

NA CESTÁCH 2013 6



AUTOBUSY ČESKÉ BUDĚJOVICE

Zpravodaj pro akcionáře, zaměstnance a klienty společnosti

Povídka

Anna Cibulková

Stíny posledních okamžiků

Strana 6



Docent Zdeněk Žemlička:
Pro občana je klíčové,
aby veřejná doprava
fungovala

3

**Od července
se mění
jízdní řády**

2

**Přechod
na plynové
autobusy
šetří
náklady**

4



**V obrazech
handicapované
dívky je
celý svět**

7

Dopravní karta má už 1000 držitelů

Dopravní karta společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice už má 1000 držitelů. Toho jubilejního se dočkala v červenci a podobně jako všem předchozím mu usnadní odbavení.

České Budějovice

„Zájem cestujících nás velmi těší. Potvrzuje, že zavedení této bezkontaktní čipové karty lidé přijali a těší se z jejich výhod. Další výrazné zvýšení poptávky pak očekáváme na počátku nového školního roku, odkdy navíc objednatel dopravy přislíbil zvýhodnění platby čipovou kartou oproti hotovosti až o 20 procent,“ říká Karel Coufal, obchodní ředitel společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.

Mezi hlavní výhody patří především rychlé odbavení a to, že například cestující děti s předplacenou kartou u sebe nemusí mít zrovna nezbytnou hotovost. V budoucnu by měla být karta využitelná i na linkách jiných autobu-



Dopravní karta šetří cestujícím peníze a zrychluje dopravu

sových dopravců v kraji. Ti ale zatím nemají odpovídající vybavení nebo používají starší zařízení, která tento typ čipové karty nemůžou obsloužit.

O dalších možnostech využití víc na facebookovém profilu www.fb.com/csadautobusy nebo na webu www.csadautobusy.cz. Jeho prostřednictvím lze o vydání Dopravní karty také požádat. Další možností je ji získat přímo na autobusových nádražích v Českém Krumlově, Kaplici, Písku, Prachaticích, Vimperku nebo na provozovnách v Milevsku (areál Comett) a ve Vodňanech (areál Doprava Záruba) v ulici Stožická 840 nebo si ji nechat zaslat na dobírku poštou s předplaceným kreditem za 210 Kč.

Měsíční soutěže s Dopravní kartou, které začaly v březnu, stále pokračují. Vstoupit do ní lze kdykoliv. Stačí k tomu v daném kalendářním měsíci zaslat 10 jízdenek do sídla firmy ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.

Z účastníků se losuje výherce dárkového balíčku. Těmi se dosud stali Roman Skypala, Václav Urbánek a Marie Borovková. Gratulujeme.

Cestujte a sepište své letní zážitky



Nejen z práce živ je člověk, jak napsal již klasik, a cestování také není jen práce, ale i symbol dovolené. Ta cesta sama může být to největší dobrodružství, to nejlepší z celého volna. Pro mě cesta = těšení se, ten nejintenzivnější pocit. Často, když dosáhneme cíl, ten silný vnitřní pocit je fuč. Proč to vlastně píš, protože cestování

je pro mne vším, mojí prací, koníčkem i zábavou. A také impulsem k novým zážitkům.

A právě o ně chceme Vás, naše cestující, požádat. Zašlete nám je do konce srpna mailem na soutez@csadautobusy.cz a ten nejlepší zážitek odměníme zájezdem z produkce naší CK SATURN a zveřejníme na těchto stránkách.

Dovolíte-li, o jeden se rozdělím i já.

Tehdy mi bylo asi osm a jako každé dítě jsem se těšil na konec školního roku a na prázdniny. Prázdniny jsem trávil v západních Čechách u babiček. Jednou u rodičů tatky, jednou u rodičů mamky.

(Pokračování na straně 5)

Povodňová pomoc mířila do Putimi

Červnovými záplavami zkoušená jihočeská obec Putim, kde se hladina vody vyšplhala na 425 cm, pocítila, co to je, když se řekne, že v nouzi poznáš přítele. Nezištně se k nim v nejtěžších chvílích přidala i společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, která do obce půjčila čisticí techniku pro tlakové mytí. Kdo prožil povodně ví, že po nich zůstává spousta špíny, bláta a bahna, které se musí odstranit.

„Zjišťujeme, že máme spoustu přátel. Vzedmula se obrovská vlna solidarity, která nám pomáhá zvládat a unést tuto těžkou situaci. Z celého srdce všem děkujeme,“ uvedl Petr Matouš, starosta obce s pětičlennou obyvatelem, která leží na pravém břehu Blanice, těsně před jejím soutokem s Otavou.

„Během povodňových stavů měli pohotovost i řidiči autobusů. Čekali na pokyny k případné evakuaci obyvatel zasažených oblastí. Blízko k tomu bylo například v Písku ve Středisku pro seniory v Topělecké ulici,“ přibližuje nedávné dny obchodní ředitel Karel Coufal a oceňuje práci všech šoférů, kteří i ve složitých podmínkách udrželi na pravidelných autobusových linkách provoz.

Od července se měnily jízdní řády. Na venkově je víc spojů, dálkové linky zrychlí

Ke konci června skončily licence na provozování linek pravidelné autobusové dopravy a začaly platit licence nové. Tím se k tomuto datu změnily i některé jízdní řády.

České Budějovice

Většinou šlo o časové korekce spojů v jednotlivých zastávkách tak, aby časy víc odpovídaly skutečné době jízdy, vyplývající z dopravní situace a počtu přepravovaných osob. To přispěje k plynulejší jízdě na jednotlivých spojích. Především se tím i zbytečnému čekání autobusů na zastávkách nebo naopak neustálým zpožděním. Tyto drobné časové úpravy se dotkly především spojů provozů Český Krumlov, Písek a Vodňany.

K několika změnám jízdních řádů došlo po dohodě se společností JIKORD nebo se starosty některých obcí. Konkrétně jde třeba o změny časů kvůli dopravě dětí do školy u některých spojů linek 330056 a 330058 v oblasti Křemže.

U dálkových linek došlo po důkladném zvážení a vyhodnocení frekvence ke zrušení zastavování a zajištění na některé zastávky jako Protivín, rozc., Radčice, rozc., Mirovice, Milín a další. Přispěje



Na některých linkách nastaly od července změny

to ke zvýšení komfortu cestování na těchto dálkových linkách, neboť zde některé spoje kvůli častému zastavování už přestávaly plnit charakter dálkových spojů.

K 1. červenci byly zrušeny nedělní spoje z Písku do Prahy a zpět na lince 360131, neboť jejich využití bylo malé. Alternativní spojení do Prahy mají cestující na linkách 320007 v 15:55 a 370003 v 17:10 hodin.

Rozšíření dopravní nabídky se naopak dočkali lidé mezi Pískem a Protivínem. V pracovních dnech zde byl v dopoledních hodinách

zaveden nový pár spojů na lince 380550 s odjezdem z Protivína do Písku v 8,45 hod. a zpět v 10,15 hodin.

Od 1. září pak dojde k rozšíření dopravní obslužnosti v Českém Krumlově. Na základě požadavků města a některých firem začne od tohoto data zajíždět 8 spojů linky 330058 na zastávku Český Krumlov, Tovární točna. Tím se zajistí i spojení s oblastí Brloha. Změny přispějí ke zkvalitnění dopravních služeb a opět posílí roli veřejné autobusové dopravy.

U Lipna do autobusu i s kolem

Během školních prázdnin se z akciové společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice stává v okolí lipenské přehrady i přepravce jízdních kol. Děje se tak na dvou vybraných linkách 330065 Český Krumlov - Frymburk a 370843 Nová Pec - Jelení Vrchy, kterou firma zajišťuje pro společnost ČSAD Autobusy Plzeň. Jde tedy o linky v turisticky zajímavých místech. Nosiče pro maximálně sedm jízdních kol jsou namontovány na zadní části autobusů.

Vyšší daň ovlivní od září i ceny jízdného

Přestože cestující na linkách společností ČSAD AUTOBUSY České Budějovice zatím opakovaně zvýšení daně z přidané hodnoty nepocítili, od září to už nebude platit.

Cena jízdného pravidelné dopravy, hrazená v hotovosti, se po dohodě s jihočeským koordinátorem dopravy, společností JIKORD, zvýší

přibližně o 6 procent. Jízdné placené z bezhotovostní čipové Dopravní karty se však nemění. Zůstane v původní výši.

„Zatímco stát v nedávné době zvýšil DPH nejprve z 10 na 14 procent

a posléze na 15 procent, ceny jízdného jsme kvůli tomu neměnili. Přitom i cena nafty, naší hlavní nákladové položky, dlouhodobě roste.

Pětiprocentní propad tržeb už není možné dál dorovnávat z vlastních zdrojů firmy,“ vysvětluje obchodní ředitel Karel Coufal. Zdražení tedy tyto vlivy kopíruje.

„Abychom však napřímili, pravidelným cestujícím cestovní náklady nezvyšovali, zůstane ceník jízdného, placeného z Dopravní karty, beze změny. Věřím, že to naši věrní zákazníci ocení,“ dodává Karel Coufal.

Jízdné placené z bezhotovostní čipové Dopravní karty se nemění

BLAHOPŘEJEME

Pracovní jubilea

Pracovní jubilea v době od května do července dovršili, či dovrší, tyto zaměstnanci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a.s.:

10 let

Miloš Příhoda, řidič autobusu Písek (2. 6.)

Milena Hamanová, všeobecná účetní správa a.s. České Budějovice (16. 7.)

20 let

Jana Polodnová, pokladní Milevsko (14. 6.)

25 let

František Kroupa, řidič autobusu Písek (2. 5.)

Životní výročí

Významná životní výročí oslavili, či oslaví, tyto zaměstnanci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a.s.:

duben

Jiří Friedl, řidič autobusu Písek

Jiří Hanyk, řidič autobusu Písek

František Poslední, řidič autobusu Kaplice

Jan Blaho, řidič autobusu Kaplice

květen

Petr Styblík, řidič autobusu Písek

Jan Kubát, řidič autobusu Písek

Václav Kuboušek, dílenský pracovník Písek

červen

Jiří Záluský, řidič autobusu Vodňany

Pavel Kraus, řidič autobusu Prachatice

Zdenko Danihlák, řidič autobusu Český Krumlov

červenec

Jana Kržová, dispečerka Vodňany

Josef Janoušek, dílenský pracovník Vimperk

Josef Janouš, řidič autobusu Písek

Pavel Kozák, řidič autobusu Prachatice

srpen

Luboš Zaumüller, dílenský pracovník Český Krumlov

Jiří Pešek, řidič autobusu Písek

Josef Houdek, řidič autobusu Písek

Ludvík Zabušek, řidič autobusu Kaplice

Kulaté kilometry

Řidiči ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a.s., kteří ke konci dubna 2013 „zakulatili“ počet bez nehod najetých kilometrů. Řidiči označení hvězdičkou (*) pak těchto met měli dosáhnout během června:

2 000 000

Ladislav Rytíř, Český Krumlov

Josef Sychrovský, Písek*

1 000 000

Pavel Staněk, Český Krumlov*

500 000

Slavomír Blaho, Kaplice

Karel Pavelka, Český Krumlov

Docent Zdeněk Žemlička, metodik krajské společnosti Jikord, v rozhovoru říká:

Pro občana je klíčové, aby veřejná doprava fungovala a pro kraj, aby efektivně zajistil dopravní obslužnost

Docent Ing. Zdeněk Žemlička, CSc. je Jihočechem a uznávaný expert na dopravu. Přednášel na Vysoké škole dopravní v Žilině, byl členem Správní rady Českých drah, založil Fakultu managementu v Jindřichově Hradci, studijní obor „doprava a přeprava“ na českobudějovické VŠTE a v roce 2009 byl u vzniku společnosti JIKORD s.r.o., jejímž jediným vlastníkem je Jihočeský kraj.

Proč jste do toho, jak se říká, na stará kolena, šel?

Protože mne o to požádal hejtman Jiří Zimola, a protože mám stále dopravě co dát. V tomto případě jihočeské. Stručně řečeno: JIKORD je specializovaným pracovištěm, v němž vyhodnocujeme dopravní obslužnost kraje, sledujeme, aby se veřejné peníze, mířící do této sféry, vynakládaly efektivně a přitom lidé měli odpovídající a pokud možno kvalitní spojení i v odlehklých částech. A také kontrolujeme dopravce, u nichž si tyto přepravní služby objednávat, zda je zajišťují podle smluv a v odpovídající kvalitě. Je potřebné si uvědomit, že uspořené veřejné prostředky optimalizací dopravy je možno použít buď přímo v dopravě, případně v jiné veřejné službě jako je školství, zdravotnictví, sociální oblast. Tím se ulehčilo Odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu, který se může soustředit pouze na výkon státní správy v této oblasti.

Do obchodního rejstříku byl JIKORD zapsán v lednu 2010. Co se za ty tři roky podařilo?

Toho je hodně a nemá smysl to popisovat. Pro občana je klíčové, aby veřejná doprava fungovala a pro kraj, který jen do autobusové dopravy v rámci závazku veřejné služby dává letos téměř 410 milionů korun, aby efektivně zajistil dopravní obslužnost na svém území. Což mimochodem znamená najet přes 19 milionů kilometrů. To je celé. Dělat dobře dopravu je ale věda. O tom se lze bavit hodiny.

Tak jinak, čemu jste pomohli?

Když jsme začínali, třeba jsme přišli na to, že na Českokrumlovsku jezdila linka autobusu do zru-

šené fabriky. Koordinace spojů vážla a upřímně řečeno, disproporce odstraňujeme dodnes. Třeba některá města mají městskou dopravu z části hrazenou z krajského rozpočtu. Historicky se to tak vyvinulo a my řešíme, jak tuto anomálii odstranit. Na druhou stranu jsme jako první v republice spolu s ČSAD AUTOBUSY České Budějovice v reálném provozu odzkoušeli autobusy na zavolání a výsledky jsou velmi dobré. Ukázalo se, že zlepšení dopravní obslužnosti, tedy vyšší kvalita, lepší služby, nemusí stát víc a lze dokonce ušetřit. Už jenom tím, že malokapacitní autobusy mají nižší náklady. Pro kraj, který má 620 obcí a nejdříve osídlen v celé republice, to je velmi dobré zjištění a inspirace.

Co s tímto projektem chystáte dál?

Připravujeme rozšíření autobusů na zavolání i do jiných, málo osídlených míst kraje a začlenění této dopravy do integrovaného systému. Tedy, aby tyto spoje, které mají svůj jízdní řád, ale kde vyjedou, jen když si je občan objedná, dá pokyn, tedy zavolá na dispečink, byly provázané i s jinými druhy dopravy, zvláště pak železnicí.

Hodně se mluví o integrované dopravě, kde by se jezdilo na jednu jízdenku i s více dopravci a více spoji. Jak jste daleko?

Integrovaný dopravní systém (IDS) je silné téma, které se v kraji řeší už deset let. První závěrečná zpráva vznikla už v červnu 2003, ale zatím zůstalo jen u toho. Myšlenka je jednoduchá: jedna jízdenka, tedy čipová karta, použitelná na všechny druhy dopravy. Pro-



Zdeněk Žemlička

vází to ale řada komplikací. Předně je třeba si uvědomit, že nejde o levné řešení z hlediska vynaložených jednorázových nákladů. Dále je třeba si uvědomit, že intenzita přepravních proudů cestujících (frekvence) v našem kraji je oproti třeba kraji středočeskému, jihomoravskému minimální a od toho se odvíjí efektivnost celého systému. Zavedení systému IDS má řadu postupných kroků, ke kterým JIKORD již od svého vzniku přistoupil. Prvním krokem je koordinace - tedy odstranění souběhů, a prosazení návaznosti silniční a železniční dopravy. Pak je třeba i vědět, kolik lidí bude systém užívat, jaká bude jeho ekonomika. Pilotní projekt připravujeme na Jindřichohradecku a předpokládám, že na podzim bychom měli mít všechna data pohromadě a být připraveni ho spustit.

Proč právě Jindřichohradecko?

Protože město Jindřichův Hradec mělo generel dopravy s řadou údajů, které bychom jinde muse-li dlouze získávat a zpracovávat. A když máte podklady a analýzy, ještě musíte vyřešit, kde bude clearingové místo, tedy kancelář, na dělení tržeb a kdo ji bude platit. Není to jednoduché, ale

zvládneme to. Následně tento moderní dopravní model ověříme na Českobudějovicku.

Jak to se sedmi zaměstnanci zvládáte?

Popravdě řečeno, v jiných krajích mají na podobných pracovištích mnohem víc lidí. Ale realita je daná, nové zaměstnance nedostaneme. Proto vytváříme společné pracoviště s českobudějovickou Vysokou školou technickou a ekonomickou a její Katedrou dopravy a přepravy. Už čekáme jen na podpis rámcové smlouvy o spolupráci mezi krajem a školou.

Co si od toho slibujete?

Především, že se studenti oboru technologie dopravy a přepravy budou v rámci svých bakalářských a jiných prací podílet na sbírání a analýze dat z jihočeské veřejné dopravy. A to jak pod vedením naším, tak lidí z katedry. Potřebujeme řešit řadu dílčích dopravních témat a nemáme na to lidi ani kapacity. A studenti zase potřebují bezprostřední kontakt s praxí, provozem, realitou dopravních společností. Ta symbióza bude oboustranná a hodně si od ní slibujeme.

Co například?

Třeba nové technologie, tedy malokapacitní autobusy, s nimiž přišlo ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, chceme zahrnout do optimalizace hromadné přepravy osob v kraji. A k tomu jsou třeba další data. Stejně jako u železniční dopravy. Třeba od Českých drah nemůžeme dostat skladbu přepravy cestujících a přehled využití spojů, které si u nich objednávat. A přitom potřebujeme vědět, jaké jsou náklady na konkrétní vlak a jeho složení na dané trati. Jinak těžko efektivně dopravu koordinovat a rozdělovat dotace, když nemáme základní údaje. Přitom jiní železniční dopravci nám je bez problémů dají. A podobných věcí je řada. Rozhodně se tedy na podobnou spolupráci se studenty těším.

Přechod na plynové autobusy šetří náklady dopravci i městu

■ Písek

Po Táboře a Českých Budějovicích se Písek stal v dubnu třetím místem na jihu Čech, kde byla otevřena bezobsluhová stanice na stlačený zemní plyn (CNG). Stalo se tak díky dopravní společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, která ve městě provozuje městskou hromadnou dopravu. A právě v ní začala nasazovat „plynové“ autobusy, které jsou efektivní alternativou k autobusům na naftu. Nyní jich v Písku jezdí na CNG už devět a do konce roku tento počet vzroste na dvacet. To už bude desetina vozového parku firmy.

„Provoz každého autobusu na CNG je levnější v rozdílu cen pohonných hmot o nejméně 20 procent. A vedle ekonomiky má zvláště ve městech i nesporný ekologický přínos. Výhodou je i tišší chod motorů a v zimě rychlejší a vydatnější vytápění,“ hodnotí hlavní výhody Vladimír Homola, generální ředitel ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Plyn proudí do plnárny, jejímž investorem byl Zliner Energy, podobně jako do každé domác-

nosti potrubím. Tím odpadají náklady spojené s transportem nafty po silnici či železnici. Předchází se tím i případným krádežím.

„Někdo se usměje, když řeknu, že CNG nelze cítit, že autobus pouze vypustíte jako nafukovací lehátko,“ dodává s nadsázkou Homola.

Náklady šetří nejen dopravce, ale i radnice. Tento druh městské dopravy je totiž výhodnější i pro ni. I při stejné finanční podpoře lze totiž ujet víc kilometrů a obsloužit víc obyvatel města. Písek se tak stal po Táboře



Cestující v Písku už několik měsíců poznávají výhody „plynového“ autobusu městské hromadné dopravy

teprve druhým jihočeským městem, kde jsou v provozu CNG autobusy.

Denní výkon stanice je 2000 m³

zemního plynu, což stačí k naplnění přibližně 100 osobních vozů za den. Kapacita se ale může zdvojnásobit.



Vladimír Homola představuje nová vozidla ROŠERO First, jezdící na CNG. Interiér umožňuje i přepravu handicapovaných osob



Studentské slevy platí i o prázdninách

Dobrá zpráva pro studenty. Po loňských kladných ohlasech mohou i o letošních letních prázdninách na vybraných linkách ČSAD AUTOBUSY České Budějovice cestovat za levnější jízdné.

Sleva na jízdném ve výši 10 procent jim bude během července

a srpna poskytnuta po předložení průkazu ISIC. Zároveň je možné, rovněž jako vloni, na těchto linkách využít zlevněné žákovské a studentské jízdné. Pro uznání stačí předložit žákovský popřípadě studentský průkaz platný minimálně do září 2013 nebo průkaz platný na školní rok 2013/2014.

Linky, na nichž lze uplatnit slevu jízdného:

- 330020** | Český Krumlov - České Budějovice - platí na všech spojích
- 320007** | České Budějovice - Vodňany - Praha - platí na všech spojích
- 330020** | Český Krumlov - České Budějovice - platí na všech spojích
- 370001** | Prachatic - Strakonice - Praha - platí na všech spojích
- 370002** | Vimperk - Strakonice - Praha - platí na všech spojích
- 370003** | Prachatic - Vodňany - Praha
- platí na spojích 1, 2, 3, 4, 5, 6, 12, 15, 18, 20, 21, 22, 23, 25
- 360022** | Písek - Vodňany - České Budějovice
- platí na spojích 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 26
- 360101** | Písek - Tábor - Pelhřimov - Jihlava - Brno - platí na všech spojích
- 360105** | Bernartice - Milevsko - přehrada Orlický - Praha - platí na všech spojích

Vysokoškoláci poznávali řízení firmy



Studenti Vysoké školy logistiky z Přerova, spolu se studenty oboru Ekonomika podniku českobudějovické Vysoké školy technické a ekonomické, navštívili v dubnu společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, kde debatovali s jejími řediteli, generálním Vladimírem Homolou a obchodním Karlem Coufaelem. Hlavně je zajímala organizace a zajištění pra-

videlné autobusové dopravy, optimalizace jízdních řádů a inovace, kterým se firma systematicky věnuje od roku 2010.

Podle prorektorky VŠTE Ludmily Opekarové (na snímku druhá zprava) jsou podobné kontakty s firmami jedním z pilířů výuky. Zároveň ocenila, že firma vyjde oběma školám vstříc při přípravě seminářích nebo bakalářských prací studentů.

Dvouleté zkušenosti potvrdily, že revoluční novinka v podobě spojů na zavolání má smysl

V červnu uplynuly dva roky od doby, kdy byly ve veřejné dopravě v jižních Čechách spuštěny novinky v podobě spojů na zavolání, nasazování nízkokapacitních vozidel a rozdělení linek na páteřové a přestupní.

■ České Budějovice

Revoluční novinka, která se v České republice objevila zcela poprvé, odstartovala v mikroregionu Milevsko. Projekt zahrnoval 20 linek pravidelné autobusové dopravy a pro období platnosti jízdních řádů 2011/12 šlo celkem o 972 tisíc kilometrů. Další 215 tisíc kilometrů představovala nabídka spojů na zavolání. Ty jsou v pravidelných časech k dispozici všem cestujícím, vypravují se však pouze v případě, že si je cestující „objednají“. Tedy informují dispečink, že s nimi budou cestovat.

Během dvou let prošel systém několika úpravami, které komfort objednávání i ekonomiky provozu zlepšily. Zavedena byla bezplatná telefonní linka pro objednávání i možnost objednat spoj přímo u řidiče. Tedy bez toho, aby ces-



ROŠERO First jezdí i na linkách „na zavolání“

tující kontaktoval dispečink třeba kvůli zpáteční cestě od lékaře nebo z nákupu. Tento systém umožňuje, že autobusy neprojdí celou trasu spoje, ale pouze část, kterou si cestující objednali.

Využití těchto spojů se pohybuje průměrně kolem 32 procent. Díky uvedené úpravě ujedou autobusy 28 procent kilometrů. Celkem v tomto systému autobusy v roce 2012 ujely 61 435 kilometrů.

„Hlavní myšlenka systému, kterou jsme si chtěli v praxi ověřit, tedy, že nabídneme cestujícím dopravní spojení bez toho, aby rostly ztráty z provozu, se jednoduše potvrzuje. Pokud totiž

o spojení není zájem, vozidlo se nevypravuje. Což je zásadní rozdíl oproti pevným spojům, kde na linku vyjíždí i prázdný autobus,“ říká Karel Coufal, obchodní ředitel ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.

Získané zkušenosti firma v budoucnu využije při přípravě stejného systému dopravní obsluhy v dalších místech Jihočeského kraje. Vylepšena bude o větší možnosti a širší nabídku spojení, ale jejich podstata zůstane zachována. Vyjedou, jen když k tomu dají cestující pokyn. To umožní uspořít některé pravidelné spoje, o něž lidé neměli zájem.

Cestujte a sepište své letní zážitky

(Dokončení ze strany 1)

Babička z matčiny strany byla akční a opravdu vitální žena, které bych nikdy její věk nehádal. Byli jsme domluveni hned na začátek prázdnin, chtěli jsme společně vyrazit do Kašperských hor za její sestrou, bohužel se něco pokazilo a babička si musela dovolenou odložit a tak jsem skončil v prázdninové družině. Sice jen na týden, ale i tak, zas to vstávání a hlavně ta vůně školy...

V pondělí na sedmou jsem byl v družině, paní učitelka byla bezva, říkala, že počkáme do půl deváté, jestli někdo přijde a pak vymyslíme, co budeme dělat. Do půl deváté nikdo nepřišel, zůstali jsme spolu sami. Pro malého kluka fakt divnej pocit. To budou prázdniny, povzdechl jsem si. V tom jsem dostal na výběr, mohl jsem si sám říct, co budeme dělat. Venku bylo krásně a tak jsem chtěl jít k řece, paní učitelka se usmála, plavky s sebou neměla, ale ani já ne. Slib je slib a tak jsme si prodloužili den procházkou, nejprve k ní domů a pak k nám. Před desátou jsme byli u vody, kde jsem si mohl znovu vybrat, řeka totiž v těchto místech teče v takovém přírodním korytě. Ležet jsme mohli na břehu, anebo na přírodním náspu. Lehnete si nahoru, vyhrkl jsem, alespoň budeme blíž sluníčku a lépe se opálíme. Paní učitelka mi vysvětlila, že je to právě opačně. Bylo to zajímavé, zatímco jsme se ukládali, pořád vyprávěla, byla to velká cestovatelka a milovnice hor. O cestování mi toho do odpoledne řekla ještě hodně. Ostatní dny byly podobné, pak už prázdninový program nic nenarušilo, já ale celé prázdniny, a někdy i ještě dnes, vzpomínám na svoji prázdninovou učitelku a krásný týden strávený jen s ní.

Vážení přátelé cestování, přeji vám mnoho krásných letních dnů.

Vladimír Homola
generální ředitel

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice

Ekonomika státu ovlivňuje také dopravu

Ekonomický vývoj v České republice podle většiny odhadů bude letos stagnovat nebo mírně klesne. Postupné oživení se spojovalo se čtvrtým čtvrtletím, ale otázkou je, zda se tyto prognózy ve složité vnitropolitické situaci, provázené hledáním vlády, potvrdí. Společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice tyto negativní trendy samozřejmě vnímá a pociťuje, protože veřejná doprava jich není ušetřena.

Ve spádovém území, které její autobusy obsluhují, je tradičně nejvyšší nezaměstnanost na Českokrumlovsku a Prachaticku.

V důsledku obtížné ekonomické situace a nejisté budoucnosti mají domácnosti tendenci šetřit. Možná i to je jeden z důvodů, proč se snižuje zájem zákazníků o přepravu.

Cestujících ubývá, přestože společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice od roku 2011 zatím nezměnila cenu jízdného. A to ani po loňském zvýšení sazby DPH o 4 procenta a letos o 1 procento. Postupně se zavádějí opatření k ztraktivnější dálkové autobusové dopravě (WIFI síť, hostesky). Vývoj tržeb, zejména z pravidelné autobusové dopravy, bude limitujícím faktorem vývoje provozních nákladů. Velmi dobrou zprávou pro cestující je, že vláda zamítla 19. června návrh na zrušení slev, jak navrhovalo ministerstvo dopravy. To by se dotklo studentských slev na dálkových linkách. Koncem května měla firma srovnatelný zisk s loňským rokem.

V následujících měsících roku by měl mít pozitivní vliv na podniká-

ní dosavadní vývoj cen nafty a postupná obměna vozového parku ve prospěch autobusů na stlačený zemní plyn (CNG). Do konce května společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice pořídila investice v hodnotě 21,1 milionů Kč. Nejvýznamnější z nich představoval nákup sedmi autobusů ROŠERO First s pohonem právě na CNG. Spotřeba těchto malých autobusů je sice na stejné úrovni jako u nafty, ale protože cena CNG je podstatně nižší, firma ušetří.

Na začátku jara se provedla druhá část rekonstrukce v budově autobusového nádraží v Písku a v červnu skončila přestavba části opravárenské dílny se servisem na přezouvání pneumatik v Prachaticích.

Pavel Pecka

Místnost pohlcovala tma. Jen kdesi v rohu dohořovala čajová svíčka na hliněné místičce - takovém tom školním výtvaru osmiletého špunta, který za to povedené dílo dostane jako odměnu nějakou sladkost. Umírající plamínek dýchal svým smrtelným dechem a vrhal přes misku strašidelné stíny na stěnu.

Sledoval to na opačném konci místnosti s bradou opřenou o kolena. Stíny mu připomínaly jeho život. Uhasínající plamen jako by mu odpočítával poslední okamžiky.

Chvilími stíny přerostly v postavy a promlouvaly chroptícími hlasy... „Nezasloužíš si pozornost! Sám na všechny kašleš!“

Každé slovo ho bodalo v hrudi jako ledový nůž. Viděl ty lidi před sebou. Viděl dlouhé chvíle, které s nimi trávil. Nemohl uvěřit slovům, která slyšel.

„Chováš se jako dítě! Jako nedospěléj idiot! Mysli, než něco uděláš nebo řekneš!“

S každou slabikou se plamen třepotal, jako kdyby ta krutá slova opravdu vyřknu. S každou hláskou se blížil svému uhasnutí.

„Nestojíš mi za jedině slovo. Nestojíš mi za pozdrav.“

Viděl sebe, bezvýznamný článek krutého koloběhu života, jak se marně snažil stát prospěšný ostatním.

Cítil, jak ho zevnitř užírala jeho vlastní marná přání, jak ho zevnitř vypalovalo to, po čem tak bezvýsledně toužil.

Vzpomínal na její ocelovou barvu očí a na jiskry, které se v nich rozžehly pokaždé, když zuřila nebo byla šťastná. Vznášel se před ním její obličej, který se mu do paměti vryl jako jestřábí pařáty do kuřete. Stín opakoval i její slova. Byla nesmrtelná. Byla jedinou bytostí, ke které pocítil něco víc. Nebylo ale v jeho moci vyslovit to. Nechtěl ohrozit přátelství, na kterém visely jeho poslední životní síly. Byl slaboch a nenáviděl se za to. Sledoval její stín. Zmizel při jednom smrtelném záchvěvu plamene svíčky stejně rychle, jako se objevil. Místností pluly nové stíny, zněly nové unavené hlasy, nové kruté myšlenky...

„Ty to nechápeš. Jsí omezený a nikdy to nepochopíš.“

Tenkrát vskutku nechápal. Nechápal svět, nechápal lidi kolem sebe. Nechápal člověka, ke kterému cítil víc, než si doposud hodlal připustit. Nechápal sám sebe, nechá-

pal události, které ho potkávaly. Postupem let ho opustilo všechno, pro co žil. Přátelé se k němu buď odvraceli zády, nebo se mu odcizili a on s nimi nedovedl nadále sdílet radosti a strasti, jako se o to snažil dřív. Uzavíral se do sebe a poslední nit, která ho ještě vázala s ostatním světem, byla dívka stejně osamocená jako on sám. Dívka, která neviděla to, co jí dával najevo. Dívka, která hodila celý svět za hlavu a odešla hledat štěstí jinam, jak o tom dlouho předtím snila. Začala někde daleko od začátku, čímž zničila i tu poslední zoufalou kapku naděje.

Uhasila i ten poslední hřejivý plamínek v jeho hrudi. Plamen svíčky se zatřepotal a zhasl. Stíny zmizely. Místností doznívala jejich poslední slova...

„Nic pro nás ne z n a m e n á š... Zůstaš si v tom chlívě uprostřed lesa, když je ti havěť kolem milejší než my. Třeba si tam chcípni, když budeš chtít!“ Silný vítr rozrazil chatrné okno a vehnal dovnitř několik sněhových vloček. Chytil jednu do dlaně a pozoroval, jak se mu na kůži odevzdaně rozplynula a zanechala po sobě jen nepatrnou kapku vody. Toužil zmizet stejně jako ona. Navždy. Nezačínat znovu, aby se historie opakovala. Jen tiše zmizet. Beze stopy. Proměnit se v jinou formu existence. Skoncovat s tímhle prohnílym světem...

Těmi lidmi odjakživa pohrdal. Pohrdal jejich bezmeznou touhou vyřešit problémy definitivně... Pohrdal jejich představou, že smrt je vysvobodí ze spárů strastí, které by je i tak zardousily. Pohrdal jejich domněnkou, že zpráva o jejich smrti nikomu neublíží. Pohrdal sebevrahy...

Nedovedl se podívat na vlastní zlomený prst. Nesnesl, když mu brali krev. Jako malý si odmítal

vyviklávat mléčné zuby. Měl hrůzu z otevřených výšek. Představa sebevraždy mu připadala nepřípustnou. Byl příliš velký zbabělec, než aby dokázal ublížit sobě či někomu jinému. Měl výčitky svědomí i po zabití krvelačného komára a vzpomínka na zavraždění nebohého pavouka hryzala jeho svědomí již dlouhá léta od dětství. Spěšně se zvedl ze země, až mírně zavravoral. Dopotácel se k oknu a automaticky ho zavřel. Zamrzlému jezírku před chatou věnoval jen letmý pohled. Ztrácelo pro něj kouzlo stejně jako vše ostatní.

Připadal si prokletý. Odcizili se mu blízcí. Odcizilo se mu i místo, kde tolik let žil a které kdysi tolik miloval. Dodalo mu to trochu odvahy. Je zbabělec? A co má být? V š e c h n o , pro co mělo smysl žít, ho opustilo. Třeba to nedokáže, ale to je jedno. Bude sobecký. Bude myslet pro jednu pouze na sebe a přestane ohleduplně dávat

přednost v jízdě ostatním. chce to skončit, ať je jakkoliv zbabělý. Jaký má smysl nechávat se mučít nezájmem celého světa? Jaký v tom bude rozdíl, když sám zbaví svět jednoho bezvýznamného článku? Najednou dokázal přesvědčit sám sebe. Připadal sám sobě bezvýznamný jako jedno stéblo uschlé trávy v celé kupě sena. Nač by měl zabírat místo?

Vyšel před chatu a zamířil si to na pětikilometrovou cestu k městu. Pozoroval hvězdy a vydechoval bílé obláčky páry proti záři měsíce v úplňku. Sníh mu tiše chroupal pod nohama a udával tak monotónní rytmus chůzi. Jasná noc mrazila do tváří, v uších znělo jen hučení ledového větru a křupání sněhu pod tvrdými podrážkami. Celé okolí, jako by pod sněhovou příkrývkou usnulo a nikdy

se nemělo probudit. Prostředí, které by pro něj jinak mělo neodolatelné kouzlo, prakticky nevnímal. Jen dál pokračoval v cestě vstříc svému tvrdohlavému rozhodnutí skoncovat s problémy.

Byl téměř u cíle. Věděl o místě, které hodlal znesvětit svou krví. Poprvé v životě šel za jasně stanoveným cílem.

Stál na místě a odhodlával se přelézt nízké zábradlí. Pak ale zaslechl něco, co zbořilo jeho odhodlání v několika vteřinách.

Byl to křik. Ale nebyl to obyčejný křik opilých pobudů rušících noční klid. Nebyli to hádající se milenci při návratu z oslavy. Ten křik byl naplněn hrůzou. Strachem ze smrti. Bylo to zoufalé volání o pomoc. Byl to křik dívky zoufale prosící o záchranu před pronásledovatelem.

Myšlenky na sebevraždu byly ty tam. Věděl o jediné věci, která byla momentálně jeho povinností, a nebylo to zabít sám sebe.

Běžel podle přibližujícího se volání, až si byl jist, že bude na místě. V té chvíli se kolem něj mihla hrůva černých vlasů prchající dívky. Vyrazil a běžel proti pronásledovateli. Ten se lekl a změnil směr. Ze sebevraha stal se zachránce. Ten muž mu neunikne. Běžel za ním dál a dál, až se přiblížili ke známému místu...

Byla opravdu zachráněná? Našel se člověk, který vyslechl její volání? Zhroutil se několik desítek metrů od místa, kde se její pronásledovatel zřítíl ze skrytého kamenného srázu. Opodál stála postava mladíka sklánějící se nad propastí. Vichřice mu vhněla prameny světlých vlasů do očí. Pokoušel se je odhrnout dlaněmi, pak to vzdal a otočil se. Havraní vlasy měla splepené slzami a krví. Její kapky jí odkapávaly z obličeje na bílý sníh. Třásla se a při dotyku na rameno sebou jen ustrašeně trhla.

Co to chtěl ksakru ještě před chvílí udělat? Na druhou stranu, nebyť jeho chvilkového odhodlání skončit se svým mizerným životem...

„To bude dobré. Sanitka už je na cestě. Je po všem,“ zašeptal stín neznámého zachránce.

Svírala křečovitě paže, které ji konejšivě objímaly a kropila je slzami smíšenými s krví.

„Všechno bude dobré,“ šeptal a jeho hlas se vytrácel ve zvuku blížící se sirény...

Všechno bude dobré?

Anna Cibulková

Stíny posledních okamžiků



V obrazech handicapované dívky je celý svět

Koně běží přes louku, z okna kouká žena s kočkou a obě mávají, duhová víla letí a usmívá se. Další inspirací je lidová písnička. „Zaspívej si, zatancuj a hned ti bude líp,“ komentuje jedenáctiletá Barbora Sedláčková z Českých Budějovic motivy svých obrázků. V mysli se jí odehrává spousta barevných dějů. Drobné tělo, postižené nemocí zvanou neuropatie, ji ale neposlouchá - a tak maluje ústy.

■ České Budějovice, Písek

Její úžasné obrázky jsou nyní prakticky přes celé léto, k vidění v Písku ve Sladovně, což je kulturní prostor na Velkém náměstí. Ta rozšířila výstavní plochu do vstupní haly a Barča je první malířkou, jejíž výtvarné práce zde budou k vidění. Každý se tak může přesvědčit o mimořádném talentu téhle handicapované dívky.

Barča chodí sedmým rokem do základní školy při českobudějovickém centru Arpida, kde navštěvuje proslulý výtvarný ateliér Aleny Jankovské. Tam se její výtvarné nadání naplno projeví. Za to je rodina velmi vděčná. „Barča kreslila od malička. Když to pak už nešlo rukama, začala malovat ústy,“ vzpomíná její maminka Milada Sedláčková, kterou nápad uspořádat Báře první samostatnou výstavu velmi potěšil. Bára má ještě tři zdravé sourozence a spoustu kamarádů. Pro další postižené děti může být taková akce i motivací, jak překonat sám sebe a hledat možnosti, jak se uplatnit, jak projevít své schopnosti.

Drobná dívka trpí od tří let neuropatií, při níž ochabují svaly tím, že přestávají fungovat nervy. Pohybuje se jen na vozíčku a stoprocentně se může spolehnout jen na svoji hlavu. A tak ji nešetří. Je upovídaná, krásně zpívá, často se směje a co jí napadne, nakreslí. Fantazii má nekonečně bohatou.



Barbora Sedláčková maluje ústy a ještě u toho stihne povídat s ostatními

Dokáže vytvořit s fixem či štětcem v puse obrázky plné hravých detailů. Má s nimi úspěch: opakovaně vyhrála výtvarnou soutěž Li-

dická růže a pravidelně boduje při charitativních Andělských aukcích. Krajina její fantazie je plná lidí a zvířat v pohybu. Velmi ji ta-

ké inspirovala knížka Lichožrouti - právě tento příběh ji poprvé zavedl do Sladovny letos v únoru, kdy se tam konala výtvarná dílna, v níž děti tvořily tyto postavíčky. Sladovna Báru nadchla a nadšený byl tehdy rovněž ilustrátor Jakub Zich, který jednu z dílen vedl. Na dívku na vozíčku pak nezapomněl, a když přišel nápad uspořádat ve Sladovně výstavu jejích prací, rozhodl se zpestřit vernisáž zábavným výtvarným programem nazvaným Bez bariér.

Mimochodem, knížky má Barča ráda. Vedle Lichožroutů třeba i Děti z Bullerbynu nebo Pipi Dlouhou Punčochu.

„Vždy, když jsem viděla obrázky s dodatkem Malováno ústy, říkala jsem si, že není možné, aby to malovali postižení lidé jen svými ústy, bez cizí pomoci. Pak Barča onemocněla a já na vlastní oči viděla, co všechno je člověk schopen dokázat,“ říká Milada Sedláčková, která se od své dcery naučila hlavně trpělivosti.

Ohlas na její práce je mimořádný. Na jedné z Andělských aukcí se třeba obraz kočky v okně vydražil za 40 tisíc korun. Výtěžek připadl Centru Arpida kam Barča chodí do školy, na rehabilitace i skvělého výtvarného ateliéru. Galerista a znalec výtvarného umění Jaromír Procházka činnost Arpidy velmi oceňuje. Rozpoznává, jak velké úsilí stojí namalovat takové obrázky. „Barborka je výrazný talent. Její obrazy jsou osobité i výtvarně zdařilé, výborně pracuje s barvami,“ shrnul Procházka, který si na jedné z aukcí sám koupil Barunčin obraz nazvaný Kosatce. Další její práce zdobí zdi Arpidy i mnoha domácností nebo i jedné českobudějovické restaurace.

Nejčastěji kreslí fixy, ale umí i akvarely, olejomalby a zkouší tuš. Kupodivu to není tichá malířka: „Tohle je asi pejsek - trochu roztřesený, možná se zrovna narodilo štěně. Ale je divné, že už má obojek, s ním se přeče pejsci nerodí,“ přemítá nahlas nad svým náčrtem. S fixem v puse, aniž by přerušila malování. Za chvíli přibude na papíře hlemýžď a další nápady neberou konce.

Alena Binterová
(foto - archiv autorky)

Pozvánka na výstavu



PUSOPIS

Výstava obrázků jedenáctileté Barbory Sedláčkové z Českých Budějovic, která maluje ústy, protože jí kvůli nemoci zvané neuropatie ochabuje tělo. O to bohatší je krajina její fantazie - veselý svět plný lidí a zvířat v pohybu. Do Sladovny se poprvé vyzpovídá letos na výstavní plochu výtvarného ateliéru Lichožrouti, kde spolu s ostatními děti a je šťastná, že zde může mít svoji první výstavu v životě. Bára vyhrála výstavní soutěž Lidická růže a boduje při charitativních Andělských aukcích.

SLADOVNA
galerie hrou

Sladovna Písek, ul. Na Velkém náměstí 1, Písek 392 01

Sladovna Písek

Barbora Sedláčková
PUSOPIS

25. 6. až 11. 8.

Výstava obrázků jedenáctileté Barbory Sedláčkové z Českých Budějovic, která maluje ústy, protože jí kvůli nemoci zvané neuropatie ochabuje tělo. O to bohatší je krajina její fantazie - veselý svět plný lidí a zvířat v pohybu.

Do Sladovny se poprvé vypravila letos na výtvarnou dílnu věnovanou Lichožroutům, kde svým talentem zaujala, a je šťastná, že zde může mít svoji první výstavu v životě. Bára vyhrála výtvarnou soutěž Lidická růže a boduje při charitativních Andělských aukcích.

Štafetový maraton hornorakouskou krajinou

Oblíbené běžecké závody Linz Donau Marathon, kde se na startovní čáru vedle špičkových atletů vždy odhodlaně postaví tisíce lidí, se letos konaly už po dvanácté. S podporou koncernu Borealis vlastně celý název zní Borealis Linz Donau Marathon.

Linec

A mezi těmi „odhodlanými“ byl letos o dubnové neděli jedenadvacátého i osmičlenný tým zaměstnanců ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Tvořili ho sportovci hlavně srdcem a duší, jimž běh, jízda na kole nebo kolečkových bruslích slouží k udržení kondice a tedy i radostí života. Nakonec věkový průměr nad -cet o tom svědčí nejlépe. Stačí se podívat na fotografii. Na Linz Donau Marathonu, mimochodem druhé největší běžecké akci v Rakousku, je skvělé, že vedle klasického maratonu (42,195 km) nabízí také půlmaraton, čtvrtmaraton nebo štafetový maraton. Ten se také stal pro českobudějovické dopravníky opravdovou výzvou. A protože se štafetový maraton běží ve čtyřčlenných týmech, na start se posta-



Zdraví a štěstí v cíli. Zleva Helena Bečková, Božena Češková, Josef Beniska, Pavel Marek, Ivana Priharová, Tomáš Procháčka. Dole Karel Coufal a Vladimír Homola

vila hned družstva dvě. Každý přitom běží jinak dlouhý úsek. Na prvním úseku dlouhém 9,7 km závod rozbíhali Pavel Marek a Božena Češková. Druhý úsek 11,3 km běželi Karel Coufal a Helena Bečková, na třetím, měřícím 14,2 km, pokračovali Josef Beniska a Ivana Priharová a do cíle

na Hlavním náměstí v Linci na závěrečných 6,9 km finišovali Vladimír Homola a Tomáš Procháčka. První družstvo skončilo časem 3.46.11 hod. na 259. místě a druhé za 4.36.55 hod. bralo 611. místo. A dlužno dodat, poslední nebylo. Nakonec ve skvělé atmosféře podél celé trati se ani vzdát nedá.

O tom, že tentokrát vyšlo i počasí, ani nemluvě. Pamětní medaile vybojované v potu a s únavou v nohách pak každému připomínají, že pro amatérského běžce je každá vzdálenost výzvou. V čase prázdnin a dovolených to je silná inspirace a slovo do prance zároveň.

Ivana Priharová

Tipy na báječnou dovolenou
více na www.cksaturn.cz

AKTIVNÍ DOVOLENÁ:

Jižní Tyrolsko **CYKLOZÁJEZDY**
a Gardské jezero
7.8.-11.8., cena 6 290 Kč

Lido di Jesolo a Benátská nížina
6.9.-15.9., cena 9 490
(s polopenzí a ubytováním v hotelu)

Sardinie **9.9.-18.9.**
cena 14 690 Kč (doprava, polopenze a ubytování v hotelu)

DOVOLENÁ U MOŘE:

Chorvatsko - kvalitní hotely s polopenzí na **Makarské riviéře**

RELAXAČNÍ POBYT v termálních lázních
Bad Füssing **4.10.-6.10. 3 990 Kč**
(ubytování, polopenze, doprava a vstupné do lázni Johannesbad)

Vydává ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s., Jeronýmova 1485/19, 370 27 České Budějovice. Ročník II. Vychází 4x ročně. Řídí redakční rada. Polygrafický a redakční servis Nakladatelství Typ & Z-Média. Číslo 6 vyšlo 8. července 2013.