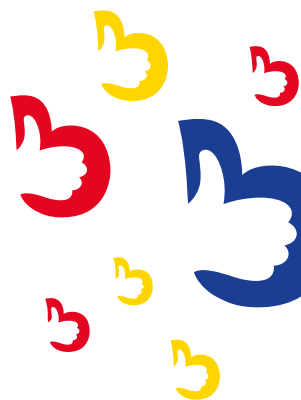




busem

Čtvrtletník pro ty, co jezdí busem



Jindřichův Hradec v pohybu

**Nová MHD, moderní
projekty a město
plné zážitků**

**Nová integrovaná doprava
v jižních Čechách**

**Servis, na který se může
provoz spolehnout**

**Posilujeme tým, gratulujeme
k milionům km bez nehody**

Výdej dopravních karet končí

V Jihočeském kraji se ukončuje výdej
dopravních karet a elektronické peněženky
nebudou akceptovány **od 5. 4. 2026.**



www.busem.cz

Vydavatel:
ČSAD AUTOBUSY
České Budějovice, a. s.
Hálkova 781/9
370 04 České Budějovice
IČO: 260 60 451
DIČ: CZ260 60 451

+420 386 100 111
sekretariat@busem.cz

Grafická úprava a sazba:
Martin Šimánek & Romana Marková

Fotografie na úvodní stránce:
Město Jindřichův Hradec

Tisk:
Tiskárna PROTISK, s. r. o.

Náklad:
1700

Distribuce:
ČSAD AUTOBUSY
České Budějovice, a. s.

Rok vydání:
2026

Číslo vydání:
32

© ČSAD AUTOBUSY
České Budějovice, a. s.

Bezplatný firemní časopis pro
zaměstnance, akcionáře a cestující.

Úvodem

- 4 Rok 2025: Rok velkých změn, investic a postupného uklidnění

Glosa

- 7 Glosa generálního ředitele ČSAD

Slovo partnera

- 8 Jindřichův Hradec v pohybu: Nová MHD, moderní projekty a město plné zážitků

Aktuálně

- 12 MHD Jindřichův Hradec – start 1. 1. 2026
14 Přebírání nových oblastí: Pelhřimovsko a Humpolecko
15 Nová integrovaná doprava v jižních Čechách

Z provozu

- 16 Servis, na který se může provoz spolehnout
20 Flotila a technika

Naši lidé

- 22 Posilujeme tým, gratulujeme k milionům km bez nehody

Rok 2025: Rok velkých změn, investic a postupného uklidnění

Text: Vladimír Homola, generální ředitel ČSAD Autobusy České Budějovice, a. s.

Rok 2025 byl pro naši firmu mimořádně intenzivní. Pokračovali jsme v růstu, investovali do zázemí, techniky i lidí a soustředili se na to, aby se cestujícím jezdilo pohodlněji a spolehlivěji. Během několika málo let jsme se posunuli z přibližně 150 linkových autobusů na více než 400 vozidel a v roce 2026 míříme k hranici zhruba 500 autobusů. Byl to rok plný náročných úkolů, ale také úspěchů, které stojí za připomenutí.



Rekonstrukce autobusového nádraží v Písku.

Rekonstrukce autobusových nádraží v Písku a ve Vimperku

V roce 2025 jsme zahájili dva klíčové projekty – rekonstrukce autobusových nádraží v Písku a ve Vimperku.

V Písku se nám do konce roku podařilo zprovoznit první polovinu nového autobusového nádraží tak, aby byla připravena pro běžný provoz. Díky tomu budeme moci ukončit provoz provizorního nástupiště v lokalitě, která nebyla ideální ani pro místní obyvatele, ani pro cestující. Uleví se tak všem – lidem v okolí, cestujícím i vedení města, které nám během rekonstrukce velmi pomohlo s hledáním náhradního řešení. Za tuto spolupráci upřímně děkujeme.

Ve Vimperku je situace jiná, ale v mnoha ohledech jednodušší. Ve spolupráci s vedením města a paní starostkou se podařilo zřídit provizorní autobusové nádraží pod nadjezdem. Díky tomuto řešení nevznikají zásadní dopravní problémy ani stížnosti obyvatel a my můžeme v klidu a systematicky pracovat na kompletní rekonstrukci celého nádraží.

Nové dílny a lakovny: lepší zázemí pro celou firmu

Výrazný posun jsme zaznamenali také v oblasti servisu a technického zázemí.

V Písku jsme zahájili výstavbu nové velké dílny se 14metrovým lakovacím boxem. Předpokládáme, že v průběhu léta bude dílna dokončena a plně uvedena do provozu. Pod „píseckou dílnu“ budou organizačně spadat provozy Milevsko, Blatná, Strakonice, Vodňany a samozřejmě Písek, přičemž velkou lakovnu budou moci využívat i další provozy. To nám umožní lépe pečovat o vozidla, efektivněji plánovat servis a nabídnout kvalitnější zázemí našim technikům.

V Českých Budějovicích jsme dokončili a uvedli do provozu novou dílnu se sedmimetrovou lakovnou. Ta dnes zajišťuje lakování náhradních dílů pro celou firmu a jejich následnou distribuci na jednotlivé provozy. Díky tomu se nám podařilo snížit náklady na externí dodavatele a mít více činností pod vlastní kontrolou.

Jihlava: nejdůležitější rozjezd roku

Mezi nejvýznamnější události roku 2025 patří jedno-

značně zahájení provozu v Jihlavě. Po náročné přípravné fázi se podařilo rozjezd zvládnout bez zásadních problémů. První den se objevilo několik drobných provozních potíží, ale už druhý den byly vyřešeny a od té doby řešíme převážně standardní situace, jaké známe i z ostatních oblastí.

Jihlavský provoz se velmi dobře rozběhl především díky výborné spolupráci s Krajem Vysočina – od hejtmána a jeho náměstků až po odbor dopravy a jednotlivé úředníky. Všichni sdílejí společný cíl: aby veřejná doprava byla profesionální, spolehlivá a dlouhodobě udržitelná. V Jihlavě nejde o to, který dopravce je „první v řadě“ – na prvním místě je cestující. Tento přístup je nám velmi blízký a jsme rádi, že v takovém prostředí můžeme fungovat.

Rozvoj vozového parku

Díky úspěšným výběrovým řízením v Jihočeském kraji a na Vysočině jsme se během několika let posunuli na úroveň zhruba 400 vozidel, přičemž v roce 2026 bychom se měli přiblížit hranici 500 autobusů. Ve srovnání s obdobím, kdy jsme provozovali přibližně 150 linkových autobusů, jde o obrovský posun.

S tímto růstem však přichází i větší odpovědnost. Proto se dlouhodobě zaměřujeme na rozumné nakládání s náklady, stabilní práci s našimi týmy a postupné zvyšování kvality služeb pro cestující – tak, aby se na nás mohli spolehnout každý den.

Call centrum a informační kanceláře: blíže k cestujícím

Významnou změnou v komunikaci s cestujícími byl přesun externího call centra pod naše vlastní informační kanceláře. Dnes tuto službu zajišťují naše kolegyně přímo z našich poboček. Na začátku jsme měli určité obavy, zda zvládneme rozjezd jihlavského provozu interně, ale ukázalo se, že se většina dotazů a komunikace postupně přesouvá na internet a sociální síť. Velká centrální call centra už proto nejsou tak nezbytná jako dříve.

Na našich přepážkách dnes dokážeme vyřídit většinu záležitostí na počkání – včetně vydání karet. Zákazník tak odchází s hotovým průkazem či kartou během jediné návštěvy, bez zbytečného čekání.

Výhled: Vimperk, Humpolec a stabilnější rok 2026

Do dalšího období vstupujeme s tím, že nechceme jen neustále přidávat nové projekty, ale především stabilizovat to, co jsme od roku 2022 ve velmi krátké době vybudovali. Během několika let jsme se prakticky ztrojnásobili a nyní nastává čas vše dobře usadit a dlouhodobě nastavit.

Začátek roku 2026 je spojen s rozjezdem MHD v Jindřichově Hradci. V létě nás pak čeká zahájení provozu v Pelhřimově a v Humpolci, kde plánujeme start dopravy 2. srpna. Věříme, že díky zkušenostem z předchozích let, nasazení našich zaměstnanců a dobré spolupráci s kraji a městy zvládneme i tyto

nové výzvy podobně úspěšně jako v Jihlavě a dalších regionech.

Na závěr

Rok 2025 byl rokem výrazného růstu, velkých investic a důležitých změn, které jsou viditelné jak uvnitř firmy, tak v každodenním provozu. Za všemi těmito kroky stojí lidé – naši zaměstnanci, partneři i cestující, kteří nám dávají svou důvěru.

Do dalších let vstupujeme s cílem dál zlepšovat služby, udržet stabilitu a rozvíjet se tak, aby z toho měli užitek všichni, kdo využívají veřejnou dopravu v našem regionu.

Glosa generálního ředitele ČSAD

Text: Vladimír Homola, generální ředitel ČSAD Autobusy České Budějovice, a. s.

Veřejná doprava není jen o číslech a tabulkách, ale především o lidech – těch, kteří se vezou, i těch za volantem. S příchodem nového integrovaného dopravního systému v Jihočeském kraji se otevírá příležitost přiblížit se švýcarské propojenosti nebo japonskému respektu k profesi řidiče. Co tato dubnová změna skutečně přinese do každodenní praxe a proč je dobrou zprávou nejen pro cestující, ale i pro samotné řidiče?



Veřejná doprava se většinou popisuje čísly, výkony a tabulkami. Já ji ale vnímám především skrze každodenní realitu – lidi, kteří s námi jezdí, a kolegy, kteří tráví velkou část svého pracovního i osobního života za volantem nebo čekáním mezi spoji.

Když člověk pracuje v dopravě, úplně se toho nezbaví ani na dovolené. I tam má tendenci sledovat, jak doprava funguje jinde. Mě letos ve Švýcarsku zaujalo, jak přirozeně na sebe jednotlivé druhy dopravy navazují – autobus, vlak, loď... Všechno do sebe zapadá. Působí to jednoduše a samozřejmě, ale za tou jednoduchostí je obrovský kus práce. Nejde jen o technologie – ty máme i u nás na velmi dobré úrovni. Je to především o přístupu lidí, spolupráci, návaznostech a respektu k času – cestujících i řidičů.

Možná i proto mám velkou radost ze spuštění integrovaného dopravního systému v Jihočeském kraji

5. dubna. Vedení kraje k tomu přistoupilo odvážně a podle mého názoru správně. Pro cestující to znamená přehlednější a širší nabídku spojení. Pro nás jako dopravce je to zároveň velmi konkrétní změna v každodenním provozu: jen v naší společnosti znamená IDS navýšení zhruba o 75 řidičů a 29 autobusů.

Někde se mění trasy, jinde jsou spoje vedeny jinak, než byli lidé zvyklí. Společný jmenovatel je ale jasný – lepší návaznosti a smysluplnější využití času řidičů. Méně zbytečného čekání, více skutečné práce a srozumitelnější rytmus dne. Upřímně, komu by se chtělo trávit hodiny v práci jen čekáním, místo aby mohl být s rodinou nebo se věnovat tomu, co ho baví?

Když už je řeč o cestování, v Japonsku jsem zatím nebyl, ale i z dálky je vidět, že tahle země je v mnohém inspirací – a nejen v dopravě. Jejich pověstná přesnost nevznikla náhodou. Velkou roli v tom hraje i respekt k profesi. Řidič autobusu je tam vnímán jako profesionál, na kterém celý systém stojí, a ve společnosti má přirozenou úctu. Tenhle obyčejný lidský respekt dokáže udělat hodně.

Věřím, že podobným směrem se může ubírat i veřejná doprava u nás. IDS není jen změna jízdních řádů nebo tarifů. Je to i jiný způsob, jak přemýšlíme o dopravě jako celku a o lidech, kteří ji každý den zajišťují. A pokud má taková změna podporu kraje a odvahu ji dotáhnout do konce, je to podle mě dobrá zpráva pro celý region.



Rekonstrukce autobusového nádraží ve Vimperku.

Jindřichův Hradec v pohybu: Nová MHD, moderní projekty a město plné zážitků

Text: Michal Kozár, starosta města Jindřichův Hradec

Foto: Město Jindřichův Hradec

Jindřichův Hradec je město s bohatou historií, krásnou architekturou, a především s lidmi, kteří k němu mají hluboký vztah. Aby se nám zde dobře žilo, musíme se neustále dívat dopředu a přemýšlet, jak naše město modernizovat a rozvíjet. Jedním z klíčových prvků kvality života je doprava – jak se lidé dostávají do práce, do školy, za službami či za kulturou. A právě v této oblasti nás v příštím roce čeká významná změna.

Nová éra městské dopravy

Od 1. ledna 2026 převezme provoz městské hromadné dopravy v Jindřichově Hradci společnost Busem. Jde o krok, který jsme pečlivě připravovali s ohledem na kvalitu služeb, spolehlivost a komfort pro cestující. Naším cílem je, aby MHD v Hradci byla moderní, ekologická a odpovídala potřebám dnešní doby.

Nový provozovatel přináší zkušenosti z celé řady měst po celé republice a s nimi i nové standardy – moderní vozidla, která budou šetrnější k životnímu prostředí, lepší návaznost spoju a vyšší informační komfort pro cestující. Součástí je bezhotovostní odbavování, které lidem usnadní cestování, a důraz klademe i na přístupnost pro seniory a osoby se sníženou pohyblivostí. Novou flotilu bude tvořit devět autobusů – čtyři elektrobusesy, čtyři naftové vozy a jeden záložní. Všechna vozidla budou nízkopodlažní, klimatizovaná, vybavená USB zásuvkami, elektronickými informačními panely a moderním systémem odbavení.

Město se zároveň připojí ke krajskému integrovanému dopravnímu systému (IDS Jihočeského kraje), což přinese sjednocení číslování linek, lepší návaznost spoju a moderní odbavovací systém. Cestující tak budou moci využívat krajské dopravní karty i bezhotovostní platby. Změní se i trasy některých linek, aby lépe odpovídaly současné poptávce. Nové jízdní řády budou více navazovat na vlaková spojení a zlepšit dopravu k nemocnici, velkým firmám a novým obytným zónám. Vznikne například i nová zastávka v Rezkově ulici u protihlukové zdi, která bude obsluhovat lokalitu Pod Kasárny. Její uvedení do provozu se plánuje s novým jízdním řádem.

MHD je služba, která má spojoval lidi – doslova i symbolicky. A já věřím, že ve spolupráci s firmou Busem dokážeme, aby jindřichohradecká městská doprava byla moderní, ekologická a přívětivá ke každému cestujícímu.

Jindřichův Hradec – město, které má duši

Naše město je také centrem kultury a historie – od majestátního hradu a zámku, třetího největšího zámeckého komplexu v České republice, přes Krýzovy jesličky, největší mechanický betlém na světě, až po úzkokolejku, jejíž provoz byl po dvouleté pauze úspěšně obnoven. To vše jsou symboly, že umíme uchovat tradici a zároveň ji propojit se současností. Naší snahou je tuto jedinečnost uchovat a zároveň posouvat Jindřichův Hradec dál – tak, aby se tu dobře žilo nejen současným obyvatelům, ale i generacím, které přijdou po nás. Proto kromě dopravy investujeme i do rozvoje školství, veřejných prostranství, kultury a bydlení. Chceme, aby Jindřichův Hradec zůstal městem, kde lidé nejen bydlí, ale skutečně žijí – městem přívětivým, živým a srdcem otevřeným návštěvníkům.

Zámecký pivovar – návrat tradice

Současným velkým projektem je obnova areálu zámeckého pivovaru, na který město získalo dotaci 164 milionů korun ze Státního fondu podpory investic a dalších 80 milionů z Ministerstva průmyslu a obchodu. Již v minulém roce byla zahájena komplexní rekonstrukce, která respektuje historickou hodnotu stavby – při stavebních pracích například archeologové odkryli základy varny piva už z 18. století. Pivovar by měl být po dokončení v polovině roku 2026 nejen symbolem tradice, ale i moderní kulturní a společenské platformou s restaurací, prostorem pro komunikaci a veřejné události. Čepovat se bude pivo s příhodným názvem Jindra.

Bydlení a možnosti jeho rozvoje

V uplynulém roce byla zahájena soutěž na získání developera pro přestavbu bývalých Dukelských kasáren, přičemž důraz byl kladen na veřejný prostor a vytvoření zajímavé lokality k bydlení. Aktuálně probíhá zpracování projektové dokumentace a když se vše vyvíjet podle předpokladů, v příštím roce by měli být zahájeny stavební práce. V rámci individuální výstavby se povedlo dokončit projektové práce na část pozemků, které se aktuálně nabídnou k prodeji. Současně jsme našli podobu nové čtvrti Zbuzany, která vzešla z architektonické soutěže. Do budoucna je záměrem, aby vzniklo moderní, udržitelné a kvalitní bydlení v souladu s přírodou a charakterem města.

Revitalizace Vajgaru – návrat k přírodě

Jedním z nejvýznamnějších projektů současnosti je revitalizace rybníka Vajgar, který je dominantou města. V rámci mezinárodního projektu DANUBE4all město získalo dotaci na realizaci projektu „Monitoring rybníka Vajgar pro návrh jeho revitalizace“. Cílem projektu je určit možnosti, jak zlepšit kvalitu vody, obnovit biodiverzitu a zvýšit rekreační potenciál rybníka. Vajgar trpí nadměrným množstvím sedimentu, vysokým obsahem dusíku a fosforu, a přítokem znečištěné vody z odlehčovacích komor. Město plánuje jejich technickou modernizaci, aby se snížilo zatížení rybníka.

Investice do infrastruktury a veřejného prostoru

Město realizuje řadu dalších projektů, které mají dlouhodobý význam. Probíhá modernizace čistírný odpadních vod, buduje se víceúčelový objekt v Buku, přístavba městské sportovní haly a chystá se další spolkové domy v místních částech.

V oblasti vodohospodářské infrastruktury probíhá stavba splaškové kanalizace mezi Horním Žďárem a Políknem. V nejbližší době se chystá revitalizace centrální části největšího sídliště Vajgar ve městě. Projekt VAJGAR – CENTRAL PARK má za cíl přetvořit tuto část města v moderní a příjemné místo pro trávení volného času. Revitalizace klade důraz na udržitelnost a adaptaci na změnu klimatu. Dojde k rozšíření zeleně, výsadbě stromů podporujících biodiverzitu a využití propustných povrchů pro vsakování dešťové vody. Projekt počítá také s podporou pěší a cyklistické dopravy a instalací úsporného LED osvětlení. Cílem je zvýšit kvalitu života obyvatel, snížit tepelné ostrovy a posílit komunitní charakter sídliště. Realizace proběhne v roce 2026 s rozpočtem téměř 53 milionů Kč, z čehož 85 % pokryjí evropské a státní dotace.

Město dlouhodobě prosazuje komplexní přístup k udržitelnosti – od energetických úspor a obnovitelných zdrojů až po projekty zlepšující mikroklima. Každý obyvatel může přispět: šetřit energii a vodu, recyklovat, nakupovat udržitelné a využívat ekologické formy dopravy. Udržitelné město je výsledkem společného úsilí.

Turismus, kultura a sport – město zážitků

Jindřichův Hradec patří mezi vyhledávané turistické destinace v regionu. Místní turistické informační centrum letos oslavilo 30 let. Návštěvníci zde najdou tipy na kulturní, sportovní i společenské akce a zážitkové trasy, například Stezku zámeckých pánů. Kulturní kalendář zahrnuje tradiční i moderní akce: Porcinkule, MINT Market, Opera pod širým nebem (např. Verdiho Nabucco), Concertino Praga, Svatováclavské slavnosti či sportovní Chalupa Cup na Vajgaru. Ve sportu město nabízí široké možnosti – od kolektivních sportů po rekreační aktivity. Působí zde řada klubů pro děti i dospělé. Město získalo titul Evropské město sportu 2025, což je ocenění i závazek k dalšímu rozvoji.

Jindřichův Hradec – dobré místo pro život

Město spojuje historické kouzlo, krásnou přírodu a kvalitní zázemí pro každodenní život. Nabízí dostatek škol, sportovišť, knihoven, kvalitní zdravotní péči, bezpečné prostředí a dostupné bydlení. Díky své poloze má výborné dopravní spojení, ale zároveň si zachovává klid menšího města. Naší snahou je, aby Jindřichův Hradec zůstal městem, kde lidé nejen bydlí, ale skutečně žijí – městem přívětivým, živým a srdcem otevřeným návštěvníkům.



Foto: Alexej Schwarz

MHD Jindřichův Hradec – start 1. 1. 2026

Text: Tomáš Procházka
Foto: Alexej Schwarz

Jindřichův Hradec čeká od ledna 2026 viditelná změna: do provozu vyrazí moderní flotila osmi autobusů, z toho čtyři nové elektrobusy MAN. Vedle čistšího a tiššího provozu přináší nová MHD také rozšíření linek, přehlednější orientaci a skok v informačních technologiích.



Městská hromadná doprava v Jindřichově Hradci stojí na prahu nové éry. Ve výběrovém řízení na nového provozovatele, které radnice vypsal v loňském roce, uspěla naše společnost. Díky nejvýhodnější nabídce a dlouholetým zkušenostem v regionu převezmeme otěže městské dopravy od 1. ledna 2026.

Tento úspěch není náhodný. V oblasti Jindřichohradecka dlouhodobě působíme, známe místní specifika a potřeby cestujících. Vítězství v tendru nám umožňuje tyto zkušenosti zúročit a posunout kvalitu cestování ve městě na vyšší úroveň.

Pohled do historie: Od pěti linek k jedenácti

Abychom pochopili rozsah změn, je třeba se podívat zpět. Ještě v roce 2015 tvořilo síť MHD pouhých pět autobusových linek (č. 1–5). Zlom přišel v roce 2016, kdy došlo k zásadnímu rozvoji – zvýšila se frekvence spojů a obslužnost se rozšířila do místních částí Políčko, Buk a Dolní Skrýchov. Počet linek tehdy vzrostl na devět.

Od roku 2026 dojde k dalšímu kvalitativnímu skoku. Systém se rozšíří na celkem 11 linek. S tím souvisí i nutné přečíslování.

Cílem není cestující zmást, ale naopak jim cestování usnadnit. Nové číslování linek bude plně kompatibilní s budoucím integrovaným dopravním systémem Jihočeského kraje. To znamená, že čísla městských linek se nebudou kryt s ostatními městy, což zajistí jasnou orientaci v jízdních řádech.

Tichá síla: Polovina flotily na elektřinu

Nejviditelnější změnou pro obyvatele města budou samotné autobusy. Na linky vyrazí celkem 8 špičkových vozidel, přičemž polovina z nich bude bezemisních.

- **4x MAN Lion's City E:** Tyto moderní elektrobusy přinesou do ulic města ticho a čistší vzduch. Jsou ideální pro obsluhu centra i hustě obydlených sídlišť.
- **4x Iveco Urbanway:** Osvědčené, spolehlivé autobusy, které doplní flotilu pro maximální flexibilitu provozu.

Ačkoliv půjde o techniku nového dopravce, vizuálně zůstane zachována kontinuita. Všechny vozy budou v tradiční modro-žluté kombinaci, kterou místní dobře znají. Cílem je nezvyšovat vizuální smog a zachovat jednotnou tvář města.

Komfort 21. století

Cestující ocení skok v informačních technologiích.

- **Vnější panely:** Jasné a čitelné LED panely usnadní orientaci při nástupu.
- **Vnitřní LCD panely:** Uvnitř vozu budou obrazovky zobrazovat trasu, následující zastávky a případné návaznosti.

Nabíjecí infrastruktura: Pro provoz elektrobusů jsme museli vybudovat zcela nové zázemí. Na naší základně na Jiráskově předměstí tak vyrostly výkonné nabíjecí stanice, které zajistí, že vozy budou každé ráno připraveny vyrazit v plné síle.

Lidé zůstávají

Technika je důležitá, ale klíčovým prvkem dopravy jsou řidiči. V současné době intenzivně pracujeme na personálním zajištění provozu. Pro cestující máme dobrou zprávu – většinu týmu budou tvořit stávající řidiči, které znají ze svých každodenních cest. Zajišťujeme tak plynulý přechod bez zbytečných stresů pro zaměstnance i veřejnost.



Přebírání nových oblastí: Pelhřimovsko a Humpolecko

Text: Tomáš Procházka

Po více než roce administrativních průtahů jsme podepsali smlouvu na zajištění dopravní obslužnosti v oblastech Pelhřimovska a Humpolecka. Od srpna 2026 zde nabídneme moderní, bezbariérovou a komfortní dopravu, která propojí Vysočinu s regiony, kde již dlouhodobě působíme.



Tento krok je pro naši společnost strategicky klíčový – uzavíráme tím rozšíření do Kraje Vysočina a propojujeme tyto nové oblasti s oblastí Jindřichův Hradec a Jihlava, kde již působíme. Vzniká tak ucelený dopravní celek, který nám umožní využívat značné provozní a ekonomické synergie.

Den „D“ byl stanoven na 2. srpna 2026. Ačkoliv se termín zdá vzdálený, přípravy běží na plné obrátky. Pravidelně se účastníme kontrolních dnů se zástupci Kraje Vysočina, kde detailně reportujeme postup v zajišťování vozového parku, náboru řidičů a technického zázemí. Transparentnost a pečlivá příprava jsou zárukou, že v polovině příštích prázdnin proběhne start (tzv. „rozjezd“) hladce a bez komplikací.

Na linky nasadíme zcela nové autobusy, jejichž standard již cestující mohou znát z našeho působení na Jihlavsku.

- **Komfort:** Klimatizace a pohodlná sedadla jsou samozřejmostí.
- **Informovanost:** Moderní informační panely a hlášení zastávek.
- **Bezbariérovost:** Nízkopodlažní provedení (Low Entry) pro snadný nástup s kočárky či pro seniory.

Propojujeme tak zkušenosti z vysoutěžených oblastí s novými technologiemi, abychom lidem na Vysočině nabídli veřejnou dopravu 21. století.

Po náročném období nejistoty a administrativních průtahů můžeme konečně oznámit vítězství. Naše společnost podepsala smlouvu na zajištění dopravní obslužnosti v oblastech Humpolec a Pelhřimov. Cesta k podpisu smlouvy nebyla jednoduchá. Více než roční zdržení bylo způsobeno odvoláním a námitkami účastníka výběrového řízení, který skončil na druhém místě. Tento administrativní boj se nám však podařilo ustát a nyní se můžeme plně soustředit na to, co umíme nejlépe – kvalitní dopravu.

Nová integrovaná doprava v jižních Čechách

Text: Tomáš Procházka

Od začátku dubna startuje v Jihočeském kraji dlouho připravovaný integrovaný dopravní systém. Sjednocený tarif, přehledné zóny a lépe navazující jízdní řády přinesou cestujícím jednodušší, rychlejší a dostupnější cestování po celém regionu.

Cestování po jihu Čech bude od začátku dubna jednodušší, rychlejší a levnější pro pravidelné cestující. Jihočeský kraj ve spolupráci se společností JIKORD (Jihočeský koordinátor dopravy) spouští dlouho připravovaný integrovaný dopravní systém. Změny se dotknou tisíců cestujících a přinesou dvě zásadní novinky: sjednocení tarifů a optimalizaci jízdních řádů.

Jedna jízdenka na vše Hlavním pilířem tarifní integrace je zrušení bariér mezi vlakovými a autobusovými dopravci. Cestujícímu nově postačí jediný jízdní doklad bez ohledu na to, kolikrát během cesty přestupuje nebo jaký dopravní prostředek využívá.

- **Předplatné jízdné:** Zcela novou možností je časové předplatné (např. měsíční či čtvrtletní), které výrazně zlevní dojíždění do práce a do škol.
- **Zónový systém:** Cena jízdného se bude odvíjet od projetých zón, nikoliv od dopravce, což systém zpřehlední a zjednoduší.

Více spojů a konec dlouhého čekání V rámci dopravní integrace dochází k zásadnímu přepsání jízdních řádů. Cílem je vytvořit stabilní síť, na kterou se lidé mohou spolehnout.

- **Taktová doprava:** Na pátečních linkách budou spoje jezdit v pravidelných, snadno zapamatovatelných intervalech (taktech).
- **Návaznost:** Jízdní řády vlaků a autobusů byly upraveny tak, aby na sebe v přestupních uzlech logicky

navazovaly. Odpadne tak dobíhání spojů na poslední chvíli nebo dlouhé čekání na přípoj.
■ **Víkendový provoz:** Výrazného posílení se dočká doprava o sobotách a nedělích, což podpoří nejen místní obyvatele, ale i turistický ruch v regionu.

Cílem integrace je vytvořit moderní veřejnou dopravu 21. století, která bude pro obyvatele kraje skutečnou alternativou k osobnímu automobilu.



Servis, na který se může provoz spolehnout

Text: Jiří Schwarz, ředitel opravárenství
Foto: Jiří Schwarz

Rozšíření provozu do Pelhřimova a Humpolce, nové servisní středisko i příchod elektrobusů MAN. Opravárenství společnosti vstupuje do klíčového období, které klade vysoké nároky na technickou připravenost, odborné znalosti i sehranost týmů.



Kapacity servisů a připravenost na provoz v nových oblastech

Od 2. srpna 2026 se naše společnost rozšíří o další dvě významná území – Pelhřimov a Humpolec. S tím přichází nové linky, větší vozový park, a především vyšší nároky na údržbu a technickou připravenost. Jako úsek opravárenství proto stojíme před jedním z nejdůležitějších úkolů posledních let – zajistit stabilní, spolehlivý a kapacitně dostatečný servis pro nově obsluhované oblasti.

Nové servisní pracoviště v přípravě

Abychom zvládli očekávané navýšení počtu vozidel i provozních zásahů, probíhá příprava nového servisního střediska, které doplní stávající síť našeho technického zázemí.

Toto pracoviště bude mít několik klíčových funkcí:

- pravidelná a rychlá údržba vozidel provozovaných v nových oblastech
- zvýšení celkové kapacity opravárenské sítě
- snížení dojezdových časů při mimořádnostech
- efektivnější plánování odstávek vozidel

Středisko je navrženo tak, aby od prvního dne bez problémů zvládlo zajišťovat jak běžný servis, tak akutní zásahy, které jsou v regionálním provozu běžnou realitou.

Posílení týmů a profesionální příprava

Vzhledem k blížícímu se termínu zahájení provozu probíhá také intenzivní personální příprava.

Opravárenství posiluje týmy v oborech:

- mechanici a elektromechanici
- dispečeři technického provozu
- odborníci na diagnostiku a moderní techniku
- koordinace údržby mezi jednotlivými středisky

Klíčová je přitom nejen personální kapacita, ale i odborná způsobilost. Proto už nyní probíhají školení na specifické modely vozidel a technologie, které budou v nových oblastech nasazeny. Cílem je mít již při startu provozu stabilní a sehraný servisní tým.

Údržba elektrobusů MAN a příprava na jejich nasazení na MHD Jindřichův Hradec

Od 1. ledna 2026 vstoupila do provozu v MHD Jindřichův Hradec úplně nová flotila elektrobusů MAN. Pro náš úsek opravárenství jde o významný milník: nejenže jsme rozšířili vozový park o moderní bezemisní techniku, ale zároveň jsme převzali zcela nové technologické a servisní odpovědnosti.

Servisní smlouva typu B – jistota pro provoz

Pro elektrobusy MAN byla uzavřena servisní smlouva typu B, která představovala kombinaci interní práce a odborné podpory od výrobce.

Tento model nám umožní:

- provádět běžnou údržbu ve vlastních kapacitách
- využívat podporu výrobce při složitějších diagnostických úkonech
- zajistit dostupnost originálních dílů a softwarové podpory
- garantovat vysokou provozuschopnost vozidel už od prvního dne

Smlouva typu B je vyváženým řešením – náklady jsou pod kontrolou a zároveň máme jistotu, že složitější zásahy na vysokonapěťových systémech budou probíhat pod dohledem odborníků s certifikací MAN.

Elektrobusy = nové požadavky na odborné znalosti

Pro elektrobusový provoz je klíčové mít především vyškolený a bezpečně pracující tým.

Proto bude v brzké době probíhat intenzivní vzdělávání našich mechaniků v oblasti:

- vysokonapěťové bezpečnosti (HV školení) – teoretická i praktická část, certifikace pro práci na HV komponentech
- diagnostiky elektrobusů MAN – zaměřeno na bateriové systémy, měniče, nabíjecí logiku a řízení spotřeby
- specifiky karoserie a podvozku elektrobusu – protože celkové uspořádání se liší od diesellových vozidel
- simulace reálných poruch v školících centrech, aby se mechanici připravili na zásahy v běžném provozu

Naším cílem bylo mít k 1. 1. 2026 plně připravený tým, který zvládne co nejvíce servisních situací vlastními silami, a to bezpečně, efektivně a bez prodlev.

Technická připravenost střediska

Zavádění elektrobusové techniky si vyžádalo také úpravy v zázemí:

- příprava vysokonapěťového pracoviště,
- nové vybavení pro diagnostiku a měření HV komponent,
- bezpečnostní vybavení a značení provozu,
- přizpůsobení servisních postupů a plánů údržby.

Elektrobusy přinášejí méně mechanických závad, ale o to vyšší nároky na technickou odbornost, přesnost a dodržování postupů.

Příběh z provozu: Smeták jako brzda

Autor: Jiří Schwarz

Jedno odpoledne volal řidič na servis, že autobus **Iveco Daily se odmítá rozjet**. Motor běží, nic nesvítil, ale autobus stojí jako přilepený. Mechanici přijeli na místo, zkusili pár základních úkonů... **a pořád nic.**

Až při bližším pohledu do prostoru pedálů si všimli nenápadného vetřelce.

Mezi brzdou a podlahou se totiž nacházel obyčejný ruční smeták. Řidič si jím podržel brzdový pedál, aby si sám ověřil, jestli vzadu svítí brzdová světla. Ověřil, svítila. Jenže smeták zůstal opřený tam, kde neměl – a brzdový pedál tak zůstal sešlápnutý.

Mechanici smeták vytáhli, pedál se uvolnil a autobus se okamžitě rozjel. Mechanici i řidič to nakonec vzali s humorem. „**Tak hlavně že ty světla fungují perfektně,**“ dodal posléze řidič.

Ponaučení?

Technické nápady jsou fajn. Ale kdo si podloží pedál smetákem, měl by si pak podložit i paměť.

Servis autobusů

V případě poruchy vašeho autobusu neváhejte využít našich služeb v oblasti autoopravárenství.

Nabídka servisních prací

- Mechanické, karosářské, autoelektrikářské práce
- Lakovna
- Výměny nebo doplnění provozních kapalin, mazání
- Kontrola a plnění jednotek klimatizací
- Plánované kontroly dle servisních intervalů
- Pneuservis pro osobní vozidla, autobusy a nákladní vozidla (na dotaz v dané provozovně)
- Dále nabízíme možnost objednání náhradních dílů u našeho smluvního partnera v místě.

V případě havárie nebo potřeby odtahu nepojížděného autobusu zajistíme kontakt na smluvního partnera Šimánek Automotive assistance.

Servisní středisko Český Krumlov

Václav Baloun
baloun@busem.cz
tel.: 724 035 249

Chvalšinská 241
Český Krumlov
381 01

Servisní středisko Prachatice

Josef Malík
malik@busem.cz
tel.: 725 935 171

Nebahovská 956
Prachatice
383 01

Servisní středisko České Budějovice

Pavel Matyáš
serviscb@busem.cz
tel.: 724 201 075

Kněžskodvorská 2277
dolní areál Motor Jikov Group a.s.
České Budějovice 4

Servisní středisko Písek

Jan Ebert
ebert@busem.cz
tel.: 723 687 433

Nádražní 2294
Písek
397 01

Servisní středisko Jindřichův Hradec

Tomáš Filakovský
filakovsky@busem.cz
tel.: 771 259 434

Jiráskovo předměstí 635
Jindřichův Hradec
377 01

Poradenství ředitele opravárenství

Krátké technické rady pro řidiče, které šetří nervy i autobus – bez zbytečných dramát.

- 1. Palivo není limonáda.**
Kdo jezdí s nádrží “na dvou čárkách”, ten si říká o výlet k nám. Nízká hladina paliva = nízká nálada vstřikování.
- 2. Plyn není vypínač.**
Jemná práce pravou nohou ušetří půlku oprav. Autobus není dron – nemusí startovat na 100 % výkonu v jedné vteřině.
- 3. Ruční brzda není dekorace.**
Když ji nepoužijete, tak se vůz neptá – on prostě jede. A pak jedeme my... a rozhodně ne s úsměvem.
- 4. Výstražné kontrolky nejsou vánoční ozdoby.**
Když něco svítí, nečekejte, až to zhasne samo. To už bývá pozdě a svítíme pak my – přes servisní fakturu.
- 5. Rozjezdy bez cukání nejsou magie.**
Stačí myslet na to, že převodovka není kostička lega. Hrubé zacházení ji rozhodně neposkládá.
- 6. Klimatizace není sauna.**
Nezkoušejte, kolik to vydrží. Vydrží to draho. Nastavte rozumnou teplotu a klima vám poděkuje delším životem.
- 7. Plánujte brzdění dopředu.**
Brzdy ocení, když je používáte jako nástroj, ne jako nouzový padák. Retardér se taky nenamáhá jen pro parádu.
- 8. Stěrače nejsou metronom.**
Kdo je pustí na suchém skle, ten nám hraje drahou symfonii. Škrábance na skle nejsou hit, který chceme slyšet.

Technika & flotila

Text: Tomáš Procházka
Foto: Tomáš Procházka



IVECO CROSSWAY LINE 12 LE

V roce 2025 dosáhla flotila naší společnosti průměrného stáří vozidel 4,27 let. Tohoto průměru dosahujeme pravidelnou obnovou vozového parku, kdy nahrazujeme starší vozidla pouze a výhradně vozidly novými. Jedná se zejména o vozidla IVECO CROSSWAY v různých modifikacích. V roce 2025 jsme nakoupili celkem 73 vozidel, většina vozidel (55) byla pořízena pro zabezpečení veřejné dopravy v oblasti Jihlava a ostatní vozidla (18) byla použita na obměnu stávajícího vozového parku.

MHD v Jindřichově Hradci budou zabezpečovat čtyři elektroautobusy MAN Lion's City 12E a pět autobusů IVECO URBANWAY 12 m.

V současné době naše společnost provozuje 5 elektrobusů pro zabezpečení městské hromadné dopravy v Písku, kde je vybudována i dobíjecí stanice a odpovídající zázemí pro tato vozidla.

Nyní je flotila elektrobusů rozšířena o další 4 vozidla MAN Lion's City 12E, které zajišťují městskou hromadnou dopravu v Jindřichově Hradci. Zároveň s tím dokončujeme i zázemí nabíjecí stanice pro tyto elektrobusy v Jindřichově Hradci.

V roce 2026 nás čeká několik důležitých úkolů souvisejících se spuštěním provozu integrované dopravy v Jihočeském kraji a zahájením provozu v nových ob-

lastech Pelhřimov a Humpolec. S tím souvisí i nákup vozidel pro zabezpečení těchto úkolů.

V období duben až květen 2026 bude dodáno 84 vozidel IVECO CROSSWAY pro zabezpečení provozu v nových oblastech Humpolec a Pelhřimov. V těchto oblastech bude nasazeno:

- 34 vozidel IVECO CROSSWAY LINE 10,8 LE a z toho 4 vozidla budou připravena na umístění cyklonosiče na zádi vozidla k přepravě kol
- 44 vozidel IVECO CROSSWAY LINE 12 LE, kdy 3 vozidla budou připravena na připojení vleku na kola

a 6 vozidel bude připraveno na umístění cyklonosiče na zádi vozidla

- 6 vozidel IVECO CROSSWAY LINE 14,5 LE

V průběhu roku proběhne zároveň obnova stávajících vozidel za nová v počtu 4 autobusů IVECO CROSSWAY LINE 12 LE.

Neméně důležitou součástí zahájení provozu v nových oblastech je i příprava a budování nových servisních prostorů a zázemí pro tato vozidla. Na zabezpečení těchto prostorů probíhají v současné době jednání.



IVECO CROSSWAY LINE 12 LE

Posilujeme tým, gratulujeme k milionům km bez nehody

Text: Michaela Khunová, personální ředitelka

Za každou spolehlivou linkou stojí lidé. Pro MHD v Jindřichově Hradci jsme včas doplnili řidičský tým, posilujeme školení i bezpečnost a děkujeme těm, kteří jezdí roky bez nehody. A protože dobrá práce potřebuje dobré zázemí, rozšiřujeme i benefity a podporu pro nové kolegy.

Nábor řidičů pro oblast Jindřichův Hradec

V souvislosti s tím, že naše společnost bude nově zajišťovat MHD v Jindřichově Hradci, jsme v uplynulých měsících věnovali velkou pozornost posílení řidičského týmu v této lokalitě. Pro zajištění nové MHD bylo potřeba rozšířit náš kolektiv o několik nových řidičů. Díky výborné spolupráci s dispečerem panem Doležalem se podařilo celý náborový proces zvládnout hladce a s předstihem. S potěšením můžeme oznámit, že všichni potřební řidiči jsou již domluveni a připraveni nastoupit k 1. 1. 2026.

Školení a rozvoj personálu

Zvyšování odbornosti našich zaměstnanců je pro nás dlouhodobou prioritou. V posledním období jsme se soustředili na:

- pravidelná školení řidičů bezpečné a ekonomické jízdy,
- kurzy první pomoci,
- školení na údržbu vozidel,
- průběžné vzdělávání technického personálu,
- interní školení zaměřená na komunikaci se zákazníky a řešení nestandardních situací,
- speciální sezení s policií, během kterého zástupci Policie ČR poskytl našim řidičům praktické rady, jak se správně chovat v krizových situacích – například

při dopravních nehodách, jak správně postupovat při jejich ohlašování a jak zajistit bezpečí cestujících i ostatních účastníků provozu.

Díky těmto aktivitám posilujeme profesionalitu, bezpečnost provozu a také celkovou kvalitu poskytovaných služeb.

Ocenění zaměstnanců

I letos jsme pokračovali v tradici oceňování zaměstnanců, kteří se dlouhodobě podílejí na úspěchu společnosti. Zvláštní pozornost jsme věnovali významným pracovním jubileím v rámci „Jízdy bez nehod“, který oceňuje dlouhodobou bezpečnou a profesionální práci našich řidičů.

V letošním roce byli oceněni řidiči, kteří dosáhli mimořádných milníků bezpečné jízdy:

★ **Josef Kalina**
2,5 milionu kilometrů bez nehody

★ **Jiří Friedl**
2 miliony kilometrů bez nehody

★ **Miloš Novák**
1,5 milionu kilometrů bez nehody

Jejich nasazení, profesionalita a odpovědný přístup jsou pro nás obrovskou inspirací. Ocenění řidiči v uplynulém období dosáhli významných pracovních milníků, které představují mnoho let zodpovědné a odborné práce v náročných podmínkách silničního provozu. Profese řidiče autobusu vyžaduje vysokou míru soustředění a odpovědnosti za bezpečnost cestujících i svěřeného majetku, a dlouhodobý výkon této práce bez dopravních nehod je důkazem jejich mimořádné profesní úrovně.

K dosaženým jubileím jim vyjadřujeme uznání a poděkování za jejich dlouholetou kvalitní práci a přejeme mnoho dalších bezpečně ujetých kilometrů.

Uvítání nových pracovníků

V posledním roce se k nám připojilo několik desítek nových kolegů napříč celou společností. Všem novým zaměstnancům přejeme, aby se u nás rychle cítili jako doma, našli zde stabilitu, příjemný kolektiv a možnost osobního i profesního růstu. Jsme rádi, že jste součástí našeho týmu.

Pokud budete mít jakékoliv dotazy, náměty nebo potřebujete podporu v personální oblasti, neváhejte kontaktovat personální oddělení. Společně tvoříme prostředí, ve kterém se dobře pracuje i funguje.



Benefity pro naše zaměstnance

U nás najdete nejen zajímavou práci, ale i širokou škálu benefitů, které podporují Vaši spokojenost a profesní růst:

- Atraktivní mzda – průměrný čistý výdělek přes 40 000 Kč (při fondu 180 hodin/měsíc).
- Stravné až 6 000 Kč měsíčně.
- Zaplacení autoškoly pro řidičský průkaz D včetně profesního průkazu.
- Převzetí závazků od předchozího zaměstnavatele (spoření, pojištění, ŘP).
- Odstavení autobusu přímo v místě bydliště.
- Zajištění ubytování pro ty, kteří jej potřebují.
- Náborový příspěvek pro zkušené řidiče.
- Příspěvek k pojištění odpovědnosti zaměstnance.
- Moderní autobusy značky IVECO a pracovní uniformy.
- Dovolená 4 týdny + 1 týden zdravotního volna.
- Příspěvek na penzijní spoření a životní pojištění.
- Zvýhodněné mobilní tarify, i pro rodinné příslušníky.
- Příspěvky na dovolenou, zdravotnické pomůcky a sportovní aktivity.
- Příležitosti k rozvoji a profesnímu růstu.

Pro nás je důležité, aby naši zaměstnanci měli nejen dobré pracovní podmínky, ale také podporu v osobním životě.



Hledáme řidiče a řidičky autobusů

Nabízíme stálé zaměstnání s čistým výdělkem přes 40.000 Kč, náborovým příspěvkem 20.000 Kč, zaplacenou autoškolou na skupinu D, atraktivními benefity (stravné, ubytování, penzijní spoření, 5 týdnů volna, příspěvky na pojištění a volnočasové aktivity) a možností profesního růstu.



Kontaktujte nás:
+420 602 488 451

www.busem.cz