

ČSAD AUTOBUSY

Čtvrtletník pro akcionáře, zaměstnance a klienty společnosti



ČESKÉ BUDĚJOVICE

2011 | 1

Místo škrtů
přišly
organizační
změny **3**

V pohraničí
začnou jezdit
autobusy
na zavolání **4**

Autobusová
nádraží
omládnu i díky
penězům z EU **4**

S cestovní
kanceláří
Saturn vyjelo
devět tisíc lidí **7**

Které rakouské
lyžařské
středisko
si vybrat? **8**

Milionáři
za volantem **11**

Internet a chytré telefony pomohou na našich linkách k nákupu jízdenek

Akciová společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice připravuje vlastní rezervační systém jízdenek pro dálkové linky do Prahy, Brna a zpět. Na příměstských linkách pak bezhovostní odbavování pomocí bezkontaktní čipové karty.

České Budějovice

Nový rezervační systém, který bude dostupný přímo z webu csadautobusy.cz umožní jednoduchou formou rezervovat a zaplatit jízdenku s místenkou na požadovanou linku. Platba může proběhnout pomocí zabezpečené platební brány a platební karty cestujících. Díky novému rezervačnímu systému, lze cestujícím v budoucnu nabídnout přidanou hodnotu ve for-



Pracoviště řidiče s odbavovacím systémem EMTEST MIJOLA 126 i

mě například akčních cen nebo zvýhodněných cen za včasnou rezervaci jízdenky. Zavedením bezhotovostní platby na všech linkách pomocí bezkontaktní čipové karty získají cestující výhodu, kdy se nemusí starat o to, zda mají u sebe dostatek fi-

nanční hotovosti nebo drobných mincí a rodiče se přestanou obávat, že děti ztratí peníze potřebné na cestu do školy. V budoucnu pak bude možné s touto čipovou kartou uhradit například parkovné nebo vstupenky na kulturní akce v rámci svého města.

Dobrá volba: Vítejte na linkách se třemi pruhy

Autobusy dopravní společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice nelze přehlédnout. Zdobí je tři pruhy - modrý, žlutý a červený. Vítejte na jejich linkách. Je to dobrá volba.

Přesvědčit se o tom můžete sami za jízdy nebo třeba na následujících stránkách. Jsou o firmě, o jejím hospodaření, podnikání, novinkách, cestování, ale také o lidech, kteří v ní pracují.

Viděno jen zpoza skla autobusu by

člověka sotva napadlo, že se v dopravní firmě spojené především s Českokrumlovskem, Prachatickem, Píseckem a částí Strakonicka, může dít tolik nového a pro cestujícího i bezesporu zajímavého.



Možná by stálo za to vědět, že společnost se zaměřuje pouze na au-

tobusovou dopravu. Pravidelnou nebo zájezdovou. Specializace umožňuje zvyšovat úroveň služeb a maximálně zefektivnit chod firmy. To je důležité zvláště nyní, kdy je patrný nedostatek veřejných financí, což by mohlo vést k omezení dopravní obslužnosti. Specializace ale také umožňuje expandovat. To všechno pak přispívá k tomu, že tři pruhy na autobusech, modrý, žlutý a červený, představují značku kvality, na níž se vyplatí vsadit.

EDITORIAL

Milí spolupracovníci, vážení zákazníci

Každý konec roku nám dává možnost ohlédnout se, zkontrolovat, jestli jsme dosáhli toho, co jsme si předsevzali. My jsme si pro rok 2011 naplánovali další růst na trhu a zlepšování dopravy a kvality našich služeb. A i když podmínky na dopravním trhu byly těžké, podařilo se nám vysoké cíle zvládnout a v porovnání s plánem naše výsledky dokonce výrazně zlepšit. Bere-me to jako základ pro to, abychom i v blízké budoucnosti mohli obstát na trhu. Poděkování proto patří jak našim zaměstnancům, tak našim cestujícím a dalším zákazníkům.

Sportovní a zdravé vykročení do nového roku - to je předsevzetí, které si po prosincových svátcích dává mnoho lidí. I naše firma vstupuje pod tímto heslem do roku 2012 s novým firemním zpravodajem, který bude přinášet, věřme, že vesměs dobré zprávy. To by znamenalo, že se nám práce daří. Hodně bezpečných kilometrů na linkách ČSAD AUTOBUSY České Budějovice v roce 2012.

Helmut Starzer,
předseda představenstva

Vladimir Homola,
místopředseda představenstva

Andreas Bittermann,
člen představenstva



Helmut
Starzer



Vladimir
Homola



Andreas
Bittermann

Rok 2011 ukázal, že efektivní provoz lze udržet i v čase ekonomické krize

Všechna „má dáti - dal“ roku 2011 ještě nejsou sečtena, ale to nebrání tomu trochu bilancovat. Jednoznačně se přitom ukazuje, že efektivní provoz lze udržet i v čase ekonomické krize. To je dobrá zpráva pro akcionáře, zaměstnance i cestující.

České Budějovice

Za dobrými výsledky jsou organizační změny, které posílily efektivnost firmy, úspora nákladů a také další podnikatelské aktivity, včetně nových akvizic - nákupů částí společností RAMVEJ BUS a Doprava Záruba M & K. Firma tím nezískala jen další nemovitý a movitý majetek, ale především další podíl na dopravním trhu. A to je i pro budoucnost společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice velmi důležité. Vše podpořeno analýzou o střednědobé návrstnosti těchto investic.

Tam, kde pro to jsou podmínky, se osvědčilo nasazení menších autobusů s výrazně nižší spotřebou pohonných hmot a tím i lepší ekonomikou provozu. Celkové výnosy, na nichž se podílejí především trž-



Autobusové nádraží v Českém Krumlově

by z pravidelné a nepravidelné autobusové dopravy a další obchodní aktivity, by se měly pohybovat kolem 350 miliónů korun a společnost by měla skončit v provozním zisku.

Žádné číslo ale nevypoví o úrovni dopravních služeb a péči o naše zákazníky. To lze jen těžko spočítat a vyčíslit, i když třeba nákup nových odbavovacích strojků od firmy EM TEST jasnou cenu má,

a přitom jsou pro konečné bilancování cestovní pohody velmi důležité. Jenom spokojený zákazník se totiž na linky provozované akciovou společností ČSAD AUTOBUSY České Budějovice rád vrací. K tomu by měla bezesporu přispět i započatá modernizace a rekonstrukce autobusových nádraží ve Vimperku a v Písku.

(O letošním podnikání firmy více v rozhovoru na str. 3)

Novým benefitem je zvýhodněné volání

Zaměstnanci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice i jejich rodinní příslušníci mohou v rámci firemních benefitů využít výhodný tarif pro mobilní volání. Za měsíční paušál necelých 4 korun lze volat mezi ostatními účastníky tohoto programu zdarma. Do jiných sítí za 1,30 Kč za minutu a 0,90 Kč za SMS. V nabídce jsou také zvýhodněné doplňkové služby jako SMS balíček nebo Internet v mobilu. Na zaměstnanec-ký tarif je možné převést stávající telefonní čísla, případně si zažádat o přidělení nového.

Nejvýznamnější náklady: zaměstnanci, nafta, opravy

Nejvýznamnějšími náklady ve společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice jsou osobní náklady na zaměstnance. Ty představují zhruba třetinu všech nákladů.

Vedle mzdy je tvoří sociální a zdravotní pojištění, životní pojištění, penzijní připojištění, příspěvky na stravování.

Druhou největší položkou je nafta. Za tu firma měsíčně platí zhruba sedm miliónů korun. Pozitivní je, že proti loňsku se průměrná spotřeba nafty snížila a tento trend by měl pokračovat i v letošním roce.

Další důležitou skupinou jsou náklady spojené s údržbou a opravami vozidel. Pomoci by zde měla připravovaná další modernizace vozového parku.



BLAHOPŘEJEME

Pracovní jubilea

V roce 2011 dosáhli významných pracovních jubileí tito zaměstnanci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice:

20 let

Josef Bláha, řidič autobusu Vodňany, **František Švehla**, nádvorní dělník Prachatice, **Karel Košatka**, dílenský pracovník Písek

30 let

Jiřina Gerhardová, finanční účetní Správa společností, **Pavel Mandák**, provozní dispečer Vimperk, **Miroslav Šanda**, řidič autobusu Prachatice

40 let

Stanislav Černý, řidič autobusu Prachatice, **Josef Dráb**, řidič autobusu Vodňany, **Pavel Klíma**, řidič autobusu Milevsko, **František Kotrba**, řidič autobusu Milevsko, **Marie Petru**, asistentka generálního ředitele

Vedení společnosti děkuje všem za dlouholetou práci a přeje mnoho dalších úspěchů.

Životní výročí

Významná životní výročí oslavili v roce 2011 tito zaměstnanci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice:

Leden - **Jaroslav Nedorost**, řidič autobusu Kaplice

Únor - **Zdeněk Drnek**, řidič autobusu Český Krumlov, **Bohumil Dub**, řidič autobusu, oblast Písek

Březen - **Jiří Šajben**, řidič autobusu Písek, **Jiří Rod**, řidič autobusu Vimperk

Duben - **Jan Machovec**, řidič autobusu, provoz Vimperk

Květen - **Pavel Staněk**, řidič autobusu Český Krumlov

Červen - **Pavel Tápal**, řidič autobusu, oblast Písek, **Ladislav Křepinský**, řidič autobusu, oblast Český Krumlov, **Lenka Tajanovská**, informatorka Prachatice, **Vladimír Haláček**, řidič autobusu Kaplice

Červenec - **Ladislav Hanák**, řidič autobusu Písek, **Jiří Kotlík**, vedoucí provozu Vimperk

Září - **Mgr. Helena Bečková**, ředitelka CK Saturn

Říjen - **Jan Sokolík**, řidič autobusu Písek, **René Šrůtek**, řidič autobusu Prachatice, **Miloš Novák**, řidič autobusu Prachatice, **Jaroslav Paclík**, dílenský pracovník Prachatice

Listopad - **Václav Daniel**, řidič autobusu Vodňany

Všem jubilantům ještě jednou gratulujeme.

Vladimír Homola, generální ředitel ČSAD AUTOBUSY České Budějovice o řešení dopadů ekonomické krize říká:

Místo radikálních škrtů jsme navrhli absolutní změnu organizování veřejné dopravy

Vladimír Homola (41) je generálním ředitelem společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice od roku 2010. Předtím působil do roku 1995 v Německu, pak byl pět let vedoucím autobusové dopravy ČSAD České Budějovice v Písku a v roce 2000 se stal šéfem jeho píseckého závodu, o tři roky na to obchodním ředitelem společnosti ČSAD AUTOBUSY a loni v ní převzal post generálního ředitele. Je ženatý, a jak říká, má skvělou ženu a báječné dcery, kterým je dlužen mnohem víc času a zájmu.

Konec jednoho a začátek druhého roku na krku, takže první otázka se nabízí sama: Jaký ten rok 2011 pro vás byl?

Řekl bych, že úspěšný, ale protože všechno souvisí se vším, je potřeba se ohlédnout o rok dva zpátky, kde se vytvářely předpoklady té, řekněme, spokojenosti. Někdy v roce 2009 na nás dopadla ekonomická recese, na kterou jsme nebyli připraveni. Prakticky ze dne na den jsme nemohli počítat s ani částečným pokrytím zvýšených nákladů od našich dodavatelů. A to byla situace, kterou bych už nemusel zažít.

Jak jste ji řešili?

Tady univerzální recept neexistuje. Však si také každá firma hledala vlastní cestu a řešila problémy po svém. U nás jsme se ve vedení společnosti domluvili přesně opačně, než by se asi čekalo. Místo radikálních škrtů a dramatického propouštění jsme akcionářům navrhli absolutní změnu organizování veřejné dopravy. Jejím základem se stalo využívání malých a středních autobusů. Veřejnou dopravu jsme přitom zavedli dokonce i do málo osídlených míst formou spojů na zavolání. Prostě potřebovali jsme snížit náklady, ušetřit, ale šli jsme na to jinak.

Jak se takové změny v dopravních službách nabízejí?



Vladimír Homola

U majitele firmy, jímž je vídeňská společnost ÖBB-Postbus, nebyl problém. Tam jsme našli podporu, protože v Rakousku se dopravci potýkali s podobnými problémy. Potěšila mě ale vstřícnost a ochota vedení Jihočeského kraje, zejména bývalého prvního náměstka hejtmána MUDr. Martina Kuby, současného ministra průmyslu, který nám v roce 2010 pomohl prosadit zahájení nového dopravního systému v okolí Milevska. Oficiálně se to jmenuje Pilotní projekt optimalizace veřejné dopravy v mikroregionu Milevsko.

Co rok zkušebního provozu ukázal?

Byli jsme schopni zvýšit dopravní nabídku občanům v okolí Milevska o víc než sto tisíc kilometrů ročně a to za stejných finančních podmínek. To je skvělý výsledek. Velký podíl na tom ale mají dopravní experti ze společnosti JI-

KORD, pod vedením docenta Zdeňka Žemličky a doktora, inženýra Jiřího Borovky, kteří nám hodně při přípravě a zahájení projektu pomohli. Problémy řešili moderně, zcela nově, skoro bych řekl novátorsky. Což se samozřejmě bez osobní odvahy neobejde.

V roce 2011 jste koupili dvě konkurenční dopravní firmy. To byla také součást té předloňské strategie?

Nikdo rozumný nemůže mít z žádné finanční nebo ekonomické krize radost. Na druhou stranu, ale krize vytvářejí v tržní ekonomice nové příležitosti. Slabší firmy ztrácejí dech, jiné, i třeba dobře řízené, přicházejí o pozice. A kapitálově silné firmy toho mohou využít. No a my toho využili. Samozřejmě jdete do rizika, ale jeho míru se vždy snažíme omezit důkladnými analýzami a detailní znalostí trhu. Proto dnes mohu

říct, že nákup dvou autobusových dopravců, Ramvejbuss s.r.o. kterou jsme převzali v únoru a Doprava Záruba M&K s.r.o., kterou jsme ovládli o měsíc později, tedy v březnu 2011, se nyní ukazují jako velice dobré a velmi rentabilní.

V čem dobré?

Postupně se nám daří těžit z mnoha synergických efektů, zejména díky slučování spojů, které do té doby provozovalo více dopravců. Ale výrazné efekty přináší také slučování pozic technických pracovníků a zázemí, které je potřeba pro zajištění bezproblémového provozování našich autobusů.

Z čeho jste akvizice platili?

Obě jsme řešili z vlastních zdrojů a za pomoci úvěrů. Takže v souhrnu těchto kroků hledáme kořeny dosavadního zdárného překonávání krize. Lépe řečeno obdobím první ekonomické recese, která započala v roce 2009. I proto věřím, že se nám bude podobně dařit i v letech následujících.

Co z toho mají nebo budou mít cestující?

Velmi slušnou dopravní obslužnost, kterou by ekonomická krize neměla výrazně narušit. A pak také komfortnější dopravní služby, protože v příštích třech letech plánujeme masivní obnovu vozového parku. Ta bude zaměřena nejen na nákup malých a středních vozidel s mnohem nižšími provozními náklady, ale i na komfortní nízkopodlažní autobusy a zájezdové autobusy určené na dálkové linky. Další změnou bude i nasazení autobusů, jezdících na stlačený zemní plyn (CNG), které nám umožní snížit provozní náklady. Už v příštím roce se s prvními setkají cestující v Písku a v Českém Krumlově.

Dotkne se snižování nákladů úrovně služeb?

Z toho, co říkám, je patné, že ne. Na úrovni, komfortu našich autobusů a služeb nám dlouhodobě záleží, protože podnikáme v konkurenčním prostředí a nejsme na trhu sami.

(Pokračování na straně 9)

V jihočeském pohraničí začnou jezdit autobusy na zavolání

Některé obce na Lipensku, Českokrumlovsku a zřejmě i na Prachaticku začnou v roce 2012 na některých málo využívaných spojích obsluhovat „autobusy na zavolání“. Radiobusy testoval Jihočeský kraj prostřednictvím dopravní společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice už v okolí Milevska na linkách do obcí, kde je provoz velkých autobusů ztrátový.

Český Krumlov

Právě společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice zajistí tuto dopravu i v dalších mikroregionech. Autobusy na zavolání jsou uvedeny v jízdních řádech, ale na trasu vyjedou jen tehdy, pokud si je cestující objedná. Důvodem je lepší dopravní obslužnost bez zbytečného zvyšování nákladů, kdy velké autobusy jezdí často s minimem lidí a v málo využívaných časech.

Malé radiobusy tak budou zajíždět i do míst, odkud se dnes lidé

veřejnou dopravou téměř nikam nedostanou. To se týká například některých lokalit na Kaplicku a obyvatel a turistů na pravém břehu Lipenské přehrady, kde kromě školního vyučování nejede žádný autobus.

„Pro kraj znamenají spoje na zavolání rozšíření nabídky za stálých nákladů. Jejich provoz je levnější. Lidé je využívají především k cestám na nákupy, k lékaři nebo na úřad,“ říká Karel Coufal, obchodní ředitel ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Za stejné peníze je tak možné nabídnout víc



Radiobusy si budou moci přivolat i na Lipensku

spojů a přepravit víc lidí. Například v okolí Milevska je denně v nabídce 79 radiobusových spojů

na sedmnácti linkách a celková nabídka je přibližně o 10 procent vyšší než před změnou systému.

Nová služba: přezouvání pneumatik nákladních aut a autobusů

Novou službou zákazníkům společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice se od listopadu 2011 stalo přezouvání pneumatik nákladních automobilů a autobusů s přesným vyvážením v krytém prostoru firemního servisního střediska v Českém Krumlově.

Český Krumlov

Smluvním dodavatelem pneumatik je společnost Barum Continental, která splňuje nejprísnější kritéria a garantuje kvalitu pneumatik.

K profesionální práci našich mechaniků slouží přesná vyvažka Bosch. V případě potřeby lze využít servisní vozidlo, které dopraví mechanika přímo

na místo defektu, kde se poškozené kolo demontuje a odveze do servisu.

První ohlasy potvrzují, že je o novou službu zájem. Komfort dílen a vstřícnost k zákazníkům, pomáhají v okolí Českého Krumlova zajistit práce, po nichž je mezi motoristy a dopravci poptávka. Ceník je umístěn na webu csadaautobusy.cz

Martin Rajnoha

Připravuje se servis autobusů pro externí zákazníky

Servisní středisko společnosti ČSAD AUTOBUSY v Českém Krumlově začne v roce 2012 nabízet servis a opravy autobusů i externím zákazníkům. Nepůjde o střední nebo generální opravy, ale o asistenční službu podle časových možností zákazníků, prohlídky v servisních intervalech a pozáruční opravy.

Mechanici proto například ab-

solvovali školení v rakouské dopravní společnosti Postbus. To jim rozšíří záběr v typech vozidel a technologických postupech oprav. Díky spolupráci s firmou Zliner bude také možné rychle zajistit náhradní díly. Ta v prostoru areálu dílen obsluhuje centrální sklad. Ceník prací bude na webových stránkách společnosti, včetně slev. (MR)

Městská doprava v Kaplici se zefektivní. Zůstanou tři spoje

Počet spojů na linkách městské dopravy v Kaplici se sníží z pěti na tři. Důvodem je snaha dopravu zefektivnit a nejezdit tam, kde ji občané nevyužívají nebo jen velmi málo.



Kaplice

Po dohodě s kaplickou radnicí tak nový jízdní řád zachová tři spoje, které z autobusového nádraží vyjždějí na městský okruh v 7.33, 9.00 a 10.25 hodin.

Společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, která městskou dopravu v Kaplici zajišťuje, se tak s radnicí dohodla na variantě, umožňující provoz na městském „kolečku“ garantovat a udržet. Kromě omezení spojů se zkrátí trasa okruhu z deseti na sedm kilometrů. Autobusy přestanou zajíždět

do Linecké ulice k obchodnímu domu Kredo, kde byla dopravní obslužnost minimální.

I po zeštíhlení bude ale městskou dopravu v Kaplici potřeba doto- vat ročně částkou zhruba 160 tisíc korun. Tu město uhradí nepřímo, zajištěním údržby autobusového nádraží.

Není přitom vyloučeno, že by autobusy nově zajížděly i do ulic Pohorská, Luční a Šumavská. Předpokladem je souhlas Policie ČR se zřízením nových zastávek. V této oblasti je průmyslová zóna i vilová čtvrť, v níž žije řada starších lidí.

Městskou dopravu v Písku posílí autobusy Mercedes-Benz Conecto

Městská hromadná doprava v Písku bude bohatší o pět nových nízkopodlažních autobusů Mercedes-Benz Conecto. Společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, která ji zajišťuje, je získá díky finanční podpoře z Regionálního operačního programu Jihozápad.

■ Písek

První dvě vozidla posílí vozový park ještě do konce roku 2011, další tři pak během první poloviny roku 2012. Všechny budou splňovat nejnáročnější kritéria na ekologii provozu a komfort pro cestující. Při výběru jsme mysleli i na naše handicapované a starší cestující. Autobusy mají podvozek, který lze naklonit k samé hraně nástupního zálivu a ještě bude každé z nich vybaveno plošinou ovládanou řidičem. Ergonomické uspořádání interiéru a nově použité materiály pomohou k pohodlnému a příjemnému cestování. Významná také je nižší spotřeba pohonných hmot, než u autobusů dosud používaných. Autobusy dodá společnost Evo-Bus Bohemia, která v Česku zastupuje značku Mercedes-Benz. Ta se stala vítězem výběrového řízení.

ČSAD AUTOBUSY na tuto obnovu získají prostředky z Regionálního operačního programu Jihozápad, do něhož předložily projekt nazvaný Modernizace vozového parku MHD Písek. Finanční podporou ROP Jihozá-



Mercedes-Benz Conecto

Foto Marek Banach

pad budou připomínat i polepy na těchto vozidlech.

Martin Rajnoha

Autobusy jezdící na CNG jsou alternativou, ukázal test na linkách městské dopravy

Historické město Písek se stalo prvním, v němž akciová společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice testovala na linkách městské hromadné dopravy provoz minibusů, jezdících na stlačený zemní plyn (CNG).

■ Písek

Šlo o linky malých autobusů, nazývaných pro provoz tam, kde je jízda běžných autobusů neekonomická. Minibusey na CNG mohou dopravci přinést další úspory. K testovacímu provozu byl zvolen vůz Fiat Ducato v provedení Panorama, vhodný pro převoz osob. Zkušební jízdy potvrdily reálné snížení nákladů na pohonné hmoty, výrazný pokles emisí vozidla a také hluku, neboť motory na plyn jsou mnohem tišší. „Obecně nás zajímají všechny způsoby, jak snížit emisní zátěž z dopravy a současně uspořít prostředky na pohonné hmoty. Provoz na CNG splňuje obě tato kritéria. Díky pozitivním zkušenostem uvažujeme o pořízení minibusů, případně i autobusů na CNG,“ uvedl Vladimír Homola, generální ředitel společnosti. Podle Zdeňka Prokopce, předsedy představenstva Asociace NGV,



V Písku se testoval vůz Fiat Ducato v provedení Panorama

za jejíž podpory testování probíhalo, provoz na zemní plyn může přinést snížení emisí škodlivých látek až o 90 procent a úsporu 30 až 50 procent nákladů na pohonné hmoty.

Při velmi omezené síti veřejných plnicích stanic stlačeného zemního plynu počítá společnost ČSAD AUTOBUSY s mobilními, malými plnicími, které vyvinula a vyrábí akciová společnost Mo-

tor Jikov Strojírenská. Ty umožňují využívat výhody provozu na CNG i v oblastech, kde dosud žádná veřejná plnicí stanice není. „Plničky jsou vhodné pro jednotlivce i větší subjekty, neboť je lze podle potřeby spojovat do různých konfigurací. To je jejich velká výhoda. Lze mít třeba dvě vedle sebe, doplněné zásobníkem pro rychlé plnění,“ říká Miroslav Dvořák, generální ředitel Motor Jikov Group.

Ceny za „městskou“ se mění po řadě let

Městská hromadná doprava v Písku od ledna 2012 mění některé jízdní tarify. Jednotlivá jízdenka zakoupená v autobuse bude stát 16 místo dosavadních 15 korun. Z elektronické karty se za každou jízdu odečte 10,40 Kč (dosud 10 Kč), poloviční jízdné stálo 5 a nově 5,20 korun.

Ve městě se za deset let, od roku 2001, jednotlivé jízdenky zdražily jen dvakrát. Nyní to je kvůli vyšší DPH. Nejen o tuto daň, ale i zdražení pohonných hmot, se pak zvýší cena síťových kuponů, která se za deset let neměnila vůbec a město je dotoválo více než 80 procenty. Od ledna budou dražší o 70, resp. o 35 korun.

Obyvatelé města, jímž je nad 65 let, si mohou od ledna koupit nepřenositelnou roční jízdenku za 100 korun a jezdit neomezeně. Jednotlivá zlevněná jízdenka pro seniory a děti do 15 let bude stát 5,20 Kč.

Ve městě letošní náklady na provoz MHD dosáhnou 10,7 milionů korun a město je dotuje téměř sedmi miliony.

Ceník jízdného MHD v Písku od ledna 2012:

Měsíční síťová jízdenka plnocenná 260 Kč (dosud 190 Kč)
zlevněná 130 Kč (95 Kč)
Čtvrtletní síťová jízdenka plnocenná 600 Kč (420 Kč)

Autobusová nádraží omládnou i díky penězům z Evropské unie

Autobusové nádraží ve Vimperku už mění svou tvář. Práce na jeho modernizaci začaly v prosinci 2011 a skončí v polovině roku 2012. Děje se tak za provozu, což si vyžádá jak ohleduplnost stavbařů z firmy Kočí, která práce zajišťuje, tak cestujících. Ti se mohou těšit, že už v červnu budou mít k dispozici prostředí, odpovídající potřebám třetího tisíciletí. Budovy budou bezbariérové.

Vimperk

Součástí projektu je zateplení zdí a střechy, výměna oken a vstupních dveří a úprava prostor pro veřejnost. Obměnou tedy projdou také informační tabule, toalety a čekárna. Rozhodující část nákladů, až do výše 82 procent, uhradí Evropská unie z Regionálního operačního programu Jihozápad. V něm se o projektech na modernizaci budov autobusových nádraží ve Vimperku a v Písku začalo jednat už koncem roku 2008 a o rok později byla podána žádost. Regionální operační program byl ale v roce 2009 pozasta-



Autobusové nádraží ve Vimperku před modernizací

ven a opět otevřen až letos. Nyní už se zdá jisté, že bude dotažen do konce.

Další významnou stavební investicí, s níž se v dohledné době počítá, je revitalizace budovy na autobusovém nádraží v Kaplici. Nyní se o projektu jedná na Stavebním úřadě v Kaplici. Povolnění ke stavbě se očekává začátkem roku 2012. Termín zahájení prací ale není ještě přesně určen. Prioritou je dokončení investic v Písku a ve Vimperku.

Vedle nákupu a modernizací svého majetku, jiný majetek, k podnikání už nepotřebný, společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice naopak prodává. Takto byla v závěru roku prodána původně výpravní budova ve Volarech a garáž s nocovnou v Nové Peci, které firma už nevyužívala.

Zdeněk Hovorka

Ceny jízdného se nemění. Z města pod Boubínem se dokonce cestuje zadarmo

Skibusy míří na šumavský Zadov z Písku a nově i Vimperka

Akciová společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice v právě začínající lyžařské sezóně opět zajišťuje autobusové spojení do šumavského Lyžařského areálu Zadov, kde jsou k dispozici sjezdovky většinou lehké až střední obtížnosti.

Proti předchozím letům však zůstane pouze vyhledávaný spoj z Písku přes Strakonice a Vimperk, zatímco spoj z Českých Budějovic byl pro malý zájem zrušen. Novinkou letošní zimy se pak stane lyžařská linka z Vimperka, která povede na Zadov přes Nový Dvůr. V lednu zatím pouze v sobotu a v neděli, po zbytek sezóny pak denně na celodenní lyžování.

V loňské lyžařské sezóně 2010 - 2011 převezly skibusy tisíce lyžařů. Průměrná obsazenost dosáhla zhruba 40 osob, při příznivém počasí se vypravovaly i posily. Pomohla tomu i sleva na skipas, kterou získali ti, co na Zadov přijeli skibusem. Stačilo k tomu u pokladny předložit autobusovou jízdenku. Cestující v takovém případě ušetřil na skipasu dvacet korun.

„Cena autobusového jízdného se

nemění a činí 40 korun. Ze zastávky od Čkyně blíž k Zadovu pak pouhých 20 korun,“ říká Karel Coufal, obchodní ředitel ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.

Skibus z Vimperka je pro všechny lyžaře a snowboardisty zdarma. Skibus z Písku na večerní lyžování jezdí vždy ve středu, pátek a v sobotu s odjezdem

v 16:10 hodin z píseckého autobusového nádraží. Stejný režim bude i o jarních prázdninách. Bližší informace lyžaři naleznou na webu www.csadautobusy.cz.



Na Zadově jsou k dispozici sjezdovky většinou lehké až střední obtížnosti

Služeb cestovní kanceláře SATURN využilo 9 tisíc zákazníků

Do konce roku 2011 sice zbývá ještě pár dnů, ale už nyní lze hodnotit v pořadí 22. sezonu cestovní kanceláře SATURN jako úspěšnou. Celkem našich služeb využilo více než 9 tisíc zákazníků a celkový obrat dosáhl 21 miliónů korun.

České Budějovice

Největší zájem byl o pobytové zájezdy do Chorvatska, kde jsme v nabídce měli 12 letovisek na celém dalmatském pobřeží od Istrie až po letoviska na Makarské riviéře. Každý týden se od začátku června až do poloviny září vypravovaly jeden až dva autobusy. Velký zájem byl také o pobyty v severní Itálii, zejména do hotelů v letovisku Lido di Jesolo a Bibione. Velmi oblíbené a žádané, tak jako každý rok, byly cykloturistické zájezdy do sousedního Rakouska a Německa, dále do Toskánska, Katalánska, Jižního Tyrolska, Maďarska a Francie. Pro přepravu kol jsme využívali vlastní, speciální, kryté přívěsy, zhotovené tak, aby se na minimum snížilo riziko poškození jízdních kol.

O úspěšné sezoně 2011 hovoří nejen ekonomické výsledky CK SATURN, která je jedním z podnikatelských středisek akciové společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, ale také pouhé tři oprávněné stížnosti klientů z oněch devíti tisíc lidí, kteří s námi cestovali. Velmi nás těší,



Helena Bečková

že každým rokem počet zákazníků roste a že se mnozí vracejí.

Novinky na rok 2012

Katalog je již v distribuci a jako každý rok, i tentokrát nabízí slevy ve výši 7% a pro naše zaměstnance a rodinné příslušníky slevu ve výši 10% na pobytové, poznávací a cykloturistické zájezdy, které jsou vlastním produktem

CK SATURN. Kompletní nabídka zájezdů je uvedena také na webových stránkách www.eksaturn.cz. Přeji všem šťastnou ruku při výběru příští dovolené a za celý tým zaměstnanců přejeme v roce 2012 vše dobré, zdraví a pohodu. Bude nám ctí, když k tomu cestovní kancelář SATURN bude moci přispět.

Helena Bečková,
ředitelka CK SATURN

Zeptali jsme se

Heleny Bečkové,
ředitelky CK SATURN

Jakou dovolenou a kde trávíte nejraději?

Nejvíce si odpočinu na dovolené, která je spojená s pohybem a poznáním. Nejraději proto mám cykloturistické zájezdy, zejména do Toskánska a Provence. Spousta památek, kouzelná příroda a velmi chutná gastronomie. Co víc si přát.

Našla byste na tuhle otázku odpověď i ve vašem katalogu na rok 2012?

Určitě. Nabídku cykloturistických zájezdů na rok 2012 máme opět bohatší. Snažíme se klientům nabízet minimálně dvě až tři novinky ročně. Tentokrát to je cykloputování po nádherné Sardinii, Bretaně, nebo cyklozájezd k pohádkovým zámkům bavorského krále Ludvíka II. Poslední novinkou je už zmínované Toskánsko II.

Co byste z katalogu doporučila mladším, a co starším lidem?

Mladším určitě pobytové zájezdy do španělských letovisek na pobřeží Costa Brava s velmi bohatým nočním životem. Vím ale, že stejně rádi mají také cyklovýlety po Rakousku a Německu. Starší lidé mívali největší zájem o maďarské termální lázně a pobytové zájezdy do Chorvatska a Itálie. Tady bych zůstala u osvědčených tipů.

Má člověk za poznáním jezdit sám nebo s cestovkou?

Pokud cestujete organizovaně s cestovní kanceláří, máte jistotu, že je o vás postaráno. To má své výhody a zejména starší klientela dává tomuto způsobu cestování přednost. Chápu ale i mladé, jazykově vybavené lidi, že jezdí většinou sami. Mají svobodu, mohou improvizovat a také je to vyjde levněji.

Jaký je zájem o jednodenní výlety do wellness center?

Velký zájem je zejména o termální lázně v Německu a Rakousku. V roce 2011 jsme třeba vypravili 65 autobusů do Bad Füssingu, kam jezdíme každých 14 dní od září do května. V nabídce máme také rakouské lázně Geinberg a jako novinku pak německé lázně Bad Griesbach. Takže ano, své klienty tyto zájezdy mají a není jich málo.

V Písku je nové zázemí v Turistickém centru



V nových prostorách cestovní kanceláře SATURN v Písku pracují Lenka Bláhová a Veronika Homolová



Píseckou pobočku cestovní kanceláře SATURN nyní naleznete v nových prostorách Turistického centra v centru města, v Heydukově ulici. To jí umožnilo i rozšířit nabídku služeb. Vedle prodeje pobytových, poznávacích a cyklotu-

ristických zájezdů CK SATURN zde poskytuje rovněž veškeré turistické informace o Písku a okolním regionu.

V objektu, který provozuje mateřská společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, lze také dobí-

jet Písecké karty na MHD, objednat si zde autobusovou dopravu nebo získat informace o jízdních řádech. Půlroční zkušenosti práce na nové adrese potvrzují, že šlo o správné rozhodnutí, neboť pobočka se tím dostala blíž ke svým zákazníkům.

Nabídka lyžařských středisek v Rakousku je pestrá, které vybrat?

Pokud jste si zvykli rozumně investovat do zimních výletů s rodinou do sousedního Rakouska, jistě vás zaujme náš rozbor středisek v porovnání výkon/cena a další potřebné informace.

❄️ Obertauern

Středisko v srdci Rakouska s kapacitou 100km sjezdovek. Po příjezdu na parkoviště autobusů se vydejte k sedačkové lanovce, abyste se dostali na červený okruh, po kterém vyjedete za krásami kotle a také po sluníčku. Bude-li vám milé kochat se krásami okolních štítů a absolvujete-li za dopoledne červený okruh v opačném směru. Jste-li jen trochu zdatný lyžař, nevynechejte odbočku na Gamskogel 2 - vrchol 2700 m.n.m. s kouzelnými výhledy.

Ten den vás přijde skipas na 20 € , tj. 8,33 Kč/km.

❄️ Mauterndorf

Leží o kousek dál v oblasti Lungau s krásami okolních velikánů pohorí Tauru s dosažitelnými vrcholy 2361 m.n.m. Po příjezdu je dobré se nechat vyvézt kabinkou do alpincentra a vydat se směrem na Speiereck a i dál na St. Michael.

Celé putování bude po sluníčku. Až se odpoledne budete vracet k autobusu po dlouhé modré - serpentíně dolů, počítejte s usmýkaným sněhem. Není to tedy žádná ostuda, když se kabinkou necháte klidně a bezpečně do údolí svězt v klidu a pohodě.

Skupinový skipas vyjde na 19 €, tj. 9,50 Kč/km.



❄️ Flachau

Kdo by se nechtěl potkat s ikonou rakouského lyžování Hermanem Maierem na lanovce. Tato oblast se sousedními místy Wagrain a St. Johann a 150 hektary ploch sjezdovek na vás dýchne tím, čemu se říká nepřeberné možnosti. Vždyť hvězdné možnosti třech souběžných navazujících trojúsek lanovek vás zaměstnají na celé dopoledne. Vyjedte žlutou kabinkou a sjeďte vpravo k osmisedačce a putujte do Wagrainu i do St. Johannu. Vracet se budete odpoledne po mistrovské sjezdovce Herminatora až k parkovišti.

Celý skipas za 35 €. jistě stojí za to, když jde o 8,61 Kč/km.

❄️ Zauchensee

Málo známé středisko, ale o to s méně návštěvníky, jistou volností na sjezdovkách a romantikou přírody. Tady se vydejte i k sousedům do Flachauwinkel a Kleinarl. Od busu se červenou kabinkou z parkoviště dostanete přes kopec do vísky - alpincentra, odkud můžete dojet na známý Gamskogel, kde je vidět do sousedního kotle Obertauernu. Pro děti bude atrakcí jízda vláčkem pod dálnicí, odkud začíná pouť do sousedního údolí a zpět. Vláček si tak užijete opakovaně.

Podobně jako ve Flachau je cena po slevě 35 € za skipas tj. 13,46 Kč/km, ale rozhodně více prožitého klidu - nebudete litovat.

❄️ Schladming

Dějiště mistrovství světa ve sjezdových disciplínách v roce 2013 a tudíž modernizované a přitom citlivé k přírodě. Kdo by nechtěl vidět masív nejbližšího třítisícového ledovce Dachsteinu na vlastní oči. Vrchol Planai s 2000m, sousední pasáže Rohrhoos a Hauser Kaibling si určitě rozvrhněte na odpolední lyžování. Jak je již tradiční, se skipasem se nebojte popovízt skibusem a poznat přes poledne světoznámé městečko. Kouzelné svahy s 23 chatami vás určitě zlákaají k ochutnání tradiční horalské kuchyně. Pokud se nebojíte a podnikáte průzkumné cesty, jistě vás pobaví jízda za rolbou na laně. Hledejte vrstevnicovou cestu východně od Planai. Celý areál má 124km sjezdových tratí.

Cena skipasu také 35 €, tj. 11,66 Kč/km.

TIP LETOŠNÍ ZIMY CK SATURN

Doporučujeme jednodenní lyžařské výlety do známých rakouských středisek a výlety do německých termálních lázní Bad Füssing.

- 7.1. - Flachau** - cena 560 Kč, skipas 35 € - slevy pro mládež a děti
- 14.1. - Mauterndorf** - cena 590 Kč, skipas se slevou 19 € - slevy pro mládež a děti
- 21.1. - Schladming** - cena 510 Kč, skipas 35 € - slevy pro mládež a děti

Termíny do Bad Füssingu

s odjezdem z ČK, ČB, Kaplice - 14.1., 28.1., 11.2., 25.2. - cena 590 Kč
s odjezdem z Písku, Strakonice - 7.1., 21.1., 4.2., 18.2. - cena 590 Kč
s odjezdem z Prachatic - 25.2., 24.3. - cena 570 Kč

Cena zahrnuje: autobusovou dopravu, technický dopravod a pojištění úrazu a léčebných výloh.
Odjezdová místa: Písek, České Budějovice, Český Krumlov, Kaplice

Více informací na www.cksaturn.cz

Jako správní lyžařští nadšenci si svůj celodenní výkon můžete doma vyhodnotit po opsání čísla na skipasu na www.skiline.cc

Další informace lze získat na webech www.obertauern.at / www.bergbahnen-lungau.at / www.flachau.at / www.skigebiet-zauchensee.com / www.schladming.at

O den, který strávíte na horách, nezestárněte - SKOL !!!

**Pro CK SATURN připravil
Míra Sládek**

Zkušenosti z Milevska: výsledky potvrdily vkládané naděje

Pilotní projekt Optimalizace dopravní obslužnosti v mikroregionu Milevska, který odstartoval v polovině června, potvrdil všechny naděje, které se do něho vkládaly. Tedy zajištění jednotlivých linek s nižšími náklady a efektivněji.

■ Milevsko

Nový systém nabízí větší rozsah spojů než před zavedením a díky přestupním jízdním řádům a nasazení mikrobuseů zefektivňuje provoz. Dobu přepravy zkracuje napřimením linek.

Přestupní jízdní řády jsou zavedeny přes málo osídlené osady a navazují na páteřní-hlavní linky do velkých center s občanskou vybaveností. Dochází tak k odstranění souběhů autobusů a jejich vyššímu využití. Cestující v případě přestupu platí stejnou cenu, jako při přímém spoji.

Další novinkou v systému je provoz spojů „na zavolání“, kdy spoj, uvedený v jízdním řádu, je vypraven pouze tehdy, pokud si ho cestující telefonicky nebo osobně u ři-



V Písku a okolí společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice nasadila k přepravě cestujících také minibus Fiat

díče v předstihu objedná. Pokud o spoj v jízdním řádu není žádný zájem, autobus nevyjíždí a tím se spoří další prostředky, které lze použít k rozšíření přepravní nabídky na jiných trasách nebo v jiných časech.

Telefonní linka **800 55 00 99** je bezplatná a je cestujícím k dispozici od 8 do 18 hodin.

Nově budou cestující moci využít k zaplacení jízdného také bezkontaktní čipové karty. To znamená, že u sebe nemusí mít hotovost

k odbavení. To se tím výrazně zrychlí a zjednoduší. To ocení nejen děti při denním dojíždění do škol, ale díky automatickému odbavení i cestující na přestupních linkách.

Karel Coufal,
obchodní ředitel

Důchodci mohou v Milevsku cestovat zdarma

■ Milevsko

Milevští senioři nad 70 let mohou i nadále jezdit na autobusové lince 360050 z Milevska do Sepekova zdarma. Umožňuje jim to smlouva města Milevska s dopravcem, kterým je společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Systém fun-

guje tak, že si senior nad 70 let z Milevska i místních částí může zajít na sociální odbor městského úřadu a jízdenky, které dopravce respektuje, si zde vyzvednout.

Linka Milevsko - vlakové nádraží - Sepekov zastavuje také u milevské polikliniky nebo u sokolovny.



Zařízení k novému rezervačnímu systému a použití bezkontaktní čipové karty

Navrhli jsme absolutní změnu organizování veřejné dopravy

(Dokončení ze strany 3)

Proto se nově na „nabytých“ linkách v Českém Krumlově a Vodňanech mohou naši cestující těšit na nasazení nových autobusů. Podobně i na trase České Budějovice - Praha, kterou zajišťuje provoz Vodňany. Nové autobusy budou ale lidi vozit i na těch nejméně frekventovaných lin-

kách v kterémkoliv provozu naší společnosti. A s tím vším pak samozřejmě souvisí i plánovaná modernizace našich autobusových nádraží. Kromě toho, že jde o naši vizitku, chceme, aby naši cestující trávili svůj čas v příjemném prostředí s komfortním zázemím. V moderní čekárně, s nabídkou kvalitního občerstvení, s informacemi nejen v hale, ale

i na každém nástupišti. Konec konců i vydávání tohoto zpravodaje je jednou z cest k dalšímu zlepšování služeb. Cestující by měli vědět, co jsme za dopravce, a my bychom zase měli vědět, co naši zákazníci chtějí.

Skončeme tam, kde jsme začali - u konce roku. Co si přát?

Určitě krásné Vánoce plné po-

hody a harmonie. Každému přeji, aby se mu během svátků podařilo sejít s lidmi, kteří mu jsou milí. V téhle hektické, uspěchané a nervózní době, to pokládám za jednu z věcí, která nás může udělat šťastnými. A to je naše rodina, přátelé a známí, s nimiž si můžeme vřele podat ruku a jejichž slova nás pohládí na duši. A chce se mi říct - nejen o Vánocích.

Vozový park se modernizuje na dálkových i místních linkách



V barvách společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice jezdí i tento luxusní autobus Scania PB pro téměř 60 cestujících, vybavený audio a video produkcí



Dalším vozidlem, zkoušeným v provozních podmínkách, se stal minibus Rošero, postavený na podvozku Iveco s výklopnou plošinou pro invalidy a velmi nízkou průměrnou spotřebou 15 litrů na sto kilometrů.

Naše řidiče poznáte. Fialová košile, kravata, vesta

Pamětníci si možná vzpomenou, že řidiči autobusů kdysi nosvali uniformy, kde převládající barvou byla modrá. Jak materiál, tak střihy ale ne vždy každému vyhovovaly. A ani celkový dojem z takto oblečeného řidiče, nebyl vždy ideální.

Na to jsme mysleli v ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, když jsme vybírali nové oblečení pro naše řidiče. Výsledkem pak je slušivý moderní střih, v němž budou lidé od volantů dobře vypadat a především se dobře cítit. Také by mělo napovědět, že pracují pro silnou a dynamickou firmu. Jisté ale je, že konečnou známku vystaví veřejnost. Jak módním návrhářům, tak hlavně řidičům, za jejich služby. (MR)



Součástí oblečení je například bunda, košile, kravata a vesta. Na snímku řidič Milan Podskalský

Zeptali jsme se

Vladislava Pokorného,
referenta zásobování

Podle čeho jste vybírali nové oblečení pro řidiče?

Rozhodovali jsme se podle nabídky firmy, která nám dělá veškerý servis. Samozřejmě návrhů bylo víc a různých barev. Různá byla i kvalita materiálů.

Například?

Jednou z možností byla třeba fialová nebo černá košile, červená bunda, vesty od černé a červené až po károvanou a podobně. Naše kolekce je tedy laděná do jednoho stylu a myslím, že jde o elegantní pracovní oblečení.

Co ji tedy tvoří?

Soft Shell černá bunda, dvě košile, kravata s malými znaky naší firmy, kožený pásek a černé kalhoty.

Ujet milión kilometrů bez nehody je už vizitkou kvality

Ujet milión kilometrů bez nehody za volantem autobusu lze na cestách po Evropě při zájezdech, stejně jako na místních okresech na pravidelných linkách. Důkazem toho jsou i řidiči českokrumlovské provozovny ČSAD AUTOBUSY České Budějovice Ladislav Křepinský a Pavel Cába.

Respekt k dopravním předpisům

K miliónu najetých kilometrů se Ladislav Křepinský projedil hlavně po evropských silnicích. A trvalo mu to rovných 19 let. Tehdy v roce 1992 nastoupil do ČSAD jako řidič kamionu, po roce přesedlal na linkový autobus a po čtyřech, pěti letech na zájezdy, takže pamatuje ještě jízdy starými Karosami na Korsiku, do Francie nebo Anglie. Dnes řídí Scanii a nedá na ní dopustit. Už třeba proto, že pro střídajícího řidiče má ložnici, zatímco ve staré Karose se i při odpočinku musel krčit na sedadle.

Jezdit bezpečně totiž znamená být odpočatý a dodržovat pravidla silničního provozu.

„U téhle profese nejde jít do práce nevyspalý, unavený. To každý zodpovědný šofér moc dobře ví. A také musíte mít respekt k dopravním předpisům. A to nejen kvůli dnešním >neoblomným< elektronickým tachografům, ale hlavně kvůli lidem, které vozíme. A samozřejmě i vůči sobě, protože odpovědnost je



Ladislav Křepinský

za volantem obrovská,“ říká Ladislav Křepinský.

Kdysi vyrážel do světa podle map. Vypsal si čísla silnic a hlavní body, podle nich se řídil. Dnes mu pomáhá elektronická navigace sítě GPS.

Z cest si přitom také snaží odnést nějaký zážitek. Ale jak ří-

ká, je to různé. Třeba koupání v moři během sezóny, trvající od června do září, ho vůbec neláká. „Člověk má plnou hlavu práce. A tak když moře, tak jediné v září o dovolené. To si ho užiju,“ poznamenává. Naproti tomu, když nedávno vezl věřící do Vatikánu na audienci k pa-

Mini dotazník pro

Ladislava Křepinského

Kde jste byl nejdál?

Asi v Dánsku, Švédsku, Norsku, Anglii

Kde nejčastěji?

Určitě v Chorvatsku. Silnice na Makarské riviéře znám detailně

Kdy vám bylo nejhůř?

Na Slovensku při cestě do hor. Osobák se v kopci na sněhu hrabal, až zastavil. A já za ním. A jak jsou kola autobusu rozehrátá, tak se s námi sníl na silnici utrl a my začali klouzat zpátky. Jako sáně. Naštěstí učitel, jehož třídu jsem vezl na lyže, vyskočil a vrazil pod kola klíny.

Kdy vám bylo nejlépe?

To je pokaždé, když všechno vychází a lidé jsou spokojeni. To cítí i šofér.

peži, návštěvu tohoto ministátu si nemohl nechat ujít. Nejraději ale relaxuje v lese. Má rád myslivost, pozoruje přírodu a zvěř. A milionářská meta? „Jsem rád, že jsem ji zdolal, ale nijak výjimečné mi to nepřijde. Když děláte práci rád a baví vás, tak prostě kilometry přibývají,“ dodává.

Milion kilometrů mezi Blanským lesem a Českými Budějovicemi

Pavel Cába jezdí na lince České Budějovice - Křemže - Brloh už pomalu dvě desítky let. S úsměvem říká, že si tady už vychovával novou generaci cestujících. Z dětí, které začínal kdysi vozit, jsou už dnes dospělí lidé.

„Ale ještě mi to nezevšednělo. To máte, jako když chodíte do fabriky. I tam se práce opakuje,“ říká.

Když má ranní směnu, vstává ve 3.20 a pět minut po čtvrté už odváží první cestující. Za volantem vydrží do půl čtvrté, kdy ho pak střídá kolega na odpolední. Ten jezdí od 16 hodin do půlnoci. A pak si směny promění. Za den s autobusem najedou 370 kilometrů. Přitom jedna cesta má jen 34 kilometrů a trvá asi hodinu.

„Zpestřují“ ji hlavně České Budějovice s dopravními zácpami ve směru od Českého Krumlova. Tradiční kolony od Plané jsou už koloritem. A je jedno, jestli je



Pavel Cába

ráno nebo odpoledne, pracovní den nebo svátek. Jízdní řád s nimi už trochu počítá, ale i tak je na příjezdu někdy těžké ho do-

držet. „Čím jsem starší, tím se koncem týdne už těším na odpočinek. Hlavně v zimě. To ráno vyrazíte za tmy a brzy se do ní

zase ponoříte,“ poznamenává Pavel Cába a vypráví, jak se v jednotlivých ročních obdobích mění krajina podhůří Blanského lesa, kudy jezdí, jak se v zimě za Křemží u Stupné nesmí silnice solit, a když ve čtyři vyráží, cestáři ještě nejezdí. „Někdy je ale lepší projet první, než pak jet po uježděné vozovce. Ovšem z neošetřených kopců, to je pak horší. Opatrnost je vždy na místě,“ dodává.

Linkový řidič, to je šofér, opravář i uklízečka v jednom. Se vším si musí poradit. Hlavně ale svůj život přizpůsobuje jízdnímu řádu. To mimo jiné znamená se každou druhou neděli zvednout od oběda, rozloučit se s rodinou a jít do práce. Stejně jako o vánočních svátcích. To lidé jezdí na návštěvy, do nemocnic. Takže známý song, že „řidič tvrdý chleba má“, není až tak daleko od pravdy.

Losování jízdenek pokračuje. Výhrou jsou věčné ceny

Cestující, využívající služeb dopravní společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, mají stále možnost zapojit se do soutěže o slosování jízdenek. Stačí k tomu málo - cestovat na autobusových linkách společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a jízdenku si pak uschovat.

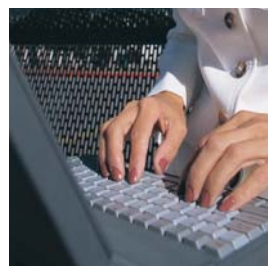
Soutěž probíhá každou středu mezi 15 a 16 hodinou na všech sedmi provozech v Písku, Milevsku, Českém Krumlově, Kaplici, Prachaticích, Vimperku a Vodňanech. Na každém se losuje 10

jízdenek vydaných v předchozím týdnu na linkách společnosti. Identifikační údaje všech 70 výherních jízdenek jsou pak zveřejněny na webu www.csadautobusy.cz v sekci „O nás“.

Výherce zašle jízdenku v obálce s označením „soutěž“ a svojí zpáteční adresou na adresu: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s. Jeronýmova 1485/19, 370 27 České Budějovice. Z obchodního oddělení pak obdrží poštou věcnou cenu. Jedná se o praktické dárky nejen pro příjemnější cestování, ale třeba i pro zahřátí.

Na hlavních linkách se objeví internet

Komfort v podobě připojení k internetu nabídnou cestujícím také hlavní linky akciové společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice například z jihočeské metropole do Prahy. „Projekt, který umožní zavést internetové připojení cestujících, už připravujeme. Technicky ho máme na potřebné úrovni zajištěný. Teď zbývá ho ještě dolaďit finančně,“ říká obchodní ředitel Karel Coufal. Půjde-li všechno podle předpokladů, první cestující by se k němu mohli připojit už během prvních měsíců roku 2012.



„Na spojích, kde lidé jedou dvacet minut, zavádět internet nemá smysl. Už nyní ale mají naši zákazníci k dispozici internetové připojení na všech našich autobusových nádražích,“ dodává obchodní ředitel Karel Coufal.

Příští léto odstartovalo už v letošní zimě

Myslet v zimě na letní dovolenou se může zdát bláznovstvím. Ale vyplatí se to. Nakonec, stačí si prolistovat nový katalog pobytových, poznávacích a cykloturistických zájezdů pro rok 2012, který uvedla na trh cestovní kancelář SATURN.

Po úspěšné sezóně v roce 2011 je nabídka zájezdů opět bohatší o ubytovací kapacity v některých oblíbených letoviscích. Najdete zde řadu známých a žádaných míst na chorvatském pobřeží, známá letoviska ve Španělsku, širší je nabídka v severní Itálii v letovisku Lido di Jesolo a Lignano.

Opět zde jsou populární krátkodobé pobyty v termálních maďarských lázních, stejně jako velmi oblíbené cykloturistické zájezdy. Ty jsou bohatší o trasy do Bretaně, Toskánska II a o Nezdské jezero v Maďarsku.

Všechny zájezdy, uvedené v katalogu, jsou pojištěny proti úpadku u Generali pojišťovny.

Vyzkoušejte tedy ověřenou kvalitu poskytovaných služeb, podporou naprostou finanční jistotou a spolehlivostí vlastních autobusů společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, která je vlastníkem CK SATURN.

Prodejní místa jsou v Českých Budějovicích, Českém Krumlově, Písku a Prachaticích. Zájezdy si lze vybrat a rezervovat prostřednictvím webu www.cksaturn.cz.

Chcete ušetřit? Využijte našich slev!

Slevy se týkají všech pobytových a vícedenních poznávacích zájezdů, které jsou vlastním produktem CK SATURN, a vícedenních cykloturistických zájezdů. (Slevy se nevztahují na relaxační pobyty v Maďarsku)

tem CK SATURN, a vícedenních cykloturistických zájezdů. (Slevy se nevztahují na relaxační pobyty v Maďarsku)

☀ SLEVA 7%

ze základní ceny při uhrazení 50% zálohy z celkové ceny zájezdu do 15. 2. 2012

☀ SLEVA 5%

ze základní ceny při uhrazení 50% zálohy z celkové ceny zájezdu do 15. 3. 2012

☀ SLEVA 300 Kč

pro členy Klubu SATURN u pobytových, poznávacích zájezdů označených piktogramem a u vícedenní cykloturistiky. Platí vždy pouze jedna sleva.



Chorvatsko / Itálie
Španělsko / Maďarsko / Slovensko
pobytové zájezdy / cykloturistika
www.cksaturn.cz

Nejzajímavější snímek poslal do fotosoutěže René Zvěřina

Pohled jinýma, než zaměstnaneckýma očima. Tak by se dala nazvat fotografická soutěž, kterou pro své zákazníky připravila ve druhé polovině roku 2011 společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.

Úkol nebyl těžký - vyfotit firemní veřejnou osobní dopravu a elektronický snímek pak poslat mailem na centrálu firmy. Nejlépe si s tím poradil René Zvěřina, jehož snímek, zachycující veřejnou dopravu zajišťovanou společností ČSAD AUTOBUSY v Písku, zveřejňujeme. Mohl by se třeba jmenovat Mají zelenou.

„Předpokládáme, že podobnou soutěž vyhlásíme i letos. Zřejmě se začátkem turistické sezóny, protože i život viděný z autobusové sedačky nebo z nástupiště přináší zajímavé okamžiky a pohledy,“ říká obchodní ředitel Karel Coufal.

**Cestující
fotografovali**

protože i život viděný z autobusové sedačky nebo z nástupiště přináší zajímavé okamžiky a pohledy,“ říká obchodní ředitel Karel Coufal.



Vítězná foto