Vimperk (*)

Josef Kalina, řidič autobusu Písek (*)

1 000 000

Václav Judl, řidič autobusu Prachatic (*)

500 000

Zdeněk Keclík, řidič autobusu

Prachatic

Emil Jiroušek, řidič autobusu

provozu Vimperk (*)

Jiří Borovka, ředitel a jednatel společnosti Jikord, v rozhovoru říká:

Ročně děláme na 500 kontrol železničních a autobusových spojů

Dopravní obslužnost v Jihočeském kraji sleduje a zastřešuje společnost Jikord (Jihočeský koordinátor dopravy), jejímž ředitelem a jednatelem je Ing. Jiří Borovka, Ph.D., MBA.

Už víte, kolik peněz budete mít v roce 2014 na pokrytí dopravní obslužnosti?

V rozpočtu kraje je na veřejnou autobusovou dopravu zhruba 420 milionů korun. Proti roku 2013 jde o dvouprocentní nárůst, což je v souladu s dopravním plánem. To nám dává prostor, abychom pro veřejnost objednali dostatek spojů na celém území kraje. Opět bychom měli ujet kolem 19,5 milionů kilometrů.

Stačí to dopravcům?

Těch autobusových máme jedenáct a jejich požadavky na dotace se meziročně zvýšily od dvou do šesti procent. Chápu, že pohonná hmoty něco stojí, stejně jako nové autobusy a podobně. Ale každý má svůj strop. Proto jsme v tříkolovém jednání dospěli k dohodě, počítající právě jen s dvouprocentním růstem. Připustíme-li výši inflace, jedná se o racionální navýšení kompenzace.

Lze za této situace, prakticky za stejné peníze, ujet víc?

Hospodaříme s veřejnými penězi a každý náš smluvní dopravce vám řekne, že je v případě dopravní obslužnosti nutíme k racionalizačním krokům. To je věc, která tady do roku 2010, tedy doby než vznikl Jikord, v případě objednávání veřejné dopravy systémově nastavena nebyla. Řešil to odbor dopravy a silničního hospodářství, jehož posláním je výkon státní správy. Zatímco Jikord zastává činnost samosprávné, které mu svěřil kraj. A na projektu s ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, se kterým jsme zavedli takzvané autobusy na zavolání, jsme si ověřili, že to možné je. Tedy ušetřit peníze, přitom nijak neomezit počet spojů a kvalitu veřejné dopravní služby rozšířit.

Jak s touto zkušeností naložíte?

Na webu Jikordu informujeme o našich záměrech v jednotlivých

oblastech kraje v plánu dopravní obslužnosti na období 2012-2016. Vedle povinných pasáží jsou zde popsány i kroky, které budeme prosazovat. Dopravci i veřejnost tak snadno zjistí, co v kraji prosazujeme. A malokapacitní autobusy nebo autobusy na alternativní pohony jako je CNG nebo bioplyn, jsou součástí naší strategie. Těší mě, že Evropská unie v novém programovacím období 2014 až 2020 alternativní pohony ve veřejné dopravě podpoří. I to dokazuje, že jdeme správným směrem, v němž snižování nákladů má významné místo.

Čekají veřejnost v roce 2014 v dopravě nějaké zásadní změny?

Vyloučit je nelze a týkaly by se hlavně míst, kde veřejnou dopravu souběžně zajišťují vlaky a autobusy a počet cestujících na železnici je nízký. Nezasťírám, že máme připraveny změny dopravních konceptů pro tři lokální tratě, kde bychom rádi drahou železnici nahradili pružnější a levnější autobusovou dopravou.

O jaké oblasti jde?

Rozhodnuto je o trati Dívčice - Týn nad Vltavou, kde změny začnou platit již na přelomu roku. Přímé souběhy máme dále na Blatensku, Šumavě, ale třeba i na trase České Budějovice - Tábor.

Na co se v roce 2014 těšíte?

Na lednové otevření společného pracoviště s českobudějovickou Vysokou školou technickou a ekonomickou. Půjde o projekt, jehož start nám umožnilo říjnové Memorandum o spolupráci kraje a školy, a který je svým způsobem stále ještě ojedinělý, protože dá studentům možnost podílet se na řešení reálných problémů.

Jak bude pracoviště vypadat?

Sídlo bude mít na VŠTE, která se postará o technické a technologické zázemí. Budou zde dva zaměstnanci, kteří povedou studenty při



Jiří Borovka

řešení zadání. Rada kraje už určila pilotní úkol. Tím je analýza efektivnosti zavedení integrovaného dopravního systému v Jihočeském kraji. To je téma s velkou ambicí. Hodně skloňované, ale bez definitivního rozhodnutí. Proto je analýza tak důležitá. V Kraji Vysočina po jejím dokončení politici nakonec rozhodli, že systém integrované dopravy nezavedou. Vždy se musí vědět, co nás bude stát, kdo ho bude využívat a kdo to bude platit. Právě to analýzy efektivnosti ukážou. Každý kraj má prostě jiné podmínky než třeba Brno nebo střední Čechy.

Kdo se na tom bude podílet?

Základem bude smlouva mezi Jikordem a Katedrou dopravy a logistiky VŠTE. Rádi bychom zde měli odbornou skupinu zhruba pěti expertů, kteří budou vyhodnocovat jednotlivé kroky a určovat harmonogram a směr, kontrolovat, poskytovat zpětnou vazbu. V ní chceme s vedoucím katedry docentem Kampfem působit.

Jak jste se jako stavbař dostal k dopravě?

Dlouho jsem dělal územní plánování na českobudějovickém magistrátu, kde jsem byl poslední roky vedoucím územně analytického oddělení. V roce 2011 přišla

nabídka jít pracovat do Jikordu. Vzal jsem ji jako výzvu s velkým očekáváním nových zkušeností a zúročení dosavadní praxe.

Čím jste zde prošel?

Nastoupil jsem do tandemu s docentem Žemličkou, který je v současnosti předsedou Dozorčí rady Českých drah. Nyní zastávám jak funkci jednatele společnosti, tak ředitele. A musím říct, že jsem byl po nástupu překvapen velkou odbornou erudiicí kolegů z Jikordu.

Kudy se bude Jikord ubírat?

Nové výzvy ukáže analýza IDS. Kdyby pro jeho zavedení byly v kraji podmínky, Jikord by musel přijmout další pracovníky. Zatím jich máme sedm a jsme hluboce pod českým průměrem podobných koordináčních pracovišť v krajích, kde je průměr dvanáct lidí. Další prostor k rozvoji dává i společné pracoviště s VŠTE, které bude možné využít i pro dopravní analýzy místních samospráv.

Co vy a veřejná doprava?

Spíš znám tu zahraniční, protože cestování je moje velké hobby a zatímco doma jezdím vesměs autem, v cizině vždy vyzkouším místní hromadnou dopravu. Znam třeba i thajskou a vietnamskou železnici, chystám se na ruskou Transsibiřskou magistrálu, po jejíž jižní větvi se chci dostat do Pekingu.

Máte pak zpětnou vazbu?

Velmi důkladnou. V Jikordu máme propracovaný systém kontroly smluvních dopravců a ročně děláme na 500 kontrol železničních a autobusových spojů. A musím říct, že sankce, je-li k nim důvod, byly citelné. Až do 200 tisíc korun. Ve správním řízení je vyměřuje odbor dopravy a silničního hospodářství. Jsem ale opravdu rád, že jejich počet klesá a snižuje se i jejich výše. Znamená to, že represe pomohly a dopravci se už cíleně zaměřují na kvalitu služeb, jak ji požadujeme ve smlouvách. Ukazují nám to i ankety na našem webu, které pořádáme pro cestující zhruba jednou za dva měsíce.

Autobusové nádraží v Kaplici prošlo rekonstrukcí, to v Českém Krumlově na modernizaci stále čeká

Cestující, kteří odjíždějí či přijíždějí do Kaplice, mají na zdejší autobusové nádraží od září k dispozici rekonstruované nástupiště a část odjezdové plochy. Změnil se i systém nástupu cestujících. Všechna odjezdová stání jsou podélná, vybavena novými označnickými a poškozený beton na nich nahradila zámková dlažba.

Kaplice

Celé nástupiště dostalo nové zastřešení a veškeré konstrukce jsou v jiných barvách. Při rekonstrukci se zároveň rozšířila vozovka pro pohodlnější vyjíždění autobusů a kompletní obnovou prošly také kanalizační vpusti pro dešťovou vodu.

Celkový dojem a zejména ohlasy cestujících jsou vesměs velmi pozitivní. Cestující přitom oceňují i přehlednost a informace o jízdních řádech. Ty jsou proti předchozímu stavu jednoznačně na vyšší úrovni.

Pro samotnou rekonstrukci byl neméně důležitý velmi vstřícný přístup pracovníků Městského úřadu v Kaplici. Díky němu se podařilo velmi rychle a s minimálními potížemi vyřešit všechny problémy, které se v průběhu rekonstrukce objevily.

Pod zámekem bude nová soutěž

Za to modernizace autobusového nádraží v Českém Krumlově se stává pomalu evergreenem. Ve společnosti ho řešíme více než dva roky, zatím bez jakéhokoli hmatatelného výsledku. Jakkoli se mohlo zdát, že jeho revitalizace

je už na dohled. Stále jsme ale na začátku, i když trvale a vážně deklarujeme náš zájem zajistit rekonstrukci.

V prvním pololetí město Český Krumlov vypsal výběrové řízení na pronájem autobusového nádraží, do kterého se naše společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice přihlásila a splnila i další podmínky. V září proběhla jednání, ale shoda mezi městem a naší společností nebyla v některých ustanoveních nájemní smlouvy nalezena. Požadovali jsme standardní ochranu zájmů a investic jako budoucího nájemce. Návrhy ale rada města neakceptovala a výběrové řízení zrušila s tím, že vypíše nové s novými podmínkami i s novým zněním návrhu nájemní smlouvy, aby bylo možné smlouvu doplňovat. Po technické a ekonomické stránce byly návrhy akceptovatelné.

Náš návrh na revitalizaci obsahoval komplexní řešení dopravní a manipulační části a změny ve výpravní a administrativní budově.

Do nového výběrového řízení se naše společnost opět přihlásí. V návrhu přitom zohledníme některé poznatky a nové záměry,



Pohled na zmodernizované autobusové nádraží v Kaplici za provozu

které vyplynuly z diskuze, která předcházela zrušení výběrového řízení. Naším cílem je výrazně zlepšit podmínky pro provozování autobusové dopravy v Českém Krumlově a současně zlepšit podmínky pro cestující. Současný stav nevyhovuje nejen jim, ale i nájemci a není ani dobrou vizitkou města jako vlastníka celého areálu. Co se zastaralým autobusovým nádražím s nevyhovujícím zázemím pro cestující se řeší už více než dvacet let. Právě rada města musí nyní rozhodnout o dalším postupu.

Ing. Zdeněk Hovorka,
technik, ČSAD AUTOBUSY
České Budějovice

OTÁZKA PRO

Jiřího Zákouckého,
dispečera
provozu Kaplice

Jaké máte ohlasy na upravené autobusové nádraží?

Zatímco cestující oceňují především nový informační systém odjezdů, řidiči zase jednodušší přistavení autobusů. Na předchozí stání se najelo a bylo třeba vykoupat ven. A protože to bylo v mírném sklonu, spojky trpěly. Těžko to srovnávat. Ten rozdíl je zjevný.



Podaří-li se v roce 2014 rekonstruovat i provozní budovu autobusového nádraží v Kaplici, bude to zásadní změna. Hlavně by se vytvořilo odpovídající zázemí pro cestující, ať už by šlo o čekárnu nebo toalety. A samozřejmě by se zlepšilo i zázemí pro naše řidiče.



Před rekonstrukcí



Po rekonstrukci

Milevsko: dopravní kancelář je v informačním centru

■ Milevsko

Novou informační kancelář v budově městského infocentra na Husově náměstí v Milevsku otevřela v září dopravní společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.

Díky vstřícnosti radnice, které objekt patří, si tak cestující mohou průkazy na žákovské jízdné nebo dopravní karty a jejich dobítí pořídit poblíž středu města. Dosud museli chodit až do prostoru garáží v ulici 5. května.

Nová služba přitom nijak nezatěžuje městský rozpočet, neboť druhou pracovníci platí dopravce. „Chtěli jsme tím naše dopravní služby víc přiblížit místním lidem. Máme zájem, aby našimi autobusy jezdili co nejčastěji, a proto šlo o logický vstřícný krok,“ uvedl Karel Coufal, obchodní ředitel ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.

Cestující tak pohodlně získají například také informace o odjezdech pravidelných autobusů i provozu spojů na zavolání, které dopravce v regionu provozuje. K dispozici je zde také nabídka CK SATURN.

„Na to, že jsme na tomto místě teprve pár měsíců, je o dopravní informace poměrně zájem,“ říká Hana Hadáčková. Podle ní lidé ocení i takovou drobnost,



Dotazy cestujících zodpovídají Miroslava Houžvičková a Hana Hadáčková



Milevské infocentrum působí zároveň i jako dopravní kancelář



V nabídce jsou i elektronické karty

jakou je třeba vytištění časů odjezdů nebo jízdního řádu. S rostoucí popularitou elektronických dopravních karet zvláště mezi školáky roste zájem o jejich do-

bíjení a samozřejmě počáteční aktivaci.

„Výhodou je, že infocentrum je nedaleko školy, takže žáci to k nám mají doslova z první ruky.

Oproti původní kanceláři je zde i delší otevírací doba až do půl páté, takže řada lidí k nám zajde právě cestou z práce,“ dodává Miroslava Houžvičková.

Cestovní kancelář SATURN nabízí téměř 600 tipů na zajímavou dovolenou v roce 2014



CESTOVNÍ KANCELÁŘ
www.cksaturn.cz
cksaturn@cksaturn.cz



POBYTOVÉ ZÁJEZDY
do Chorvatska, Itálie, Španělska

SENIORSKÉ POBYTY 55 +
Andalusie, Sicilie a Menorca

RELAXAČNÍ POBYTY
do termálních lázní - Maďarsko a Německo

CYKLOTURISTICKÉ A POZNÁVACÍ
zájezdy po Evropě



Řidiči jako ze škatulky. Obléká je vimperská firma VAVI

VAVI znamená Vávrovi Vimperk. Pod touto značkou se šijí hlavně kvalitní košile, halenky a kravaty. Doplnkově pak třeba i obleky. Košile tady šijí od jedné až po několik tisíc kusů. Záleží na přání zákazníků.

Vimperk

Mezi nimi je i dopravní společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Ta ve VAVI obléká řidiče autobusů. Bordová košile, pletená vestička, tmavé kalhoty ušité jako rifle, jimž sportovní nádech dodává kožený pásek s logem firmy na přezce, a softshellová bunda. „Vedení firmy chtělo, aby se její řidiči odlišovali od konkurence, aby si je cestující dokázali spojit právě s tímto dopravcem,“ říká Jiří Vávra, nyní ředitel, jinak syn zakladatelky firmy Věry Vávrové.

„Uniforma jako celek působí sportovně a elegantně. Říkám tomu páteční den manažera - casual friday. To pracovníci bank a jiných společností, kde je pracovním oděvem oblek či kostýmek, se v pátek mohou obléci v tomto duchu. A my jsme to přenesli do profesního oblečení řidičů ČSAD AUTOBUSY. Nedávno jsem jich po práci potkal pár ve vimperském bowling baru a vypadali skvěle. Z toho jsem měl vážně radost. Stejně jako, když mi teď psal bankéř ze služební cesty do Nizozemska, jak tam ocenili jeho košile a oblek. Oboje od nás. To potěší,“ dodává Jiří Vávra.

ČSAD AUTOBUSY nejsou jediným dopravcem, jehož personál vimperská firma obléká. Do této skupiny patří třeba i Vega Tour, Student Agency, Regio Jet nebo ČSA, které u VAVI kupuje halenky pro letušky. Mezi klienty patří rovněž třeba Škoda Auto, hotel Hilton nebo Český filharmonický orchestr. Prostě dobrá společnost.

„Služební stejnokroje, tedy košile, kalhoty, vesty, bundy a doplňky, jsme v minulosti většinou odebírali od Otavanu Třeboň a z VAVI Vimperk byly pouze košile. Od počátku roku 2011 ale s VAVI začala užší spolupráce a dnes už celý sortiment zajišťuje a dodává ona. Pouze vloni vydávaná trička, která se mimochodem u řidičů setkala s příznivým ohlasem, šije Jitex Comfort z Písku,“ říká technik Vladislav Pokorný, který se stará o zásobování. Podle něho se někdy připomínky řidičů týkají zejména velikosti stejnokrojů. Jak dodává, dochází k tomu buď špatně určenou velikostí zaměstnance, anebo tím, že dotyčný poněkud změní postavu. „Ale vedení společnosti o těchto problémech ví a spolu s dodavatelem je řeší,“ doplnil. Lze na košilích, jejichž prahistorie sahá do 15. století, ještě ně-



Jiří Vávra v prodejně

co nového vymyslet? Podle Jiřího Vávry bezesporu, i když jde o konzervativní druh oblečení. Současným trendem je „vyšťihlování.“ Lidé za volantem ale mají rádi pohodlí. Proto firma pro šoféry zvolila klasické, rovné linie nebo pouze jemně projaté. Módu ovlivňují i tvary límců a manžet na jeden, dva knoflíčky. A pak tu jsou i kapsičky, i když ty se hodí víc k profesním a volnočasovým košilím. K těm společenským nikoliv. Dojem ovlivňuje i „hraní“ si s barevnými kombinacemi v detailech. Třeba paspulky v límci...

„Košile je individuální záležitost. Proto zákazníkům nabízíme, ať si vytvoří vlastní a my jim ji ušijeme. Stačí přijít na naši prodejnu v Českých Budějovicích nebo v Praze, kde si lze vybrat z mnoha druhů límečků a manžet, volit přední a zadní díl, nechat si vyšít monogram na manžetu. Totéž lze zařídit také přes náš web a internetový obchod, ale to doporučuji až lidem, kteří už mají s našimi výrobky zkušenost. V prodejně si sáhnete na látku, debatujete s prodáváčkou, prostě vytváříte si pocit. Na poprvé to je velmi důležité,“ vysvětluje Jiří Vávra.

Prosazuje, aby firma košile pro-

dávala jako auto. Cokoliv se s ní stane a není to vinou zákazníka, bere zpět do prodejny. Opraví a pošle zpět klientovi. A když to je stálý zákazník, opraví mu ji, i když si ji roztrhl vlastní vinou. „Chápeme, že stejně jako máte rádi své auto, můžete mít rádi i svou košili,“ dodává šéf firmy. Ta zaměstnává přes třicet lidí a denně podle náročnosti ušije 120 až 200 košil.

„Rodiče začínali v roce 1990 doslova v garáži. Maminka, která se vyučila dámskou krejčovou, pak vystudovala střední oděvní školu, dělala celý život v Šumavanu. Tam končila jako ředitelka závodu. Tehdy to byl největší výrobce košil v zemi, ale ona si po listopadové revoluci řekla, že zkusí podnikat. A otec energetický inženýr, který se podílel na stavbě všech jaderných elektráren v někdejších Československu, ji v tom podpořil. Dokonce vymyslel i značku VAVI. To mi bylo osm a vlastně jsem s tou firmou vyrostl. Mně přibývaly roky a ona se zvěšovala,“ říká dvaatřicetiletý Jiří Vávra, který teď chce produkci dostat i do Německa a Rakouska a také už sonduje možnosti v Moskvě. Zdá se, že značka VAVI ve světě módy neřekla poslední slovo.



Řidiči v pracovním: Ladislav Křepínský a Milan Podskalský

Režisér Zdeněk Troška dokončil natáčení nové komedie Babovřesky 2 a o svém řemesle říká:

Stačí se jen dívat kolem sebe a naslouchat

V nové české komedii Babovřesky II, která půjde do kin 20. února 2014, si „zahraje“ i autobus společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Ten na náves do Babovřesk přiveze hlavní hrdinku drbnu Horáčkovou. A právě tahle spolupráce byla i příležitostí k rozhovoru s režisérem Zdeňkem Troškou. Umělcem, který byl mezi sedmi osobnostmi, jejichž práci ocenil v říjnu jihočeský hejtman Zlatou šupinou. Ani při jejím přebírání slavný Jihočeš nic neztratil z pověsti skvělého vypravěče a šířitele dobré nálady.

Když jste vloni točil první díl, napadlo vás, že budete za rok chystat dvojku?

Ne, to mne opravdu nenapadlo. Prostě jsme to zkusili a ono se to líbilo.

Úspěch byl obrovský a možná i nečekaný. Čím to?

Zřejmě si diváci přáli vidět zrovna něco takového, oddychnout si u jednoduché veselohry typu Slunce, seno... A jak vidno, trefili jsme se.

Patříte k lidem, kteří se umí dívat okolo sebe a postřehy přenést do filmů. Jak to děláte?

Jak jste to správně řekl - stačí se jen dívat kolem sebe a naslouchat. A když má člověk trochu fantazie, dovede si to přenést do humorné nadsázky. A je to. Hotovo dvacet.

Ve filmech máte vždy krásná místa, kde natáčíte. Pomáhá to k úspěchu?

Určitě. Jsem rád, když mi diváci děkují právě za tyto krásné záběry našeho venkova, přírody. Třeba v době nekonečné šedivé zimy pohledy na letní rozjásanou krajinu přímo hladí po těle i duši.

Jak je těžké přesvědčit majitele domů, lesů a rybníků, aby je půjčili k filmování?

Chťel bych jim všem poděkovat za ochotu a podporu při natáčení. Zatím se nestalo, že by nás někdo někam nepustil natáčet. Naopak, lidi mi ukazují malebná místa kolem jejich bydliště, dávají tipy na zajímavosti v okolí, které by mohly filmové záběry ozvláštnit.

Zaznamenal jste už nějaké hlášky z jedničky, které už doslova zlidověly?

Ano, přípitky drben - na vzbuzení lítosti, dáme si uršulum proti šakalům, vejdi a neuškod. Nebo velebnosti, měl jsi tu štenici. Odposlech přerušeno... a ještě snad něco, už teď nevím.

Na které herce a postavy se diváci u Babovřesk 2 mohou těšit?

Příběh dvojky přímo navazuje na konec jedničky. Drbna Horáčková letí na ves zjistit, kdo to přijel, co je to za kluky s hokejkami. Takže vyprávění pokračuje dalšími třemi dny, tudíž ke křtu malého Tygra dojde až v díle třetím... Diváci sice prozatím oželí skvělou cikánku Aranku Lucie Bílé, ale seznámí se s mladými hokejisty, vnučkami našich drben, uchazečkou o místo farské hospodyně a dalšími drobnějšími roličkami. Naopak jednou z velkých nových rolí je kontrolor z ministerstva financí v podání



Zdeněk Troška v akci

ní vynikajícího plzeňského herce Broňka Kotíše.

Nebudeme prozrazovat děj, ale prozradíte aspoň základní linii? Pořád jsme na vesnici?

Ano, zůstáváme pořád v Babovřeskách, jen na skok se dostaneme vedle do krajského města. A víc snad teď ani nebudu prozrazovat, uvidíme.

Kde se natáčelo, opět v jižních Čechách?

Opět na „loňských“ místech kolem Českých Budějovic a Netolic.

Kdy bude premiéra?

Ta je naplánovaná na 20. února 2014.

Dovedete si nyní představit, že se objeví i třetí díl Babovřesk?

Já si dovedu představit takových věcí! A doufám v to.

Na co se vždy na natáčení nejvíce těšíte?

Na setkání se skvělými přáteli před kamerou i za kamerou, na krásný čas filmových prázdnin či dovolené uprostřed půvabných jižních Čech. A taky na jídlo. Máme skvělý catering a to je opravdu „nebe v hubě“.

Neláká vás režie seriálů, nebo třeba muzikálů?

Neláká. Dostal jsem mnoho nabídek na režii muzikálů, ale mně stačil jeden, Hamlet v Divadle Kalich. Ale seriál, řekněme historický, bych si rád zkusil.

Co byste nikdy naopak režírovat nechtěl?

Věci, které mě neoslovují.



Tak, jak jsme to natočili?

Helena Bečková, ředitelka CK SATURN, bilancuje rok 2013 a říká:

I přes letošní složité podmínky na trhu jsme dokázali počet zákazníků opět zvýšit

Cestovní kancelář SATURN měla letos v nabídce přes 550 tipů na zájezdy, výlety a pobyty v zahraničí. A protože šlo o 23. sezonu, rozhovor s její ředitelkou Helenou Bečkovou nemohl začít jinak, než zamyšlením nad tím, jaké uplynulé měsíce byly.

Jak jste tedy s končícím rokem spokojena?

Upřímně řečeno, letošní rok nepatřil mezi jednoduché a snadné. A to hned z několika důvodů: víc se při prodeji zájezdů projevila přetrvávající ekonomická krize a svůj negativní dopad měly i červnové povodně. To se zájezdy prodávaly velmi obtížně. Přesto jsme ale i přes tyto nepříznivé okolnosti nakonec prodali o nepatrně víc zájezdů než v loňském roce. Proto to pokládám za úspěch.

V roce 2012 s vámi cestovalo 11 tisíc lidí. Už víte, kolik jich bylo letos?

Rok sice ještě není úplně u konce, ale už nyní evidujeme pětiprocentní nárůst zákazníků. To mě velmi těší. Svědčí to o tom, že lidé vidí v naší cestovce spolehlivého partnera, který má zajímavou nabídku za dobrou cenu. A protože vždy míváme poměrně silný prosinec, kdy vypravujeme velké množství autobusů na adventy do rakouských a německých měst nebo do německých termálních lázní, není vyloučeno, že počet našich zákazníků ještě dál meziročně drobně vzroste.

O jaké typy zájezdů byl největší zájem?

Opět o pobytové zájezdy k moři, tradičně k chorvatskému Jadranu. A také o pobyty do maďarských a německých termálních lázní. Velmi dobře se také prodávaly cykloturistické zájezdy. Jsem velmi ráda, že zejména novinky, které jsme připravili pro naše stálé zákazníky, se prodaly mezi prvními. Znamenalo to, že jsme měli dobrý odhad, podložený znalostí našich klientů. A zpětné reakce, které máme, to jen potvrzují.

A co naopak moc netáhlo?

Menší zájem byl o některé poznávací zájezdy. Některé, ale nebylo jich mnoho, jsme nakonec museli kvůli nízké obsazenosti i zrušit.

Kdybyste měla zvolit „překvapení roku“, o co by šlo?

Pokud jde o rok 2014, pak jím bezesporu budou letecké pobytové zájezdy pro seniory 55+ do Andalusie, na ostrovy Sicílie a Menorca. Jedná se o pobyty, které dotuje španělská a italská vláda, a proto jsou ceny pro tuto věkovou kategorii příznivější. Také jsme rozšířili nabídku cykloturistických zájezdů o dvě



Helena Bečková

novinky. Jedna se týká španělského ostrova Menorca, kde lze při cykloputování poznat celý ostrov. Druhá novinka směřuje do sousedního Rakouska do malebné oblasti Solné komory. Vše je detailně popsáno v novém katalogu na příští sezonu, který bude k dispozici na našich pobočkách ještě do Vánoc.

A dá-li se hovořit o překvapení, pak od 2. ledna nás zákazníci v Českých Budějovicích najdou na novém

místě, v ulici Karla IV., tedy nedaleko centra, kde budeme sdílet společně prostory s kanceláří Infocentra Bavorský les - Šumava. S ním dlouho spolupracujeme a zákazníci se mohou těšit, že v této kanceláři obdrží nejen informace a prospekty o Bavorsku, ale najdou zde i bohatou nabídku výletů a zájezdů do této spolkové země.

Asociace českých cestovních kancelářů a agentur předpokládá, že po oslabení koruny průměrná cena dovolené stoupne asi o deset procent. Dotkne se to i vašich klientů?

Určitě ano, oslabení koruny bude mít vliv na zvýšení ceny zájezdů. Nečekaná intervence ČNB nás ale ještě zastihla v době, kdy jsme připravovali katalog, a proto jsme u většiny zájezdů ceny už přizpůsobili aktuálnímu kurzu.

Jak to může ovlivnit novou sezonu?

Je mi jasné, že zdražování v době ekonomické recese není krokem správným směrem. Předpokládám, že se negativně odrazí v prodeji zájezdů, a velmi bych si přála, aby nešlo o dopad zásadní.

Těšíte se na ni? Na co obzvlášť?

I přes všechny tyto nepříjemnosti těším. Věřím, že na trhu obstojíme i ve své 24. sezoně a že svou rozšířenou nabídkou zájezdů a novou kanceláří dokážeme oslovit nejen naše stálé, ale i nové zákazníky.



Děkujeme všem klientům za věrnost, obchodním partnerům za skvělou spolupráci a přejeme Vám příjemné prožití vánočních svátků, hodně zdraví, štěstí a spokojenosti v roce 2014

VLADIMÍR HOMOLA,
generální ředitel
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice