

# Busem na Vysočině



2

Busem vyjíždí na Vysočinu. Vítejte!

3

Hejtman Martin Kukla: Společně zvyšujeme kvalitu veřejné dopravy

5

Cestující budou vozit nové autobusy Iveco Crossway

8

Řidiči a řidičky. Ti, co rozhodují o úspěchu firmy a spokojenosti lidí

11

První schůzka s budoucími zaměstnanci

Únor 2025

# Busem vyjíždí na Vysočinu. Vítejte!

## JIHLAVA

Veřejnou autobusovou dopravu na Jihlavsku zajistí od 30. března 2025 na 35 linkách na dalších deset let dopravní společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, která uspěla ve veřejné zakázce Kraje Vysočina díky nejvýhodnější ceně.

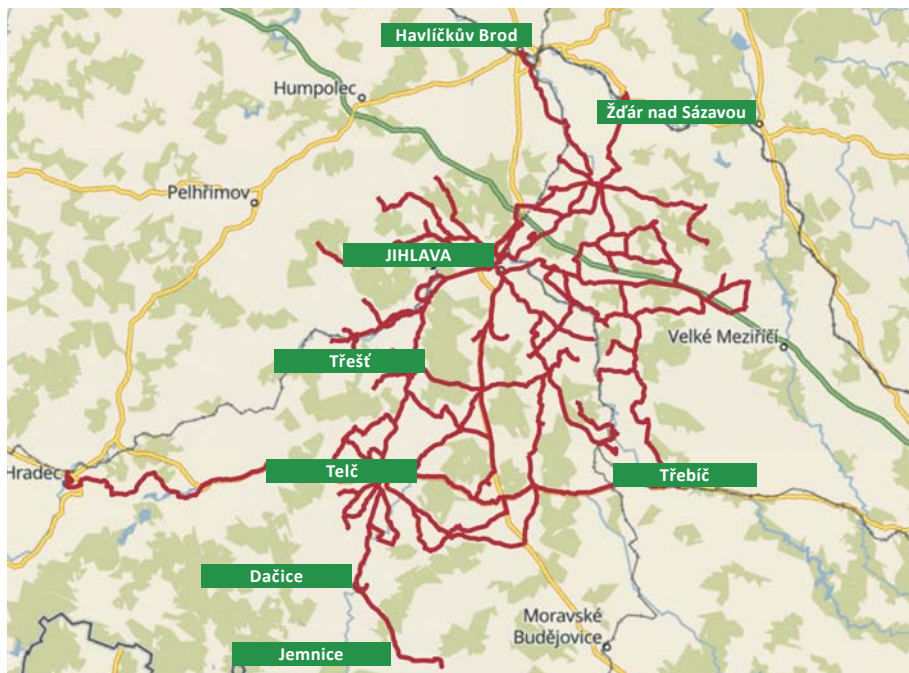
„Při jejím zpracování jsme využili náš ekonomický model, s nímž jsme úspěšní v Jihočeském kraji. Jsme si jisti, že totéž dokážeme i na novém trhu,“ říká Vladimír Homola, generální ředitel ČSAD AUTOBUSY, používající obchodní značku Busem.

Podle uzavřené smlouvy firma na Jihlavsku ročně obsluží přes 3,3 milionu kilometrů, do provozu nasadí 55 nových nízkopodlažních autobusů ve třech kapacitních kategoriích a v Jihlavě vybuduje provozní a servisní zázemí. V Jihlavě a v Telči pak zřídí informační a předprodejní kanceláře.

„Rozjíždět nové oblasti není sice snadné, což jsme si už vyzkoušeli před třemi lety na Strakonicku a Jindřichohradecku, ale intenzivně jsme na tom celý loňský rok pracovali. Velký dík všem starostům a místním samosprávám, s nimiž jsme na Jihlavsku jednali,“ uvedl Jan Říha, ředitel oblasti Vysočina.

Pro řádné a bezproblémové zajištění dopravní obslužnosti oblasti Jihlavsko bylo vytvořeno 49 turnusů, na nichž bude jezdit 49 nových autobusů Iveco Crossway LE a dalších 6 bude v záloze. Za jejich volanty se bude střídát přes 60 profesionálních řidičů, kteří se stali novými zaměstnanci společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.

„Velmi si jejich zájmu o práci v naší společnosti vážíme. Jsou to právě řidiči,



**Celkem 35 linek veřejné autobusové dopravy obsluhuje území zahrnující města a jejich přidružené obce Jihlava, Polná, Brtnice, Třešť, Telč, Batelov. Autobusy Busem zajiždějí rovněž do Havlíčkova Brodu, Příbyslavi, Třebíče, Dačic či Jemnice.**

kterí mají bezprostřední kontakt s cestujícími a jsou tak našimi hlavními reprezentanty,“ dodal Jan Říha.

„Na komfortu a pracovních podmínkách našich zaměstnanců, zvláště pak řidičů autobusů, nám velmi záleží,“ říká Vladimír Homola. Podle něho právě oni potřebují vědět, že mají za sebou silné zázemí a klid na práci bez nervů a stresů. Že mají k dispozici profesionální servis, že na blízku jsou kolegové, kteří pomohou a kterým mohou pomoci oni. „Právě zdravé firemní klima a zájem o zaměstnance spoluvytváří silnou společnost a značku Busem, v níž baví lidi pracovat,“ dodal generální ředitel.

Technické zázemí firma našla v Dopravním podniku města Jihlava. Zde budou jak kanceláře THP pracovníků, dispečera a provozních dispečerů, tak místnost pro odpočinek řidičů. Její součástí je také kuchyňka, WC a sprcha. V areálu dopravního podniku bude probíhat i mytí a servis vozidel včetně tankování paliva.

V centru Jihlavy vznikne informační kancelář. Druhá pak bude zřízena na novém vlakovém nádraží Jihlava-město po jeho dokončení a otevření. Další cestující najdou v Telči v blízkosti centra a autobusového nádraží. V této budově bude také denní a noční místnost pro řidiče.



## BUSEM Vysočina

E-mail: [vysocina@busem.cz](mailto:vysocina@busem.cz)

Web: [busemvysocina.cz](http://busemvysocina.cz)

FB: [facebook.com/busemvysocina](https://facebook.com/busemvysocina)

### Kontakty

#### Nábor nových zaměstnanců:

778 114 246

#### Ředitel oblasti Vysočina

Jan Říha: 774 891 435

[rihaj@busem.cz](mailto:rihaj@busem.cz)

#### Dispečer oblasti Jihlavsko

Jan Kubát: 778 980 430

[kubat@busem.cz](mailto:kubat@busem.cz)

# Hejtman Martin Kukla: Společně zvyšujeme kvalitu veřejné dopravy



Hejtman Kraje Vysočina Martin Kukla

**Hejtman Kraje Vysočina Martin Kukla 26. ledna navštívil jihlavské zázemí nového dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, aby se seznámil s jeho přípravou na zahájení provozu v závazku veřejné služby na Jihlavsku.**

Osobně si vyzkoušel komfort, který cestujícím poskytnou nové autobusy v barvách Vysočiny. Při této příležitosti vznikl i tento rozhovor.

***Pane hejtmane, jak jste spokojen s vybavením a komfortem nových vozidel?***

Autobusy splňují náš předepsaný standard. Cestující, předpokládám, že nejen ti náctiletí, kteří s námi jezdí do škol, ocení především dostupnost wifi zdarma nebo možnost dobíjení elektroniky. Zatímco v létě budou autobusy klimatizované, v zimě se i díky dvojitému zasklení oken nebudou interiéry zamlžovat. Někdo by si mohl říci, že to je drobnost, ale právě drobnosti dělají cestování komfortním.



Hejtman s generálním ředitelem Vladimírem Homolou.

***Jak jste si užil první jízdu novým autobusem?***

Pohodlné nastupování do nízkopodlažního vozidla usnadní využívání veřejné dopravy především seniorům. Zaplatit jízdné lze bezhotovostně, usadíte se na pohodlných sedačkách, autobus převezve pohodlně až dva kočárky. Z pohledu

běžného cestujícího není co vytknout. Pokud bude mít v rukou volant zkušený řidič, pak bude jízda těmito vozidly skvělou volbou pro cestování do škol, do práce, za sportem nebo za zábavou. Přeji tedy cestujícím, využívajícím Veřejnou dopravu Vysočiny, ale i týmu dopravce Busem, mnoho šťastných kilometrů.



Poznat značku Busem přišly na „otevřený den“ v Jihlavě desítky potenciálních zaměstnanců a dalších lidí.

# Značka Busem je lídrem regionálního trhu veřejné autobusové dopravy

Dopravní společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, známá pod značkou Busem, na trhu působí v novodobé éře v různých obměnách a strukturách od roku 1989. Nejprve se zabývala všemi typy dopravy. Po dvouleté restrukturalizaci, kterou řídila firma Atlantik finanční trhy, se ale od března 2003 specializuje pouze na autobusovou dopravu a opravárenství.

Společnost ČSAD AUTOBUSY sází na efektivní řízení, moderní technologie a inovace. Ať již jde o spoje na zavolání, chytré zastávky, čipové nebo bankovní karty využívané při odbavení cestujících. Za jejím růstem je tak především neustálé zlepšování, projevující se v kvalitě vozového parku a služeb. Důležitou součástí tohoto procesu je i vzdělávání zaměstnanců a péče o ně.

Jedním z klíčových milníků byl rok 2010, kdy ČSAD AUTOBUSY začaly investovat do ekologičtějších a úspornějších vozidel a modernizace opravárenské sítě. Pomohlo to snížit náklady na provoz, zvýšit efektivitu a také snížit emise a prospět ekologii.

V letech 2011 a 2013 došlo i na akvizice, nejprve odkoupení části firmy Doprava

Záruba M&K, provozující linkovou dopravu na území části Strakonicka, a převzetí linkové dopravy provozované firmou Ramvejbus na Českokrumlovsku.

Dalším důležitým momentem byl rok 2015, kdy začala intenzivní práce na digitalizaci služeb. Zavedení online rezervací umožnilo lépe reagovat na potřeby zákazníků a zatraktivnilo využívání autobusové dopravy.

## KDO JSME

Následovaly další inovace a modernizace. Investovalo se do školení zaměstnanců a zlepšování zákaznického servisu, což přispělo k budování silné značky Busem. Tu firma zaregistrovala a začala používat v květnu 2015.

V roce 2022 uspěla společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice ve veřejné zakázce Jihočeského kraje, když vyhrála pět ze sedmi oblastí, a to bývalé okresy Český Krumlov, Prachatice, Strakonice, Písek a Jindřichův Hradec. Kontrakt na zajištění pravidelné linkové dopravy zde má až do roku 2032.

Současně firma provozuje městskou

hromadnou dopravu v Českém Krumlově, Písku, Vimperku, Prachaticích, Kaplici, Milevsku a od letošního roku také v Jindřichově Hradci.

S rokem 2025 nyní firma vstupuje na dopravní trh v závazku veřejné služby poprvé i mimo jižní Čechy, když od 30. března začne obsluhovat oblast Jihlava v Kraji Vysočina. Naplňuje se tak její strategie s rozmyslem soutěžit o území, která na sebe navazují. Díky tomu lze mnohem efektivněji budovat a využívat servisní a dispečerské zázemí. Jednotlivé provozu spolu mohou efektivně spolupracovat a pomáhat si. Bohatá historie dopravní společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, sahající až do roku 1949, na niž v roce 2003 navázal vznik samostatné odstát-něné firmy, tak pokračuje dál. Postupně, krok za krokem, bez zbytečného riskování a „přehřívání“ firemních financí. Ve prospěch statisíců lidí, které autobusy Busem na veřejných linkách převážejí. A také v duchu firemních cílů být profesionálním partnerem objednatelů, oblíbeným dopravcem cestujících a nejlepším zaměstnavatelem v regionu.



■ Obsluhované okresy firmou ČSAD AUTOBUSY České Budějovice

● MHD zajišťovaná firmou ČSAD AUTOBUSY České Budějovice

## Důležité kontakty

### Technický ředitel:

**Ing. Pavel Marek**

☎ +420 386 100 120

✉ marek@busem.cz

(Lze se na něj obrátit v případě technických záležitostí, ale i v oblastech pro nemovitosti a vozový park.)

### Ředitel opravárenství:

**Jiří Schwarz**

☎ +420 386 100 141

✉ schwarz@busem.cz

(Řídí dílny v celé firmě, včetně nákupů náhradních dílů a dalšího vybavení.)

### Ředitel osobní dopravy:

**Tomáš Procházka, DiS.**

☎ +420 386 100 112

✉ prochazka@busem.cz

(Můžete ho kontaktovat u změn v autobusové dopravě a jiných záležitostech této povahy.)

# Cestující na Jihlavsku budou vozit nové autobusy Iveco Crossway

## JIHLAVA

**Dopravní obslužnost v oblasti Jihlava společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice zajistí moderními autobusy Iveco Crossway, které splňují nejvyšší standardy pohodlí, bezpečnosti a efektivity provozu.**

Nová flotila zahrnuje různé typy přizpůsobené trasám a dopravním potřebám. Na kratší linky s menším počtem cestujících je určeno 14 autobusů Crossway LE Line (10,8 metru), na střední vzdálenosti vyjede 26 autobusů Crossway LE Line (12 metrů) a na specifické trasy pak 4 autobusy Crossway LE Line (12 metrů) s přidávanými funkcemi a tažným zařízením. Pro horské oblasti je určeno 5 autobusů Crossway LE Line Ski (12 metrů) s držáky na lyže a pro vytížené linky pak 6 autobusů Crossway LE Line (14,5 metru) s větší kapacitou.

Nové autobusy nabízejí cestujícím maximální pohodlí. Sedadla mají ergonomický design a opěrky hlavy. Pro chladné měsíce jsou autobusy vybaveny nezávislým topením, které zajišťuje příjemné teplo. V teplých měsících se o komfort postará klimatizace Thermoking Athenia.



Autobusy jsou vybaveny moderními brzdovými systémy, včetně ABS a technologií pro omezení prokluzu kol. Nechybí ani systém pro kontrolu tlaku v pneumatikách, přispívající ke zvýšení provozní spolehlivosti.

Důležitou součástí bezpečnostní výbavy je také pokročilý systém ADAS (Advanced Driver Assistance System). Ten zahrnuje funkce jako varování před kolizí nebo asistence při jízdě v jízdnicích pruzích.

„Práci řidičům usnadňují i další technologie. Kabina je navržena s důrazem na bezpečnost, přehlednost a snadný

přístup k ovládacím prvkům. Kromě toho je k dispozici digitální tachograf a možnost propojení informačních systémů. Vybavena je moderními ergonomickými sedačkami,“ vysvětluje ředitel opravárenství Jiří Schwarz.



## Technické parametry

- Motor: Cursor s výkonem 360 HP a emisní normou EURO VI
- Převodovka: Automatická převodovka ZF 6AP 1620B (Ecolife) pro plynulý provoz
- Palivová nádrž: Kapacita 200 litrů pro dlouhý dojezd
- Pneumatiky: 275/70 R22.5, splňující standardy pro městský a příměstský provoz



# Bez kvalitního servisního zázemí se nelze obejít...



## ČESKÝ KRUMLOV

**Nedílnou součástí činnosti společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice jsou také vlastní servisní střediska, která se primárně zaměřují na údržbu a opravy vlastního vozového parku. Vedle toho však nabízejí rovněž servisní služby i externím zákazníkům.**

### Servisní síť

Firma provozuje síť pěti servisních center v Českém Krumlově, Písku, Českých Budějovicích, Jindřichově Hradci a Prachaticích. Ta zajišťují spolehlivý a kvalitní servis autobusů, od běžné údržby až po generální opravy motorů, převodovek, karoserií a lakovacích prací.

„Díky jejich strategickému rozmištění můžeme efektivně reagovat na potřeby nejen našich vlastních vozidel, ale i zákazníků, kteří hledají profesionální servis v regionu,“ vysvětluje ředitel opravárenství Jiří Schwarz.

Oceňuje přitom profesionální přístup pracovníků a moderní technologie, do nichž firma průběžně investuje.

„Na všech servisních pracovištích zaměstnáváme zkušené odborníky, kteří

se pravidelně školí, aby zvládali nejmodernější technologie v oblasti opravárenství,“ dodává.

Špičkové vybavení umožňuje precizní diagnostiku i složité opravy. Spektrum služeb je přitom široké – od pravidelných kontrol a údržby přes diagnostiku elektronických systémů až po náročné opravy. Samozřejmostí je pak příprava vozidel na technické prohlídky a emisní kontroly.



# ... v Jihlavě bude v prostorách městského dopravního podniku



Jiří Schwarz, ředitel opravárenství

## Kvalita, spolehlivost, investice

Prioritou je především péče o vlastní vozový park, aby se zajistila jeho maximální provozní bezpečnost a spolehlivost. Volné kapacity pak firma doplňuje externími zakázkami, pro které platí stejný profesionální přístup a kvalita. S růstem firmy se přitom servisní kapacity průběžně posilují.

Současnou nejvýznamnější investicí je nedávno zahájená stavba nového servisního střediska v Písku za více než 20 milionů korun. S jeho uvedením do provozu se počítá ke konci roku 2025.

„V oblasti Písecka tím posílíme i komerční provoz oprav a lakovacích prací, aby se nová kapacita naplno využila,“ poznamenává Jiří Schwarz. K dispozici zde budou čtyři průjezdná opravárenská stání, lakovací box a portálová myčka.

Dopravní společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice tak vedle kvalitní veřejné dopravy poskytuje také špičkovou péči o vozidla.

## Oprávenství v Jihlavě

Vysoké standardy služeb firma zachová i po rozšíření svých aktivit do Kraje Vysočina. I když zde zatím nebude provozovat vlastní servisní středisko, zajistila si kvalitní zázemí pro údržbu a opravy



V barvách kraje. Autobusy Busem jsou podle smluvních přepravních podmínek označeny polepy VDV (Veřejná doprava Vysočiny).

autobusů u místních partnerů, zejména u Dopravního podniku města Jihlava.

„Pro bezpečnost a spolehlivost dopravy je pravidelná profesionální údržba autobusů naprosto zásadní. Díky spolupráci s renomovanými partnery bude naše flotila v Jihlavě pod dohledem zkušených techniků, kteří zaručí, že každý autobus splní naše vysoké technické standardy,“ říká Jiří Schwarz. A přitom oceňuje flexibilitu a odbornost místních servisů.

Cestující na Jihlavsku se tak mohou spolehnout, že kvalita a péče o vozový park autobusů Busem bude na stejné úrovni, jakou firma poskytuje v jižních Čechách. „Věřím, že na Jihlavsku přispějeme k výraznému zlepšení kvality hromadné dopravy, protože moderní vozidla zajistí komfortní a bezpečné cestování. To je koneckonců i náš trvalý cíl,“ uzavřel Jiří Schwarz.

# Řidiči a řidičky. Ti, co rozhodují o úspěchu firmy a spokojenosti lidí

Není to snadný úkol, získat během ne celého roku pro Jihlavsko více než 60 řidičů a řidiček autobusů na hlavní pracovní poměr. A k tomu ještě šest technicko-hospodářských pracovníků na pozice dispečer, provozní dispečer a informatorka. Během února by měla být všechna místa obsazená.

„Potěšilo mě, že značka Busem v našich nových zaměstnancích vzbuzuje od počátku důvěru. To je velmi silný vzkaz na trh práce,“ říká Michaela Khunová, personální ředitelka dopravní společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Právě její útvary se stará o získání nových zaměstnanců, kteří budou pod značkou Busem zajišťovat veřejnou dopravu v oblasti Jihlava.

„Několik podepsaných smluv o budoucích pracovních smlouvách jsme měli už na začátku ledna. Po schůzkách v Jihlavě jsme uzavřeli i dost pracovních smluv s řidiči a řidičkami autobusů. Stejně jako u pozic dispečer a provozní dispečer. Pro další týden to byl důležitý moment,“ dodala.



Michaela Khunová, personální ředitelka

Firma ale ještě nabízí práci ženám – řidičkám i na zkrácený úvazek za velice výhodných finančních podmínek a bez zkušební doby. Obsadit v polovině ledna bylo třeba ještě pozice informatorek v Jihlavě a Telči. Náborem kampaň v regionu tedy pokračuje. Její součástí jsou také osobní pohovory se zájemci o práci. Ty firma pokládá

za velmi důležité, aby noví pracovníci věděli, s kým budou spolupracovat a seznámili se s pracovními podmínkami a firemní kulturou.

„Na pracovním trhu obecně převládá názor, že rozhodující motivací je mzda. Ale není to záruka, že lidé k vám nastoupí. Není málo těch, co se rozhodují podle detailů. Například, že mají možnost parkovat autobus v místě svého bydliště. I to jsme s místními samosprávami vyjednali,“ dodává personální ředitelka.

Společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice patří mezi významné místní zaměstnavatele. Momentálně v ní pracuje 412 lidí na hlavní pracovní poměr, z nichž je 322 řidičů, 28 automechaniků, 62 THP pracovníků. Firma zaměstnává i nespočet lidí na „brigádnické“ smlouvy typu dohod o provedení práce nebo o pracovní činnosti. „Tito lidé nám zajišťují občasnou výpomoc jako řidiči autobusů nebo se starají o výlep jízdních řádů či výpomoc na informacích a v dílnách,“ vysvětluje.

## Často kladené personální otázky

### **Odkdy se lze stát zaměstnancem?**

Pracovní poměr nabízíme od 1. března, neboť většinu řidičů budeme potřebovat ideálně od 29. března. Individuálně se lze domluvit i na dřívějším nástupu. Kdo nemůže v tento termín nastoupit na hlavní pracovní poměr, může být v březnu zaměstnán na vedlejší pracovní poměr a od 1. dubna na hlavní.

### **Jak je to s parkováním autobusu mimo pracovní dobu?**

Parkování je možné v místě bydliště nebo v zázemí společnosti v Jihlavě.

### **Kolik si lze vydělat měsíčně peněz?**

Průměrná hrubá mzda řidičů letos přesáhne 50 tisíc Kč, plus 5 175 Kč stravného. Zaměstnanci získávají také firemní benefity, ať již výhodné mobilní tarify i pro rodinu, příspěvky na životní a penzijní připojištění nebo příspěvky ze sociálního fondu.

### **Existuje náborový příspěvek?**

Ano, ve výši 50 000 Kč. Tento příspěvek

se vyplácí nadvakrát. První část, tedy 25 000 Kč se vyplácí po třech měsících (ukončení zkušební doby) a druhá část po roce trvání pracovního poměru.

### **Kde bude zázemí společnosti?**

V Dopravním podniku města Jihlava. Řidiči zde budou mít denní místnost a technické zázemí. V Telči bude pro řidiče denní i noční místnost.

### **Jaké bude zaškolení?**

Zaškolení na odbavovací zařízení probíhá od února skupinově nebo individuálně. Každého řidiče s novými jízdními řády seznámíme a nové úseky s ním osobně projedeme, aby od 30. března byl připraven bez problému obsloužit svoji trasu.

### **Čím budeme jezdit?**

Půjde o nízkopodlažní autobusy Iveco Crossway v provedení LE ve třech délkách 10,5 metru, 12 metrů a 14,5 metru. Všechny budou vybaveny silným motorem Cursor spojeným s automatickou převodovkou ZF a celozozovou

klimatizací. Splňují tedy požadované standardy Kraje Vysočina.

### **Kde se budou autobusy tankovat a umývat?**

Pro řidiče, kteří budou v dopoledním sedle v Jihlavě, je tato možnost v městském dopravním podniku. Pro autobusy, které stojí v sedle jinde, domlouváme možnosti individuálně.

### **Jak a kde se bude odevzdávat tržba?**

K tomu jsou určeny depozitní terminály v prostorách společnosti ČSAD AUTOBUSY v Jihlavě a v Telči.

### **Hrozí sankce třeba za odlišný názor na dění ve firmě?**

Dobré pracovní vztahy pokládáme za základ. Proto se zaměstnanci a odborovými organizacemi vedeme ve všech provozních průběžný dialog. Pravidelně se setkáváme, nasloucháme, vysvětlujeme. To pokládáme za standard, stejně jako že naši zaměstnanci odvádějí kvalitní profesionální práci. Jsou-li problémy, řeší se.



# Úspěch se skrývá ve svědomité identifikaci všech nákladů

Od 30. března vstupujeme na Vysočinu jako „nový“ dopravce. I když v kraji již nyní obsluhujeme linky v rozsahu přes 400 tisíc kilometrů ročně. Pro Kraj Vysočina jako objednatel to však bude ve vysoutěžené oblasti Jihlava zcela nová práce. Těšíme se na ni.

Připravujeme se zodpovědně a svědomitě. Nezbytné činnosti, které jsou k tomu potřeba, postupně s blížícím se termínem startu, dokončujeme. Ať již jde o vozový park, telematiku, zázemí pro řidiče a vozidla nebo dodavatelské služby.

Rozšíření portfolia zákazníků pro nás představuje další logický krok v budování značky Bussem jako stabilního a spolehlivého dopravce a partnera krajů i měst. Pro všechny chceme zajistit kvalitní požadované dopravní služby, které si objednávají při dodržení všech parametrů veřejných zakázek. A to za nejlepší cenu.

Naše cenová politika spočívá ve svědo-



mité identifikaci všech nákladů, které do zajištění dopravní obslužnosti vstupují, jejich sledování a řízení. Stejně jako problémových procesů; hledání optimálních variant vlastního či najatého majetku a služeb. To vše je podmíněno svědomitou péčí o techniku a majetek obecně. Nejde o nic jiného než o hledání nejvýhodnějších obchodních vztahů.

Proto neusilujeme o maximalizaci zisku, ale kalkulujeme jen se ziskem průměrným, zaměřeným zejména na reinvestice aktiv společnosti a zachování jejího dalšího fungování a rozvoje.

Věříme, že Kraji Vysočina přineseme očekávané efekty a našim novým zaměstnancům jistotu solidní a stabilní práce na příštích deset let.

**Karel Coufal,**  
ekonomický ředitel  
ČSAD AUTOBUSY České Budějovice

## Odbory mají ve firmě pevné místo. Dialog podporuje zdravé firemní klima

### ČESKÉ BUDĚJOVICE

V akciové společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice působí odborové organizace v devíti provozech. Tedy v Písku, Strakonících, Prachaticích, Vimperku, Českém Krumlově, Kaplicích, Třeboni, Dačicích a Milevsku. Zapojeno je do nich přes sto řidičů, tedy zhruba třetina. Jejich předsedové se jednou za měsíc scházejí a diskutují s vedením firmy.

„Nevěnujeme se jen kolektivnímu vyjednávání, ale i třeba vzdělávání zaměstnanců nebo sociální politice firmy. Dialog je důležitý a my ho vedeme. Odráží se pak i na pracovním prostředí, které je náročné, ale není konfliktní,“ říká strakonický dispečer Josef Keclík, člen představenstva Odborového svazu dopravy České republiky.

„Záleží nám na tom, aby pracovní pod-

mínky řidičů a ohodnocení jejich práce odpovídaly současným podmínkám. Provoz na silnicích s rostoucím počtem aut a přeprav stále houstne a kvalita silniční sítě tomu ne vždy odpovídá. Přitom řidiči autobusů denně odpovídají za bezpečnost cestujících,“ dodává.

Sám by novým zaměstnancům vstup do odborové organizace doporučil, protože snahou odborářů je řešit nejen provozní problémy, ale i vyjednat co nejlepší pracovní a platové podmínky pro zaměstnance. „Doufáme, že naše firma splní jejich očekávání. Nabízíme jim bezesporu slušné a seriózní jednání a dobrý kolektiv,“ uzavřel.

Odboráři přitom udržují kontakty i s rakouskými kolegy z mateřské společnosti Österreichische Postbus Aktiengesellschaft ze skupiny ÖBB Holding. Základní odborové organizace jsou členy Odborového svazu dopravy, který je součástí Českomoravské konfederace odborových svazů.

### Jak se stát členem

Do odborů se vstupuje dobrovolně. Členství je výrazem svobodné vůle a zájmu spolupodílet se na kolektivní ochraně zaměstnaneckých práv. Předchází mu vyplnění členské přihlášky.

Odborový svaz dopravy je nezisková, samostatná, dobrovolná organizace sdružující své členy zejména z oboru dopravy (letecké, silniční, lodní, kolejové) a všech činností s nimi souvisejících za účelem ochrany jejich hospodářských a sociálních zájmů. Hlavní činností je prosazování a obhajování oprávněných požadavků svých členů, jejich zaměstnaneckých, mzdových, pracovních, sociálních zájmů a nároků, základních lidských práv a občanských práv.

# Cestující na prvním místě. Obchodní oddělení neřeší jen jízdní řády

## JIHLAVA

**Každá nová věc, tedy i rozjezd nových linek veřejné autobusové dopravy, může mít „mouchy“ v podobě drobností, které ale rychle mizí úměrně tomu, jak všichni, řidiče nevyjímaje, poznávají nové trasy.**

„Naše dlouholeté zkušenosti ale ukazují, že brzy je doprava plně stabilizovaná, řidiči si zvyknou na nové trasy, technologie i vozidla. Cestující s námi pak nejčastěji řeší zapomenuté věci nebo předměty, nikoli nějaké zásadní stížnosti. Objeví-li se ale připomínky k dopravě, řešíme je vždy bezodkladně s jejím organizátorem. V Kraji Vysočina to nebude jiné,“ říká Tomáš Procházka, ředitel osobní dopravy ČSAD AUTOBUSY České Budějovice před rozjezdem nově obsluhované oblasti.

Pro bezproblémové a efektivní provozování veřejné dopravy na Jihlavsku firma neinvestovala jen do nových autobusů, ale i do odbavovacích a informačních technologií. Ve všech autobusech Busem tak lze platit platební kartou.



Tomáš Procházka, ředitel osobní dopravy

Cestující budou mít k dispozici také informační kanceláře v centru Telče a Jihlavy. Po dokončení výstavby nové budovy železniční stanice Jihlava-město bude další informační kancelář i v jejich prostorách.

Zkušený manažer Tomáš Procházka zároveň připomíná, že obchodní oddělení má na starosti veškerou administraci s jízdními řády – od správy licencí, jejich schvalování a výlep až po přípravu turusů a dat pro odbavovací zařízení.

Současně řeší i případné připomínky a změny jízdních řádů ať již od objednavatele, veřejnosti, řidičů nebo samospráv. Cílem je, aby doprava byla efektivní a splňovala potřeby a požadavky cestujících.

„Řidiči mají možnost se vždy k navrho-

vaným změnám jízdních řádů vyjádřit nebo dát vlastní připomínku. Tím velmi přispívají k plynulosti dopravy,“ poznamenává.

Součástí práce obchodního oddělení jsou také uzavírky a s tím spojené výlukové jízdní řády. Vše začíná zpracováním konceptu dopravy a určením možné objízdné trasy a pokračuje zpracováním výlukového jízdního řádu, který reflektuje potřeby cestujících. Ať již jde o cestu do zaměstnání nebo škol. Důležitá je přitom spolupráce s jednotlivými provozovatelé a získání informací od dispečerů a řidičů, kteří svoji oblast znají nejlépe.

„Podílíme se i na přípravě zhodnocení jednotlivých doprav ať už interně, nebo pro jednotlivé objednavatele. Řešíme i případné nesrovnalosti a mimořádné události,“ uzavřel Tomáš Procházka pohled do práce obchodního oddělení.

Převzetí nové oblasti a rozjezdu jednotlivých autobusových linek veřejné služby firma věnovala maximální úsilí řadu měsíců. A nyní je na pomyslné startovní čáře.

Společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice si přitom uvědomuje, že veřejná doprava je placena z veřejných rozpočtů, v tomto případě Kraje Vysočina. Proto jí záleží na zpětné vazbě cestujících či místních samospráv, které se na organizaci jízdních řádů také podílejí.



# První schůzka s budoucími zaměstnanci

## JIHLAVA

První setkání s našimi budoucími a potenciálními zaměstnanci se konalo 11. ledna v Jihlavě. Přítomni byli jak zástupci vedení společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, tak Václav Zikán, vedoucí oddělení dopravní obslužnosti za Kraj Vysočina.

Padalo hodně dotazů a bylo vidět, že především profesionálními řidičům není osud veřejné dopravy v jejich regionu lhostejný. Nejčastěji se týkaly nových autobusů IVECO CROSSWAY, zejména pak s ohledem na technické vybavení a komfort pro řidiče.

„Řidiče jsme ujistili, že všechny autobusy budou mít klimatizaci, retardér, dvojitě zasklení, silný motor a automatickou převodovku. Nešetřili jsme ani na pracovišti řidiče, které je vybaveno velmi kvalitní sedačkou,“ uvedl generální ředitel Vladimír Homola.

Další dotazy se týkaly parkování vozidel. To bude možné i v blízkosti jejich domova. Kvůli času v práci, ale i pohotovosti to firma považuje za správné řešení.

Otázky zaznívaly také ke mzdám, firemní kultuře a atmosféře na pracovišti.



„Záleží nám na tom, aby naši zaměstnanci ve svém volnu nemuseli přemýšlet nad blbými vztahy a blbou atmosférou v práci. Proto se snažíme a opravdu cíleně děláme vše pro to, aby všichni naši kolegové mohli doma myslet na své

blízké, věnovat se zábavě a koníčkům a nabírat v klidu sílu na další dny,“ poznamenal k tomu ředitel. Ten ocenil pozitivní atmosféru setkání. To další už bude v novém zázemí, které si ve městě společnost ČSAD AUTOBUSY buduje.

## Na každý pád se na Vysočinu těšíme

V neděli 30. března 2025 začínáme provozovat veřejnou autobusovou dopravu na Jihlavsku. Již v současné době se naše nové kolegyně a kolegové mohou seznámit v areálu Dopravního podniku města Jihlava se zázemím, autobusy, odbavovacím zařízením a dalšími věcmi potřebnými k zajištění dopravy.

Důležitá je samozřejmě znalost turnusů a s tím spojené odměňování. Každý řidič a řidička se od dispečerů dozví, na jakém turnusu bude jezdit a za kolik peněz. Ještě před tím, než vyjedeme, plánujeme, že si každý řidič bude moct projet trasu, aby ji od prvního dne ostrého provozu bezproblémově zajistil.

Pokud jde o mzdy – v roce 2024 byla průměrná mzda řidiče autobusu v naší společnosti 48 900 Kč. Po valorizaci v roce 2025 tato částka převyší 50 000 Kč, jak uvádíme v náborových letáčích.

Mzda je samozřejmě důležitým aspek-



Glosář  
Vladimíra Homoly

tem v zaměstnání, hned dalším je atmosféra na pracovišti a vybavení. Veškeré autobusy, které na linky nasazujeme, budou nové a s místní registrační značkou.

Líbí se mi, že i taková zdánlivá maličkost, jako jsou registrační značky, obyvatele Vysočiny potěšila. Nám to zase ukázalo, s kým se na úřadech setkáváme. Nejen se zmíněnými RZ nám vedoucí odboru dopravy a jeho lidé ihned vyhověli, ale veškerá jednání na krajském úřadě probíhají velmi férově a konstruktivně. Pan hejtman se osobně zúčastnil našeho otevřeného dne, kdy jsme potenciálním zaměstnancům a všem ostatním zájemcům představili naše zázemí a vybavení. Lidskost a upřímný zájem pana hejtmána nám udělaly radost. Je fajn vědět, že i nejvyšší představitel kraje se detailně o veřejnou dopravu zajímá. Na každý pád se na Vysočinu těšíme.



# Hledáme řidiče a řidičky autobusů

Připojte se k našemu týmu jako řidič-řidička autobusu a získejte stabilní zaměstnání v dopravě. Jsme společnost s dlouholetou historií s působností v jižních i středních Čechách a nově na Vysočině. Proto hledáme nové kolegy pro okres **Jihlavsko**.

## NABÍZÍME:

- Stálé zaměstnání s atraktivní mzdou; průměrný ČISTÝ výdělek přes 40.000 Kč (při fondu 180 hodin/měsíc)
- Zaplacení autoškoly pro získání řidičského průkazu skupiny „D“ včetně profesního průkazu
- Převzetí finančních závazků od předchozího zaměstnavatele (spoření, pojištění, ŘP)
- Možnost odstavení autobusu v místě bydliště
- Stravné ve výši až 5.176 Kč a zajištění ubytování
- Pro hotové řidiče náborový příspěvek ve výši 20.000 Kč
- Finanční příspěvek k pojištění odpovědnosti zaměstnance
- Moderní a dobře udržované autobusy značky IVECO, uniformy
- 4 týdny dovolené + 1 týden zdravotní volno
- Příspěvek na penzijní spoření a životní pojištění
- Zvýhodněné mobilní tarify (i pro rodinné příslušníky)
- Nepeněžní příspěvek zaměstnavatele na dovolenou, zdravotnické pomůcky a sportovní aktivity
- Příležitosti pro rozvoj dovedností a profesního růstu
- Přátelské pracovní prostředí s podporou nadřízených
- Smlouvu bez zkušební doby, získáte tak jistotu od prvního dne

PRŮMĚRNÁ  
HRUBÁ MĚSÍČNÍ MZDA

**49.576 Kč**

+ STRAVNÉ AŽ  
**5.175 Kč**

+ NÁBOROVÝ PŘÍSPĚVEK  
**50.000 Kč**

PŘI NÁSTUPU DO 30.3.2025

## POŽADUJEME:

- Platný řidičský průkaz
- Spolehlivost a zodpovědnost
- Schopnost učit se novým věcem
- Základní úroveň českého jazyka

## KONTAKTUJTE NÁS:

**Ing. Michaela Khunová**  
personální oddělení  
☎ +420 602 488 451  
✉ khunova@busem.cz

**Bc. Jan Říha**  
dispečer pro oblast Jihlavsko  
☎ +420 778 114 246  
✉ rihaj@busem.cz

ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.  
Hálkova 781/9  
370 04 České Budějovice  
[www.busemvysocina.cz](http://www.busemvysocina.cz)




ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.