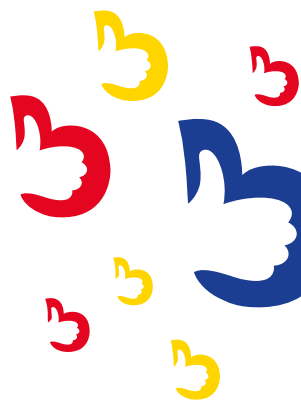




Busem

Čtvrtletník pro ty, co jezdí busem



Rozhovor

Hejtman Kukla

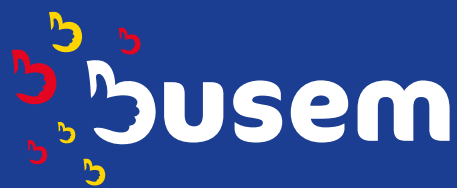
Bez dotací by jízdné zdražilo násobně

Busem začalo zajišťovat
příměstskou dopravu na Jihlavsku

České Budějovice a Písek získají
moderní servisní centra

Rozhovor s řidičem –
Karel Sedmík ml.

Cestujte s dopravní kartou BUSEM!



- ✓ Pohodlná úhrada jízdného bez nutnosti hotovosti.
- ✓ Snadné dobítí u řidičů nebo v informační kanceláři.
- ✓ Bezpečná blokace a převod kreditu v případě ztráty registrované karty.



www.busem.cz

Vydavatel:
ČSAD AUTOBUSY
České Budějovice, a.s.
Hálkova 781/9
370 04 České Budějovice
IČO: 260 60 451
DIČ: CZ260 60 451

+420 386 100 111
sekretariat@busem.cz

Registrace:
MK ČR -----

Grafická úprava a sazba:
Grafické studio
Martin Šimánek & Romana Marková

Fotografie na úvodní stránce:
Kraj Vysočina

Tisk:
-

Náklad:
-

Distribuce:
ČSAD AUTOBUSY
České Budějovice, a. s.

Rok vydání:
2025

Číslo vydání:
31

© ČSAD AUTOBUSY
České Budějovice, a. s.

Bezplatný firemní časopis pro
zaměstnance, akcionáře a cestující.
Vychází nepravidelně.

Úvodem

- 4 Podzimní ohlédnutí a poděkování za společnou práci
- 5 Busem začalo zajišťovat příměstskou dopravu na Jihlavsku

Rozhovor

- 6 Hejtman Martin Kukla: Bez dotací by jízdné zdražilo násobně

Aktuálně

- 10 České Budějovice a Písek získají moderní servisní centra
- 12 Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu
- 16 Novinky v dopravě

Naši lidé

- 18 Rozhovor s řidičem – Karel Sedmík ml.
- 20 Personální situace a strategie

Ekonomika a strategie

- 22 Strategie, plány a rizika – Investice do soběstačnosti a budoucnosti naší společnosti
- 24 Stabilní růst, nové investice a vize do budoucna

Glosa / Názor

- 25 Elektroautobusy

Pro cestující

- 26 S Busem na výhodné jízdenky Veřejné dopravy Vysočiny

Podzimní ohlédnutí a poděkování za společnou práci



Vážení kolegové,

máme tu podzim – čas sklizně, vinobraní... a taky čas ohlédnutí za tím, co jsme společně letos zaseli. Rok 2025 byl pro nás bohatý: rozjeli jsme novou dopravu v Jihlavě, vybudovali nové opravárenské středisko v Českých Budějovicích, zahájili výstavbu dílny v Písku a započali rekonstrukci autobusových nádraží ve Vimperku i Písku a zároveň jsme stabilizovali všechny aktivity, které jsme v minulých letech vybudovali.

Na začátku to v Jihlavě nebylo úplně jednoduché – konkurence se snažila házet klacky pod nohy a trochu nás „pošťouchnout“. Ale nakonec se jim to moc nepovedlo. Dopravu jsme rozjeli prakticky bez problémů a musím říct, že spolupráce s úřady byla a je na špičkové úrovni. Kraj, město i dopravní podnik – všem patří velký dík. Bez jejich profesionálního přístupu by náš start rozhodně nebyl tak hladký.

Krátce po spuštění nás ještě potrápila personální krize – pár řidičů nám chybělo. Situaci ale zachránili naši vlastní lidé, kteří dokázali zaskočit a podržet celý provoz. Velké uznání patří odborové organizaci, která je opravdovým partnerem. A partnerem, který v krizové chvíli neváhá přiložit ruku k dílu, to už je v dnešní době skoro rarita. Upřímně za to děkuji.

Samozřejmě si velmi vážím i všech ostatních zaměstnanců – vedoucích i kolegů, kteří neváhají zastupovat řidiče, střídat se a pomáhat, kde je potřeba. Je skvělé vidět, že naše firma není jen soubor jednotlivců, ale skutečný tým.

Protože rosteme a naše možnosti se rozšiřují, připravujeme pro vás od příštího roku nový program benefitů. Už dnes můžete tankovat pohonné hmoty za výhodnější ceny, ale nově si budete moci pořizovat i náhradní díly, nářadí a vybavení téměř za nákupní ceny. Chceme vám umožnit mít doma profesionální vybavení za cenu, za kterou byste běžně koupili jen hobby verze. Vznikne něco jako firemní e-shop, kde si tyto věci jednoduše objednáte.

A aby toho nebylo málo, budete moci využívat také služby naší lakovny – za velmi výhodné ceny. Možná to pro někoho bude i důvod oprášit veterána.

Věřím, že i tyto bonusy vám zpříjemní život a zároveň ukážou, že si vaší práce opravdu vážíme. Moc děkuji všem za to, jak zvládáme nové zakázky a s jakou profesionalitou svou práci vykonáváte.

Přeji vám klidný podzim a ať máte z práce radost stejně jako my z výsledků, které díky vám přicházejí.

Ing. Vladimír Homola

Busem začalo zajišťovat příměstskou dopravu na Jihlavsku

Text: Jan Říha
Foto: Kraj Vysočina

V neděli 30. 3. 2025 jsme úspěšně zahájili provoz v nové oblasti Jihlavska. Na tento den jsme se s plným nasazením připravovali již měsíce předem, tak aby vše proběhlo bez větších problémů. Tato oblast byla v naší společnosti dalším milníkem.

Jelikož neděle byla úspěšná, tak jsme s optimismem čekali na pondělí, které pro nás bylo zatěžkávací zkouškou. Přes počáteční zpoždění a nervozitu jsme se úspěšně přenesli a s odstupem času dokážu říct, že tento den se nám všem zapsal do paměti jako úspěšný, kdy jsme vypravili všech 50 autobusů na 35 linkách v oblasti Jihlavska. V současné době si cestující již zvykli, že na Jihlavsku cestují autobusy IVECO Crossway v barvách Kraje Vysočina.

Jelikož je situace na trhu s řidiči složitá, tak nám z počátku prvních pár měsíců vypomáhali i řidiči z provozů Č.Krumlov, Milevsko a Strakonice. Během postupné doby, kdy již šestým měsícem působíme na Vysočině, tak se situace začala stabilizovat, přijali jsme nové řidiče a tím pádem řešíme běžné provozní a personální záležitosti.

Cestující od začátku mohou využívat naše informační centrum, které bylo zprvu zbudované v ulici Matky Boží, ale bylo přestěhované na lepší lokalitu v ulici Komenského.

Hlavní poděkování za bezproblémový provoz patří našim řidičům, kteří odvádějí nelehkou práci za volantem autobusu. V další řadě bych chtěl poděkovat celému týmu vedení společnosti za podporu, cenné rady a pomoc. Dále patří poděkování i mým kolegům dispečerům, pokladním a informatorkám za svědomitou práci, kterou odvádějí od začátku nového provozu.



Hejtman Martin Kukla: Bez dotací by jízdné zdražilo násobně

Text: Kraj Vysočina

Foto: Kraj Vysočina

Téměř většinu autobusů, které vozí cestující po Vysočině do škol a do práce, k lékaři, za sportem, koníčky, za nákupy nebo třeba na výlety, objednává Kraj Vysočina. Jen v letošním roce za regionální autobusovou linkovou dopravu zaplatí dopravcům přes 808 milionů korun z vlastního rozpočtu. Tato vysoká částka je doplatkem za ztrátovost linkových spojů. Bez krajské dotace by byla regionální doprava pro cestující násobně dražší. O dopravě, ale i o investicích Kraje Vysočina do modernizace silnic jsme se bavili s hejtnem Kraje Vysočina Ing. Martinem Kuklou.

Nedávno proběhlo výběrové řízení na dopravce ve veřejné linkové autobusové dopravě. Jeho součástí byla i výrazná změna dopravní koncepce. Jak hodnotíte dopad této reformy? Podařilo se podle Vás naplnit hlavní cíle, které jste si s tímto projektem stanovili? Jaké reakce od cestujících jste zaznamenali?

Každá změna v dopravním systému je veřejností přijímána s jistou dávkou nejistoty. Chápu to. Změny se přirozeně zpracovávají déle, často z důvodu neznalosti. Vždy se najdou cestující, kteří změny neakceptují a je pro ně těžké změnit cestovní návyky. A pak je tu podstatně větší skupina spokojených cestujících, kteří změny akceptují a v novinkách si pro sebe najdou výhody a prospěch. Obě skupiny cestujících jsou pro nás důležité. Potřebujeme s nimi stále komunikovat, abychom jízdní řady mohli upravit podle jejich většinových potřeb.

Díky, že se ptáte na naši dopravní koncepci. Letos od února do května došlo k zatím největším změnám v organizaci veřejné dopravy v Kraji Vysočina. Region je nově rozdělen do osmi obsluhovaných oblastí. Pro každou jsme soutěžili nového dopravce, současně

s jeho nástupem došlo k optimalizaci jízdních řádů, zohlednění pravidelnosti spojů a také k jejich navýšení. Kromě prvních týdnů nemáme zprávy o žádných zásadních připomínkách cestujících, což je pro nás potvrzení, že jsme nový dopravní koncept dobře připravili. Je to patrné i na narůstajícím počtu cestujících. A my nyní řešíme i „radostné problémy“ spočívající v přeplněnosti významných linek. Doplnujeme proto postupně posily a zrychlujeme dopravu hlavně mezi velkými sídly v rámci regionu.

A hlavní cíle? Každý moderní systém se skládá z tarifní a dopravní integrace. Tarifní integraci jsme naplnili nabídkou přestupních jízdenek s tarifem Veřejné dopravy Vysočiny, která je platná už od března 2020. K tomu, aby mohl cestující využít přestupy, je třeba nabídnout důslednou návaznost autobusových a vlakových spojů a zavést dopravní integraci s odpovídajícím jízdním řádem. Při jejich sestavování jsme mysleli i na efektivitu a využití jednotlivých vozidel tak, aby v rámci pracovního dne najela co nejvíce kilometrů ve prospěch cestujících.



Kraj Vysočina se pod vaším vedením rozhodl zvýhodnit jízdné pro občany. Mělo to očekávaný dopad na zájem o veřejnou dopravu?

O příspěvek na sedmidenní jízdenku v rámci Veřejné dopravy Vysočina mohou požádat cestující studenti a žáci do 26 let a občané nad 65 let. Mimořádné příspěvky ve výši 25 % základního jízdného vyplácíme zpětně za jízdenky zakoupené od 1. července 2025. Požádat je možné do 90 dnů od konce platnosti jízdenky, a to prostřednictvím elektronické aplikace na stránce prispevky.idsvdv.cz. Cílem zavedení tohoto příspěvku je zatraktivnit pravidelné využívání Veřejné dopravy Vysočiny a také snížit domácnostem výdaje za cestování. Zájem veřejnosti o příspěvek budeme průběžně vyhodnocovat. Největší zájem předpokládáme právě ze strany studujících. Pro vyhodnocení zájmu potřebujeme delší čas. Prozatím evidujeme stovky žádostí spojených s nahráním nižších stovek cestovních dokladů s nárokem na mimořádnou výhodu. Podle počtu vyřízených telefonátů na naší informační lince 605 660 994 provozované v pracovní dny soudím, že hlavní várka žádostí teprve přijde.

Veřejná autobusová doprava v regionech čelí mnoha obecným problémům, od nedostatku řidičů přes financování až po udržitelný rozvoj. Které z těchto výzev vnímáte jako nejpalčivější pro Kraj Vysočina? Osobně vnímám jako nejpalčivější problém veřejné dopravy zajištění pravidelnosti plnění jízdního řádu. V době dopravních špiček – tedy v tzv. kritických hodinách nejsme často schopni dodržet předepsané dojezdové časy, zpoždění nám rozhodí celý systém. Neumíme to ovlivnit a víme, že to není v žádném případě vina profesionálního řidiče za volantem autobusu, který ručí za bezpečnost cestujících.

Kraj Vysočina se dlouhodobě věnuje rozvoji dopravní infrastruktury, což dokazuje velký počet stavebních projektů. Jaké jsou Vaše priority v oblasti dopravních staveb pro nejbližší roky? Které projekty považujete za naprosto klíčové pro plynulost dopravy a další rozvoj regionu?

Už v polovině října zprovozníme druhou část jiho-východního obchvatu Jihlavy. Ostatně řidiči mířící na Třebíč, ale i na Žďár nad Sázavou už nový krajský obchvat mohou „kontrolovat“. Dále v těsném sousedství Jihlavy roste i 3,8 km dlouhý obchvat Brtnice. Bude mimo jiné sloužit pro přepravu těžkých nadrozměrných komponent pro elektrárnu Dukovany. Pro nás je ale z dlouhodobého hlediska důležitější, že

zásadně uleví centru Brtnice. Doprava bude plynulejší a bezpečnější. A nesmím zapomenout na obchvat Rytířska. Ten zajistí tisícům aut, které ho denně využijí, plynulou a bezpečnou dopravu na trase Jihlava – Žďár nad Sázavou. Těším se, jak si tuhle novou silnici budou chválit třeba i fanoušci, kteří pojedou v lednu na Světový pohár v biatlonu do Nového Města na Moravě a budou na něj navazovat po sjetí z D1. Do konce roku 2029 ještě postavíme obchvat Okříšek, Slavětice, Velkého Meziříčí, Jinošova. Aktuálně spouštíme stavbu obchvatu Zašovic. Uvědomujeme si, že díky dostavbě dukovanské elektrárny urychlíme stavby, které by na realizaci čekaly pravděpodobně dlouhé roky. Je to pro nás i obyvatele regionu obrovský přínos.

Jste známý svým aktivním přístupem a častým kontaktem s občany. Jak zásadní je pro Vás přímá zpětná vazba od občanů vašeho kraje?

Komunikace s cestujícími, ale i s dopravci, je pro mě zcela zásadní. Jakákoli zpětná vazba, a to i negativní, někdy i nerelevantní, je pro můj tým důležité zjištění a funguje jako kontrolní mechanismus. Bez komunikace to nejde, nebráníme se konfrontaci, věnujeme se všem podnětům, nasloucháme argumentům. Pokud je diskuze vedená slušně a se snahou systém zdokonalit.

„Je radost spolupracovat se společností BUSEM – od managementu až po řidiče je vidět profesionalita a nadšení pro práci.“

Podle Vašeho názoru a současné politiky, kde vidíte Kraj Vysočina za tři roky? Jaké jsou vaše hlavní cíle a priority do té doby? Co by mělo být hlavním „přes to nejede vlak“ – tedy výzvou nebo úkolem, který bude klíčem k dalšímu rozvoji regionu?

V rámci rychlého rozvoje našeho regionu je potřeba dokončit mnohaletý proces optimalizace veřejné dopravy. Čeká nás zahájení provozů a nastavení nových jízdních řádů u posledních dvou oblastí – Pelhřimovsko a Humpolecko. Přípravujeme velmi důležitou veřejnou zakázku na drážní dopravu od prosince 2029 s významnou modernizací drážních vozidel a samozřejmě děláme kroky k zahájení elek-

tronického odbavování cestujících. Už je na čase, aby i cestující v našem regionu mohli koupit jízdenky elektronicky v e-shopu nebo mobilem. Odpadne čekání na nákup jízdenky u řidiče, což zásadně urychlí odbavování a zrychlí dojezdové časy. Zmíním ještě budoucí výstavbu vysokorychlostní trati (VRT) v režii státu. Tuhle obrovskou dopravní stavbu potřebujeme, protože tak bude Kraj Vysočina v rámci dopravních řešení plnohodnotně napojený na evropskou železniční síť.

Společnost ČSAD České Budějovice, resp. BUSEM, je naším novým partnerem při zajišťování základní

dopravní obslužnosti Kraje Vysočina. Spolupráce na úrovni managementu funguje velmi profesionálně a konstruktivně. Na řidiče za volantem autobusů máme pozitivní odezvu. Je radost spolupracovat na zajištění veřejné služby s profesionálně vedenou společností, s lidmi, kteří svou práci dělají rádi a chápou ji často i jako poslání. Děkuji za dobře odváděnou práci týmu BUSEM – od generálního ředitele přes odpovědné osoby v regionu až po řidiče nebo servis v dílnách. Jste tým, bez kterého by to nefungovalo.



České Budějovice a Písek získají moderní servisní centra

Text: Jiří Schwarz

Foto: Jiří Schwarz



Lakovna a nová dílna v Českých Budějovicích.

Lakovna a nová dílna v Českých Budějovicích

Na konci roku 2024 jsme v areálu MOTOR JIKOV otevřeli moderní lakovnu s přidruženou dílnou. Nové pracoviště posiluje naše servisní zázemí a umožňuje efektivněji pečovat o vozidla naší flotily i externích zákazníků.

Srdcem provozu je lakovací box. Ten je navíc vybavený míchacím centrem barev, kterým lze dosáhnout přesných odstínů dle originálních předloh či indivi-

duálních požadavků. Díky tomu dokážeme nabídnout rychlé, kvalitní a spolehlivé lakování.

Na lakovnu přímo navazuje dílna, kde provádíme karosářské, mechanické i elektroinstalační práce. Součástí služeb je taktéž pneuservis, diagnostika vozidel a jejich případná oprava či plnění klimatizací. Všechny činnosti tak probíhají plynule a na jednom místě.

Nová dílna a lakovna představují důležitý krok pro zvýšení kvality a spolehlivosti našich autobusů a zároveň otevírají nové možnosti komerčního využití pro široké spektrum zákazníků.

Nová dílna Písek

V letošním roce jsme zahájili výstavbu moderního servisního střediska v Písku. Nový areál nahradí stávající dílnu, která již svým technickým stavem a kapacitními možnostmi přestala odpovídat současným potřebám společnosti i našich zákazníků. Prostory byly po letech intenzivního provozu zastaralé a neumožňovaly využívat nejmodernější technologie, které jsou dnes v oblasti oprav a údržby standardem.

Nová dílna proto přinese výrazné zlepšení pracovních podmínek, vyšší komfort pro zaměstnance i kvalitnější zázemí pro samotné opravy. Součástí areálu bude velký lakovací box o délce 15 m, díky němuž bude možné provádět lakování nejen autobusů, ale i ostatních vozidel v nejvyšší kvalitě. Moderní technologie zajistí rychlejší a efektivnější průběh zakázek a nabídnou vysoký standard služeb jak pro naši flotilu, tak pro externí zákazníky.

Další významnou součástí nového střediska bude automyčka pro autobusy, nákladní i osobní vozidla. Ta umožní nejen pravidelnou péči o vozidla, ale také komplexní servis na jednom místě – od běžné údržby přes opravy až po finální péči o vzhled.

Výstavba nové dílny v Písku představuje důležitou investici do budoucnosti. Umožní nám poskytovat profesionální a spolehlivé služby v moderním prostředí, které odpovídá současným nárokům na kvalitu, bezpečnost a efektivitu. Zároveň tímto krokem

potvrzujeme naši snahu udržovat vysoký standard v celé servisní síti a dlouhodobě posilovat naši pozici v regionu.

Plánované rozšíření dílen v Českých Budějovicích

V návaznosti na loňské otevření nové lakovny a dílny připravujeme v Českých Budějovicích navýšení kapacity servisního zázemí. Cílem je umožnit opravy více autobusů současně a efektivně reagovat na provozní potřeby i zakázky externích zákazníků.

Nové prostory přinesou flexibilnější uspořádání a zefektivní provoz, což nám umožní rychlejší, a ještě kvalitnější servis vozidel. Současně se klade větší důraz na komerční využití – moderní kapacity budou také k dispozici pro všechny zákazníky, kteří hledají profesionální služby a spolehlivý servis.

Nová dílna bude nahrazovat zastaralé prostory mimo České Budějovice a zároveň výrazně zlepší provozní kapacitu, efektivitu práce a kvalitu poskytovaného servisu, což umožní rychlejší realizaci zakázek a vyšší spokojenost zákazníků.

Navýšení kapacity dílen v Českých Budějovicích posiluje technické zázemí ČSAD AUTOBUSY a potvrzuje naši dlouhodobou snahu poskytovat profesionální a efektivní služby – jak pro vlastní flotilu, tak pro externí klientelu.

Servis & lakovna

Kněžskodvorská 2277
Č. Budějovice

- ✓ Lakování
- ✓ Pneuservis
- ✓ Karosářské a mechanické práce

+420 724 201 075
 serviscb@busem.cz
 Dolní areál Motor Jikov Group

Rozvoj dopravní infrastruktury v regionu

Text: Pavel Marek
Foto: Pavel Marek

Na začátku září 2025 odstartovala modernizace přestupních terminálů v Písku a Vimperku. Oba projekty přinesou nové povrchy komunikací, bezbariérová nástupiště, moderní LED osvětlení i elektronické informační systémy pro cestující. Současně se připravuje výstavba nové servisní haly v Písku a nabíjecí stanice pro elektrobusesy v Jindřichově Hradci, které mají zajistit kvalitní a udržitelnou dopravní obslužnost do budoucna.



Rekonstrukce autobusového nádraží ve Vimperku.

Modernizace přestupního terminálu Písek

Dne 1. 9. 2025 byla zahájena modernizace přestupního terminálu Písek. Vybraným dodavatelem na základě výběrového řízení je společnost STRABAG SIS a.s., která podala nejvýhodnější nabídku v hodnotě cca 25 mil. Kč.

Zakázka je z části financována z prostředků Evropské unie v rámci Integrovaného regionálního operačního programu a zčásti z vlastních prostředků vlastníka autobusového nádraží společností ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

Modernizace by měla být ukončena nejpozději do 6 měsíců od předání stavby zhotoviteli.

Rozsah modernizace Písek

V rámci modernizace bude provedena komplexní výměna povrchů v celém areálu včetně vybourání nástupiště a provedení nového. Zastřešení nástupiště bude opraveno, natřeno a bude jim vyměněna střešní krytina (trapézový plech), podokapní žlaby a svody. Stávající oplocení bude opraveno. Odstraní se dvě nástupiště, aby bylo možné vybudovat odstavnou plochu pro parkování vozidel obsluhy terminálu. V rámci stavebních úprav se provede napojení hlavního objektu ze stávající trafostanice v jihovýchodní části areálu.

V rámci modernizace bude kompletně odstraněna stávající skladba vozovky i chodníku v takové tloušťce, aby bylo možné udělat novou skladbu a zároveň byla splněna požadovaná únosnost komunikací. V místech stanovišť autobusů budou provedeny z CSB zastávkových betonových prefabrikovaných desek s integrovanými „kasselskými“ obrubníky (o které se opírá autobus pneumatikami). Dále budou upravena nástupiště tak, aby byla bezbariérová a zároveň aby umožňovala pohyb nevidomých osob.

Na nástupišťích bude provedena výměna osvětlení za nové ledkové a bude instalován nový elektronický informační systém pro cestující včetně nového informačního odjezdového panelu na administrativní budově.

Stávající nástupiště č. 1 a 2 bude odstraněno (zru-

šeno). Na jeho místě vzniknou parkovací stání pro obsluhu terminálu. Ostatní nástupiště budou opravena a přečíslována. Provozní řešení se nezmění, hlavní vstup do areálu bude přes budovu autobusového nádraží.

V rámci rekonstrukce bude zřízen přechod pro chodce s ostrůvkem mezi budovou a stanovištěm č. 1. Takové uspořádání umožní bezpečné přecházení a pohyb osob na autobusovém nádraží.

Modernizace přestupního terminálu Vimperk

Dne 1. 9. 2025 byla zahájena modernizace přestupního terminálu Vimperk. Vybraným dodavatelem na základě výběrového řízení je společnost PRIMA a.s. Strakonice, která podala nejvýhodnější nabídku v hodnotě cca 29 mil. Kč.

Zakázka je z části financována z prostředků Evropské unie v rámci Integrovaného regionálního operačního programu a z částí z vlastních prostředků vlastníka autobusového nádraží společností ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

Modernizace by měla být ukončena nejpozději do 5 měsíců od předání stavby zhotoviteli.

Rozsah modernizace Vimperk

Jedná se o modernizaci stávajícího areálu autobusového nádraží ve Vimperku pro osobní přepravu cestující veřejnosti. Celkový počet krytých stanovišť pro nástup bude 6. Stávající přístřešek bude upraven, bude zvýšená podjezdná výška, která bude nově 4,3 m. Přístřešek bude rozšířen o dvě konstrukční pole se stejným tvarovým řešením jako stávající přístřešek. Protěžší nástupiště bude určeno pro výstup (3 podélná stání + 2 rezervní stání). Vzhledem k četnému poškození dřevěného obkladu konzolové části přístřešku nad pojižděnou plochou, je navržena úprava ocelové konstrukce a její nové opláštění. Přístřešek bude prodloužen východním směrem tak, aby bylo kryté i stávající volné nezastřešené nástupiště. Bude proveden nový podhled z plastových profilů a nové opláštění čel konstrukce zastřešení z kovových kazet.

Vzhledem k tomu, že sousední pozemek náleží k bytovému domu, je stávající zábradlí nad opěrnou zdí ve stávajícím stavu doplněno nebo nahrazeno různorodými neprůhlednými konstrukcemi. Modernizace řeší provedení neprůhledného oplocení z tahokovu v kombinaci s plakátovacími plochami kotvenými k nosným sloupům zastřešení.

V rámci modernizace budou pojižděné plochy provedeny s novým živичným povrchem s požadovanou únosností s modifikovanými skladebnými konstrukcemi, novými obrubníky, v místech stanovišť autobusů budou provedeny z CSB zastávkových betonových prefabrikovaných desek s integrovanými „kasselskými“ obrubníky (o které se opírá autobus pneumatikami). V západní části areálu podél ulice Pražská bude provedena nízká opěrná zídka, tím dojde ke zvětšení plochy, která bude využita pro parkování osobních vozidel obsluhy terminálu. Volná plocha mezi pojižděnou plochou nádraží a parkovištěm zaměstnanců bude využívána jako odstavná plocha pro autobusy čekajících na odjezd.



Rekonstrukce autobusového nádraží ve Vimperku.

V rámci rekonstrukce bude proveden nový areálový kabelový rozvod ve stávající trase pro osvětlení nástupiště a venkovní plochy. Souběžně bude uložen kabel pro informační systém – světelné tabule zavěšené na nástupištích. Bude provedeno nové osvětlení nástupiště LED svítidly. Stávající vzdušné kabelové připojení upevněné na střešních konzolách bude nahrazeno podzemním kabelem. Bude instalován nový elektronický informační systém pro cestující včetně kamerového systému na celé ploše autobusového nádraží.

V rámci rekonstrukce bude zřízen přechod pro chodce s ostrůvkem. Takové uspořádání umožní bezpečné přecházení a pohyb osob na manipulační ploše nádraží. Volná plocha bude využívána pro odstavení autobusů čekajících na odjezd.

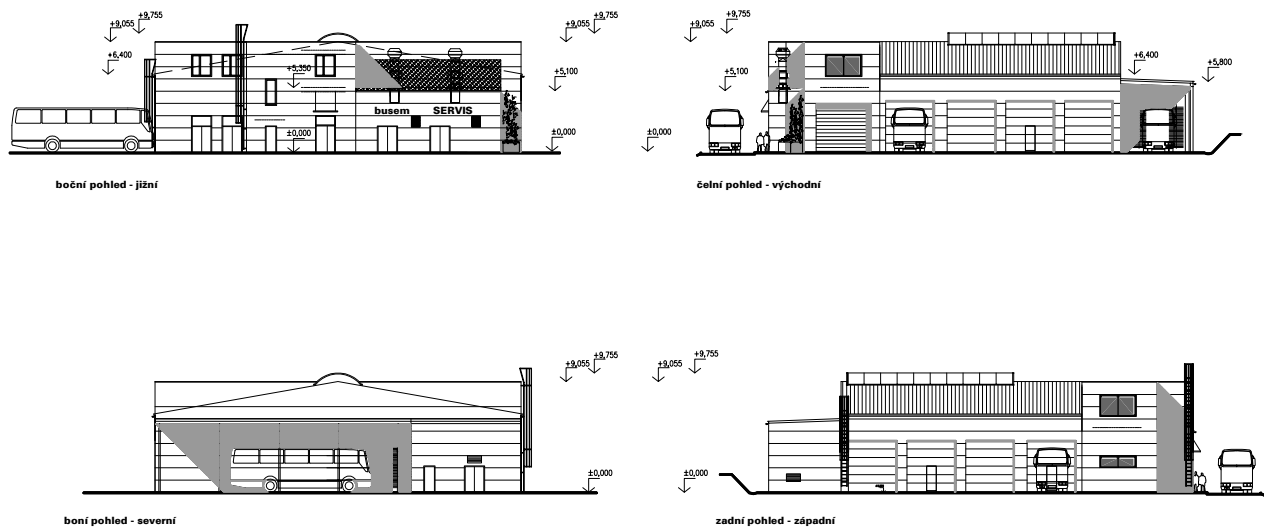
Nová servisní hala v Písku

V měsíci dubnu 2024 byla zahájena příprava výstavby nového servisního centra pro naše autobusy v PÍSKU. Nové servisní centrum vyrostе na okraji města Písek v ul. Topělecká a celá stavba bude financována z vlastních prostředků naší společnosti.

Jedná se о novostavbu haly s jednolodní skeletovou ocelovou konstrukcí s dvoupodlažním vestavkem a dvěma přístavky před oběma štíty. V hale budou instalovány technologické soubory – lakovna, montážní jáma, mycí linka a kompresorovna s rozvody stlačeného vzduchu. Hala bude mít tři průjezdná stání celkem pro šest autobusů, jedno stání pro přípravu vozidel pro lakování a jedno stání pro menší vozidla. Součástí haly bude i moderní lakovací kabina o délce 14,5 m. V 1. NP bude umístěn sklad olejů a pneuservis. Ve 2. NP pak bude zázemí pro zaměstnance dílen, místnost pro řidiče čekající na opravu vozidel a recepce včetně kanceláře. Vedle haly bude umístěna portálová mycí linka.

V měsíci lednu 2025 byla podána žádost a v dubnu 2025 nám bylo vydáno stavební povolení na realizaci I. etapy výstavby a tím jsou překládky a přípojky inženýrských sítí. V současné době máme již na pozemku pro výstavbu připojen vodovod a kanalizaci a zároveň probíhá překládka kabelů společnosti NET4GAS, ke konci měsíce září dojde k přeložení kabelů společnosti CETIN a k překládce kabelu VN společnosti EG.D. a připojení pozemku k elektrické soustavě včetně vybudování nové trafostanice.

Současně s tím po celou dobu probíhalo dokončení projektové dokumentace II. etapy k podání žádosti о stavební povolení na výstavbu servisní haly. Dokumentace je nyní dokončena a 18. 8. 2025 byla podána žádost о stavební povolení. Dnem 3. září 2025 bylo již zahájeno stavební řízení k povolení celé stavby. Nyní probíhá dokončení dokumentace k provedení stavby tak, abychom ihned po vydání stavebního povolení mohli zahájit samotnou výstavbu nového servisního centra.



Servisní hala Písek – pohledy.

Výstavba nabíjecí stanice pro elektrobusesy v Jindřichově Hradci.

Na základě vyhraného výběrového řízení na provozování Městské hromadné dopravy v Jindřichově Hradci, kterou budou od 1. 1. 2026 zabezpečovat elektrobusy MAN Lion's City 12E a autobusy IVECO URBANWAY 12m, připravujeme výstavbu nabíjecí stanice pro celkem čtyři elektrobusesy. Celý projekt probíhá ve spolupráci se společností ČEZ ESCO, která je dodavatelem infrastruktury pro nabíjecí stanice a dodavatelem nabíjecích stanic AXON EASY 120 kW. Celý projekt je financován z vlastních prostředků naší společnosti v celkové výši cca 4 mil. Kč.

Nabíjecí stanice bude vybudována v prostoru našeho servisního zázemí v Jindřichově Hradci. Budou zde vybudovány 4 stání pro elektrobusesy, tato stání budou vybavena dvěma nabíjecími stojany AXON EASY 120, kde každý stojan umožní nabíjení dvou autobusů. Každý nabíjecí stojan je usazen na plastové základně Langmatz, která je zapuštěna v zemi. Ke každé nabíjecí stanici je přiveden napájecí kabel z trafostanice a datový kabel, který slouží pro řízení výkonu stanice. Součástí výstavby nabíjecích stanic je i vybudování nové kioskové trafostanice o celkovém výkonu 400 kVA.

V současné době již bylo vydáno stavební povolení na výstavbu nabíjecích stanic a zároveň bylo vydáno stavební povolení na stavbu trafostanice. Nyní probíhá zpracování dokumentace pro provedení stavby. Vše připravujeme tak, abychom mohli včas zahájit provoz vozidel zabezpečujících MHD k 1. 1. 2026. Samotné spuštění nabíjecích stanic v náhradním režimu se připravuje tak, aby bylo spuštěno v polovině měsíce listopadu. Jakmile dojde k připojení trafostanice k síti VN dojde ke spuštění plného provozu nabíjecích stanic.



Aktuality v dopravě

Text: Tomáš Procházka
Foto: Tomáš Procházka



Minibus obsluhující sídliště Plešivec během oprav.

IDS Jihočeský kraj

Jihočeský kraj se připravuje na zavedení integrovaného dopravního systému v průběhu roku 2026. V rámci IDS se připravuje tarifní část, kdy stejně jako v ostatních krajích si budou moct cestující zakoupit předplatní jízdenku na určitou trasu, jež pravidelně využívají. Dalším benefitem bude možnost přestupu např. mezi autobusem a vlakem, a také cestovat napříč krajem na jednu jízdenku. Současně se připravuje také dopravní část, kde vznikají nové páteřní linky, které budou jezdit v pravidelných intervalech a linky takzvaně obslužné, jež budou navazovat na páteřní. Přípravy jsou v plném proudu a Jihočeský koordinátor dopravy nyní zpracovává připomínky občanů kraje, které mu přišly na základě zveřejněné nových jízdních řádů pro IDS. S IDS přijde také změna vizuálu vozidel zajišťující závazkovou dopravu v kraji.

Náhradní doprava o prázdninách v Českém Krumlově

V průběhu prázdnin opravovalo město hlavní a jedinou přístupovou komunikaci pro sídliště Plešivec v Českém Krumlově. Po této komunikaci také jezdí náš autobus, který zajišťuje MHD v Českém Krumlově, a musel obsluhovat zastávku na hlavní silnici od Větrní, několik stovek metrů od sídliště. Na základě připomínek občanů a po domluvě s městem Český Krumlov jsem operativně ze dne na den nasadili malé osmimístné vozidlo, jenž v pravidelném intervalu pendlovalo mezi sídlištěm a autobusovým nádražím. Cestujícím se tento náš malý autobus velice líbil a pozitivní ohlasy na sebe nenechaly čekat.

Zahájení provozu MHD Jindřichův Hradec

Od 1. 1. 2026 dojde k vystřídání dopravce zajišťující městskou dopravu v Jindřichově Hradci. Naše společnost uspěla ve výběrovém řízení, kdy nabídla nejvýhodnější cenu. Od podpisu smlouvy, který proběhl na konci minulého roku, probíhá příprava, která se s postupným časem zintenzivňuje jak se blíží termín spuštění. Cestující se mohou těšit na zcela nové autobusy, kdy polovina bude jezdit na elektřinu a druhá bude naftová, celkově 8. Autobusy budou v městském nízkopodlažním provedení. V souvislosti s provozem elektrických autobusů budujeme v našem zázemí také nabíjecí stanici. Z pohledu cestujícího nedochází v provozu k razantní změně, ale pouze k malé úpravě stávající stavu. Na finální časové polohy jednotlivých spojů budou mít ještě vliv změny vlakových jízdních řádů v prosinci letošního roku tak, aby byly zajištěny návaznosti na vlaky. Bohužel nezbytnou komplikací bude pro cestující nutnost výměny čipové karty, na kterou si nahrávají časový kupon. Ve spolupráci s městem připravujeme potřebné informace pro cestující, které zveřejníme v průběhu měsíce října. Pokud si budou chtít cestující prohlédnout nové autobusy nebo získat potřebné informace k dopravě od 1. 1. 2026 mohou přijít 15. 11. 2025 na náměstí Míru, kde budeme pořádat ve spolupráci s městem od 10h do 15h akci „den s dopravcem“.

Prosincové změny

Vždy se začátkem nového školního roku přichází období, kdy se začínají připravovat změny jízdních řádů od prosince. Naší snahou je vždy upravit jízdní řády tak, aby odpovídaly současné situaci. V posledních letech se ve velké míře budují nové silnice nebo opravují a modernizují. Proměňuje se poptávka cestujících hlavně dětí. Toto jsou základní faktory, které mají vliv na délku času mezi jednotlivými zastávkami. Pokud mají naši cestující připomínky k jízdnímu řádu mají ještě pár dní na zaslání svých připomínek Jihočeskému koordinátorovi dopravy (Zkráceně JIKORD), aby mohli být zapracovány do jízdních řádů od prosince.



Vážení cestující

Při odbavení v našich autobusech je možné zaplatit jízdenku nebo dobít elektronickou peněženku naší dopravní karty BUSEM pomocí bankovní karty VISA a Mastercard s podporou bezkontaktních plateb. Zaplatit můžete také mobilem nebo chytrými hodinkami s GooglePay a ApplePay, stejně jako v jiných bezkontaktních terminálech.

Chceme upozornit na skutečnost, že při bezhotovostní platbě může cestující následně ve výpisech z banky vidět jiné částky za jízdné, než jednotlivé jízdenky stojí. Je to způsobeno kumulováním plateb za jízdné, kdy jsou v časovém okně zakoupené jízdenky spojené do jedné platby, která je následně stržena z Vašeho účtu.

Karetní společnosti určují četnost těchto souhrnů a naše společnost tuto skutečnost nemůže ovlivnit.

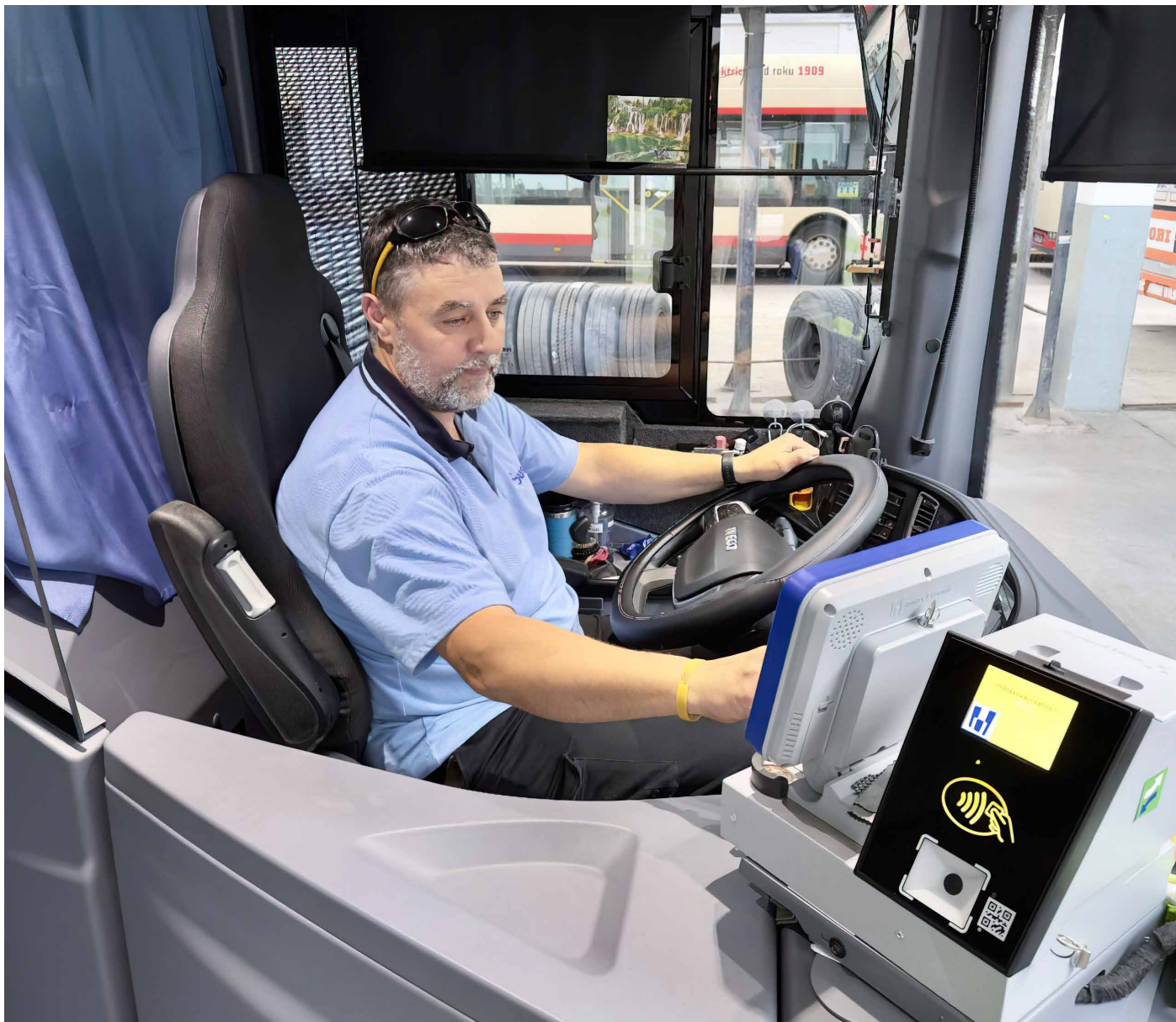
U karet Mastercard dojde po odbavení k blokaci 1 Kč, kterou poté nahradí odečtení částky za jízdenku. Provedení platby však u karet Mastercard trvá až 5 dní.

Oproti tomu karty Visa zúčtování provádějí denně a 1 Kč neblokují, v internetovém bankovníctví se objeví teprve až finální částka za jízdné za celý den.

Rozhovor s řidičem – Karel Sedmík ml.

Text: Jan Říha
Foto: Jan Říha, Kraj Vysočina

Přechod k novému dopravci BUSEM přinesl podle řidičů nejen moderní autobusy a kvalitní zázemí, ale také férový přístup vedení a přátelský kolektiv. „Cítím zájem o nás jako o zaměstnance, což je příjemná změna oproti minulosti,“ říká jeden z řidičů působící na Jihlavsku.



Jak jste vnímal přechod k novému dopravci?

Přechod k novému dopravci byl pro mne příjemným překvapením. Komunikace a jednání firmy ČSAD AUTOBUSY a.s., známějšího pod obchodní značkou BUSEM je bezproblémová a na vysoké úrovni. Vnímám velký diametrální rozdíl oproti předchozímu zaměstnání u jiného dopravce, který v oblasti dříve působil.

Můžete říct, jak vnímali přechod vaši kolegové?

Co se s kolegy bavíme, tak ten přechod vnímáme pozitivně vesměs všichni.

Jak jste spokojen s novým zázemím v Dopravním podniku města Jihlava, který zde dopravce vybudoval?

Naše zázemí je zde nově vybudované a velmi příjemné. V prostorách se nachází vše, co potřebujeme k příjemnému odpočinku mezi linkami. Místnost pro řidiče je vybavena vším, co je pro nás potřebné. Máme si zde možnost ohřát jídlo, uvařit kávu, dát věci do ledničky apod. Máme zde také možnost se podívat na televizi, a hlavně popovídat s kolegy a probrat naše zkušenosti a zážitky z provozu linek. Nechybí zde ani možnost rychlé opravy autobusu v dílnách dopravního podniku.

„Jsme spokojení, a spokojený řidič odvádí dobrou práci, říká řidič Karel Sedmík ml.“

Jak jste spokojen s novými autobusy?

Autobusy IVECO Crossway vnímám velmi pozitivně a myslím si, že většina řidičů to vnímá stejně. Musím ocenit především automatickou převodovku a silný motor. Tyto věci nám každý den usnadňují práci řidiče. Také pracoviště řidiče je velmi přehledné a vše je intuitivní a dostupné. Co se týče prostoru pro cestující, tak z mé zkušenosti a porovnání s jinou značkou autobusu je na vysoké úrovni. Z mého pohledu jsou největší výhodou pohodlná sedadla.

Jaký vnímáte kolektiv a své nadřízené?

Ve společnosti jsme se sešli vcelku dobrá parta lidí, máme si o čem povídat a na „šoferce“ je s nimi sranda. Snažíme se předávat zkušenosti s cestujícími, abychom případně předešli zbytečným stížnostem. Také si rádi poradíme ohledně autobusů, odbavova-

cího zařízení, objízdných tras a vlastně si snažíme poradit se vším.

Co se týče nadřízených, tak se vždy snaží ihned řešit problémy vzniklé v provozu, vycházejí nám vstříc a dělají vše, co je v jejich silách. Samozřejmě dohlíží na naši odvedenou práci, úklidy autobusů, prostě se snaží o bezproblémový chod v oblasti Jihlavska. Jejich komunikaci s námi řidiči hodnotím velmi pozitivně a na vysoké úrovni. Oproti předchozímu dopravci je to pro mě příjemná změna.



Chtěl byste něco zlepšit?

Naše námitky, a i nápady na zlepšení máme možnost říci vedení společnosti na pravidelných poradách. Vždy nás vyslechnou a přijdou s řešením, které vede k naší spokojenosti a myslím si i spokojenosti firmy. Velkým překvapením pro nás bylo i to, že se pravidelně u nás na provozu objevuje pan generální ředitel Homola, se kterým máme možnost probrat veškeré naše připomínky. Pan generální ředitel má velmi lidský přístup, což všichni oceňujeme.

Abych to shrnul. Společnost BUSEM se o nás jako o zaměstnance zajímá a cítím z toho zájem nám zpříjemnit naší nelehkou práci. Jsem spokojený a spokojený zaměstnanec řádně odvádí svou práci.

Personální situace a strategie

Text: Michaela Khunová

Foto: ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, a.s.



Personální situace

Jak to u nás vypadá s lidmi?

V naší společnosti momentálně pracuje 477 zaměstnanců na hlavní pracovní poměr – z toho 377 řidičů, 30 automechaniků a 70 kolegů z řad THP. Díky tomu můžeme říct, že naše personální situace je stabilní. Netýká se nás tedy žádný velký nedostatek, ale platí, že nové řidiče vždycky rádi přivítáme. Každý nový kolega přináší do týmu energii, zkušenosti a zároveň pomáhá ulehčit směny ostatním.

Do budoucna nás čeká velká výzva – rozšíření dopravy v rámci Integrované dopravy Jihočeského kraje a také na Vysočině. To s sebou přinese potřebu přijmout další desítky řidičů. Věříme ale, že naše dobré jméno, stabilita a férový přístup budou i nadále lákat nové posily.

Personální strategie

Jak se připravujeme na budoucnost?

Lidé jsou srdcem celé firmy – bez řidičů, mechaniků a kolegů v kancelářích by nic nefungovalo. Proto se snažíme přemýšlet dopředu a plánovat, jak si i do budoucna udržet silný a spokojený tým.

Co nás čeká za výzvy?

- Máme poměrně vysoký průměrný věk zaměstnanců – hodně kolegů je ve věku 50+.
- Nezaměstnanost je nízká a najít šikovné/spolehlivé lidi není jednoduché. Navíc dnes už se řidičské oprávnění skupiny „D“ nezískává ve škole nebo na vojně, a tak je jeho pořízení pro uchazeče drahé.
- Mladých lidí na trhu práce ubývá a ti, kteří přicházejí, si více vážící svého osobního času a hledají práci, která jim umožní sladit práci a soukromí.

Jak na to reagujeme?

- Pomáháme novým řidičům – za budoucího zaměstnance umíme zaplatit získání řidičského oprávnění i profesního průkazu.
- Držíme si zkušené kolegy – vážíme si jejich práce a snažíme se jim nabídnout stabilitu, férové podmínky a dobré zázemí.
- Dáváme šanci mladým – práci nabízíme i formou letních brigád, kde se mladí lidé mohou s provozem seznámit a pomalu se zaučovat. Někteří z nich se pak k nám vrací natrvalo.
- Předávání zkušeností – chceme, aby se znalosti a praxe starších kolegů přenášely na mladší generace.

Tímto způsobem si krok za krokem budujeme tým, který zvládne i velké změny, které doprava v kraji v příštích letech přinese.

Situace na trhu práce a rizika

Najít dobré lidi do dopravy není jednoduché – a ví to každá firma v oboru. Uchazečů ubývá, mladí se do řízení autobusů moc nehrnou a velká část současných řidičů je už ve vyšším věku.

Co to znamená za rizika?

- Řidičů je málo a poptávka po nich pořád roste.
- Stárnutí pracovní síly – část kolegů se blíží k odchodu do důchodu.
- Konkurence mezi dopravci – všichni hledají lidi a snaží se je udržet.
- Cena řidičského oprávnění – je vysoká, a to mnohé zájemce odradí.

Ale máme i výhody:

- Jsme stabilní a zavedený zaměstnavatel s dobrou pověstí.
- Dokážeme novým uchazečům uhradit získání řidičského oprávnění, a tím jim usnadnit vstup do oboru.
- Díky rozvoji integrované dopravy čekají firmu nové možnosti i pracovní příležitosti (např. zkrácené směny).

Pokud budeme dál pružně reagovat na změny a dobře se starat o naše lidi, máme šanci rizika proměnit v příležitosti.

To, co lidi nejvíc zajímá, je jistota. A tu u nás najdou.

Poradenství ředitele opravárenství

Krátké technické rady pro řidiče, které šetří nervy i autobus – bez zbytečných dramat.

1. Náhradní díly nejsou z gumy.

Neprotahujte motor víc než ráno svoje svaly.

2. Kola se točí jen tehdy, když jsou kulatá.

Vyhýbejte se obrubníkům, šetřte tak naše nervy i firemní rozpočet.

3. Klidná jízda = klidný mechanik.

A klidný mechanik je nejvzácnější tvor v celé firmě.

4. Studený motor není sprinter.

Po startu mu dejte chvilku na nadechnutí, jinak nás čeká předčasná „operace srdce“.

5. Turbo si zaslouží pauzu na vychladnutí.

Bez ní ho čeká rychlá cesta do důchodu.

6. Spojka není trampolína.

Sešlápnout – zařadit – pustit. Skákání patří na taneční parket.

7. Retardér je váš kamarád.

Používejte ho, jinak se brzdy promění v drahé topení.

8. Zrcátka jsou oči autobusu.

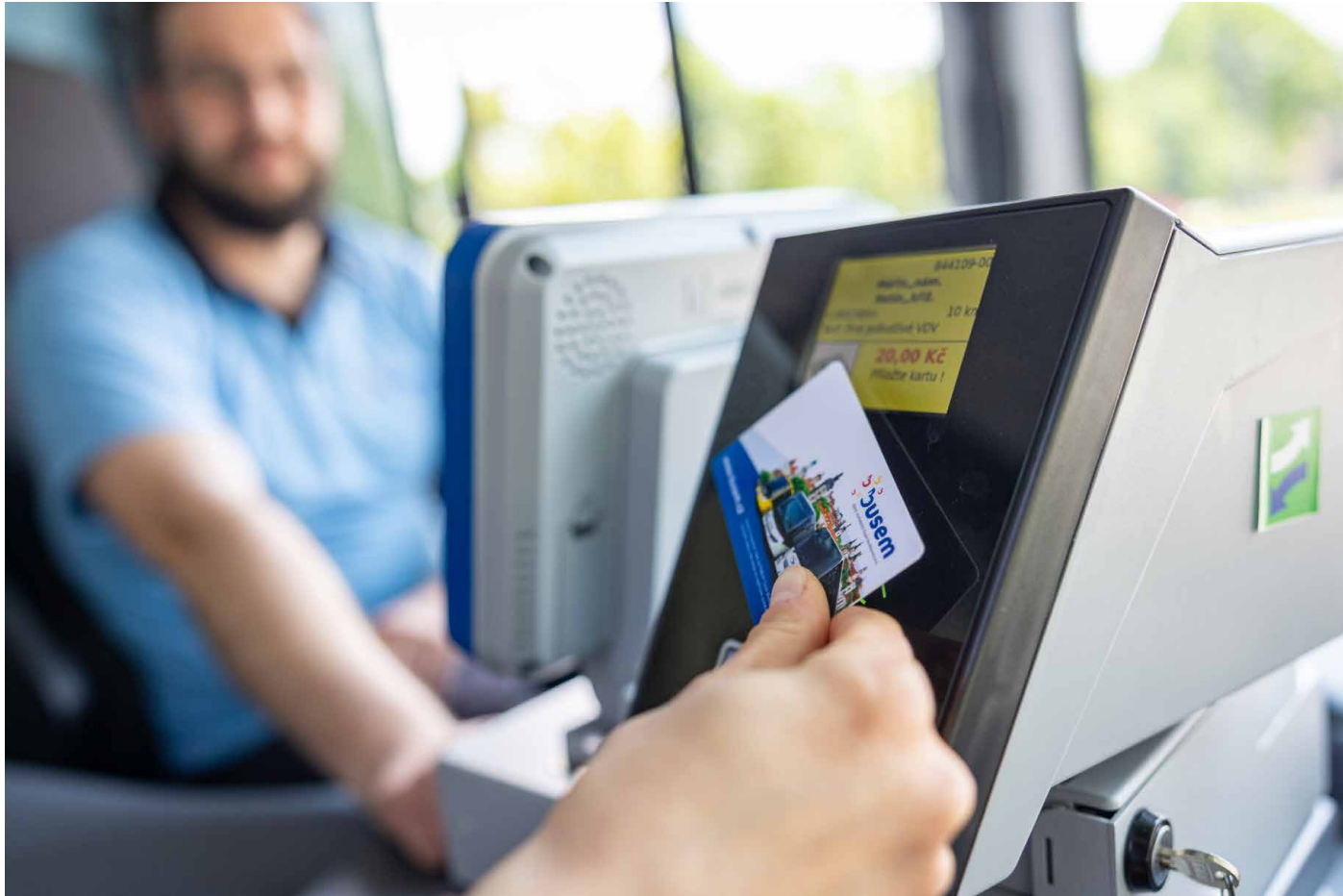
Ignorovat je znamená jezdit naslepo – a rande s překvapením nikdy nekončí dobře.

Vypracoval: Jiří Schwarz
Ředitel opravárenství

Strategie, plány a rizika – Investice do soběstačnosti a budoucnosti naší společnosti

Text: Vladimír Homola
Foto: Kraj Vysočina

Poslední roky jsme intenzivně investovali – do nových zakázek, moderních dílen i zázemí pro cestující. Naším cílem je soběstačnost: dokázat opravit prakticky cokoli, zrychlit návrat vozidel do provozu a tím zvýšit efektivitu celé dopravy. Velké investice ale přinášejí i rizika. Proto je klíčové, abychom kapacity našich servisních středisek naplno využili – nejen pro vlastní potřeby, ale i pro zákazníky zvenčí.



Strategie, plány a rizika

V uplynulých letech se nám dařilo – a dařilo se nám i letos. Nejen v provozu, ale také v investicích, do kterých jsme vložili skutečně značné finanční prostředky. Byly to částky vysoké, ale šlo o investice do naší budoucnosti.

Strategie

Většina prostředků byla kryta novými zakázkami, které jsme získali ve výběrových řízeních na provozování veřejné dopravy. Vedle toho jsme budovali i moderní servisní zázemí. Naším cílem je být soběstačnými – dokázat sami opravit prakticky cokoli.

Nechceme se omezovat jen na běžný servis autobusů, spalovacích motorů, převodovek či karoserií. Naopak – chceme zvládnout i složité a drahé opravy, které jsme dříve museli svěřovat specializovaným servisům. Do všech provozů jsme proto pořídili moderní diagnostiku a nastavili procesy tak, abychom i ty nejnáročnější operace zvládli sami.

Významným krokem je nové servisní středisko v Českých Budějovicích s moderní lakovnou, která už dnes připravuje díly pro celou společnost. Podobně postupujeme v Písku, kde stavíme ještě větší, 14metrovou lakovnu. Ta umožní opravovat autobusy bez složité demontáže, což šetří čas i finance.

Plány

Naší strategií je soběstačnost. Tím, že dokážeme opravy řešit sami a rychleji, snižujeme nejen náklady, ale i potřebu velkých záložních flotil autobusů. Každý ušetřený den v dílně znamená více vozidel v provozu – a tím pádem vyšší efektivitu celé dopravy.

Plánujeme proto dále rozvíjet naše dílny a zázemí, abychom dokázali obsloužit co nejširší spektrum oprav – od osobních aut přes užitková vozidla až po autobusy a vybrané zemědělské stroje. Chceme, aby zaměstnanci i jejich blízcí měli možnost využít našich služeb za férové ceny a dostali stejnou kvalitu, jakou poskytujeme v rámci firemních zakázek.

Vedle servisní oblasti investujeme i do zázemí pro cestující – například do rekonstrukcí autobusových nádraží ve Vimperku a v Písku. Cílem je modernizovat všechna místa, kde působíme, a připravit je na

nový integrovaný dopravní systém, který bude v jižních Čechách spuštěn příští rok.

Rizika

Je zřejmé, že velké investice přinášejí i rizika. Naše servisní kapacity potřebují zakázky – nejen ty vlastní, ale i zakázky zvenčí. Bez nich by režie tak rozsáhlých středisek nebyla ekonomicky výhodná.

Proto apelujeme i na vás, naše zaměstnance: pokud budete potřebovat servis pro své osobní auto, užitkový vůz nebo třeba stroj svých blízkých, zkuste nejprve využít naše dílny. Každá zakázka navíc posiluje naši stabilitu a pomáhá naplno využít kapacitu, do které jsme investovali.

Uvědomujeme si toto riziko, ale věříme, že naše síla spočívá v lidech – v tom, kolik vás máme, kolik znáte dalších a jak širokou síť kontaktů společně představujeme. Díky tomu se nebojíme, že by naše servisní střediska zůstala nevyužitá.

Závěr

Naší cestou je soběstačnost. Díky ní dokážeme být rychlejší, levnější a odolnější vůči výkyvům trhu. Investice, které jsme vložili do zázemí a modernizace, nejsou jen nákladem – jsou zárukou, že i v budoucnu obstojíme v rostoucí konkurenci. A pokud každý z nás přispěje svou částí, ať už využitím firemních služeb, nebo šířením dobrého jména společnosti, věřím, že naše strategie se promění v dlouhodobou stabilitu a úspěch.

Stabilní růst, nové investice a vize do budoucna

Foto: Kraj Vysočina

Za první polovinu roku jsme potvrdili stabilní růst a finančně pokryli všechny investice spojené s novými zakázkami. Díky profesionalitě zaměstnanců se nám daří rozvíjet dopravní obslužnost i připravovat další investice a inovace pro nadcházející období.

Naše společnost se nachází za polovinou hospodářského roku s pozitivními výsledky. Podařilo se rozběhnout dopravní obslužnost na Vysočině a finančně pokrýt všechny investice spojené s touto novou zakázkou. Neinvestiční vstupní náklady na zajištění zázemí a jeho vybavení byly plně uplatněny a i přes složité podmínky na novém trhu dosahujeme stabilního růstu a dokazujeme, že naše strategie má reálné základy. Velký podíl na tomto výsledku má především nasazení a profesionalita našich zaměstnanců.

Vedle průběžného plnění hospodářských ukazatelů se zaměřujeme na investice, které připravujeme realizovat ještě před koncem letošního roku a v průběhu roku příštího. V příštích měsících rozšíříme vozový park a vybavení zázemí provozu Jindřichův Hradec pro zajištění dopravní obslužnosti města Jindřichův Hradec městskou dopravou, na počátku příštího roku potom významnější investici ve spojitosti s rozšířením dopravní obslužnosti Jihočeského kraje v rámci připravovaného integrovaného dopravního systému. Pokračujeme v akvizicích a připravujeme se na zajištění plnění dvou veřejných zakázek na dopravní obslužnost po, věříme již brzkém, rozhodnutí Úřadu na ochranu hospodářské soutěže, v nichž jsme podali nejvýhodnější nabídky. Dále očekáváme výběr dodavatele u veřejné zakázky, kde jsme v minulých týdnech podali taktéž ekonomicky nevýhodnější nabídku.

Nadále budeme pokračovat v digitalizaci procesů a dalších inovacích, které pomohou zajistit vyšší

efektivitu práce a tím snížit provozní náklady. Naše strategie rovněž zahrnuje kroky ochrany životního prostředí a dlouhodobé stability společnosti. Naše vize je jasná – chceme být spolehlivým dopravcem pro cestující veřejnost, stabilním zaměstnavatelem pro naše lidi i partnerem pro naše zákazníky – objednatelé dopravy. Věříme, že díky plánovaným investicím a naší obchodní strategii budeme schopni tuto vizi naplňovat i v dalších letech.



Elektroautobusy

Text: Vladimír Homola
Foto: Jiří Schwarz

Elektrobusy nejsou jen ekologickou alternativou, ale i ekonomicky výhodným řešením s nižšími náklady a delší životností. Přesto je jejich potenciál svazován zastaralými pravidly. Pokud chceme skutečně využít výhod nové technologie, musíme změnit pohled na jejich životní cyklus i roli v dopravě.



Rádi říkáme, že žijeme v době informací, inovací a osobního růstu. Patříme k nejsilnějším ekonomikám světa, navíc chráněným nejmocnějším obranným uskupením. Jenže realita je jiná – mnohem víc než v éře inovací se nacházíme v době dezinformací, frustrace a pohodlnosti. A právě tato pohodlnost nás připravuje o řadu výhod, které bychom mohli mít.

Typickým příkladem je elektromobilita. Nová technologie, kde infrastruktura roste zdánlivě pomalu. Je tedy lákavé mávnout rukou a říct: „Ať rozhodne trh.“ Jenže pokud má většinová společnost možnost nic neměnit, nic měnit nebude.

Přitom realita je překvapivě příznivá. Malá elektrická auta i elektrobusy mají nesrovnatelně nižší náklady na údržbu a opravy. Do oprav nepočítáme běžný spotřební materiál, ale právě ten je u elektromobilů výrazně omezený – nejsou zde výfuky, spojky, ani složité převodovky a motory. Výsledek? Náklady na servis jsou zhruba šestinové ve srovnání se spalovacími vozy. Obavy z rychlého úbytku kapacity baterií se také nenaplnily – životnost je mnohem vyšší, než se čekalo.

A co dobíjení, které je často zmiňovanou „nevýhodou“? Autobusy mají svá depa, kde se v noci nabíjejí elektřinou, která by se stejně musela vyrobit, ale jinak by zůstala nevyužita. Osobní elektromobily zase umožňují postupně opustit zvyk zajíždět na benzínovou pumpu. Dobíjecí místa dnes rostou rychleji než kdysi čerpací stanice.

Pokud se vrátíme k autobusům: nejen servisní náklady, ale i spotřeba energií je výrazně nižší než u nafty. Elektrobus je tedy v součtu levnější i ekologičtější. Zbývá jediné – aby si toho všimly i úřady. Dnes totiž platí, že autobus s dieselovým motorem může jezdit většinou max. deset let, toto pravidlo se jedna k jedné přeneslo i na elektrobusy, které tak rychle nedegradují, jako vozidla se spalovacím motorem. Interiér i exteriér se udržuje stejně a pohonná jednotka i baterie mají vyšší životnost.

Chceme-li být nejen ekologičtí, ale také dobří hospodáři, nemůžeme vyhazovat to, co funguje. Elektrobusy si zaslouží delší životní cyklus. A my si zasloužíme možnost jejich výhod skutečně využít. Navíc, pro netěžařskou zemi je zde mnohem více benefitů a příležitostí, než si nyní dokážeme představit.

S Busem na výhodné jízdenky Veřejné dopravy Vysočiny

Text: Eva Záhorcová
Foto: Kraj Vysočina

V březnu zahájila společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice (Busem) na Jihlavsku provoz autobusových linek objednávaných Krajem Vysočina. Díky objednavce kraje jsou autobusové linky součástí integrovaného dopravního systému Veřejné dopravy Vysočina (VDV) a cestující tak zaplatí za jízdenku méně a mohou ji využít jak v MHD Jihlava a Třebíč, tak také ve vlacích objednávaných krajem.

Pokud cestujícím tedy platí jízdenka do Jihlavy zakoupená v autobuse ještě další půl hodinu, může v Jihlavě přesehnout na trolejbus, vlak nebo i jiný linkový autobus a přesunout se na druhý konec vnitřní části města. Okrajové části Jihlavy, kterými autobus neprojíždí, totiž leží v zónách, které nejsou zahrnuté v ceně jízdného. Kolik stojí jízdenka Veřejné dopravy Vysočiny, jaké existují zóny, jaká je nabídka zvýhodněných jízdenek a mnoho dalších informací zjistí cestující na webových stránkách idsvdy.cz nebo v informačních kancelářích Veřejné dopravy Vysočiny, které Busem provozuje v Jihlavě na adrese Komenského 1614/23 a v Telči na adrese Těšíkova 52.

Je ale možné využít přestupní jízdenky Veřejné dopravy Vysočiny, i při cestování po městech, ve kterých není MHD integrována do VDV? Ano, k cestě je možné využít linkových autobusů, které na své trase do jiné obce zastavují i na zastávkách po městě.

Příkladem může být doprava v Havlíčkově Brodě, kde z autobusového nádraží vyjíždí po příjezdech vlaků linkové autobusy do směru Přibyslav, Světlá nad Sázavou, Lipnice nad Sázavou i Chotěboř. Dle své trasy zastaví autobusy na zastávkách Vysočany, Perknov, Lipnická nebo Výzkumný ústav bramborářský. Cestující tedy se zakoupenou jízdenkou VDV přestoupí z vlaku na autobus, ve kterém nascanuje QR kód na jízdence, a dojede blíže k domovu bez dalších příplatků.

Samozřejmě může cestující využít přestupní jízdenky VDV i při cestě z města. Při nákupu jízdenky v linkovém autobusu řidiči oznámí číslo koncové tarifní zóny, místa, kam směřuje, které zjistí na jízdním řádu nebo na webu idsvdy.cz, a stejnou jízdenkou se poté prokáže během navazující jízdy ve vlaku nebo dalším autobusu. Cestující tak ušetří nejen peníze, ale mnohdy i čas, jelikož linkové spoje dojedou díky menšímu počtu zastávek do cíle rychleji. Linkové autobusy Veřejné dopravy Vysočiny také mohou nabídnout spojení, které MHD v daný čas vůbec nenabízí.

Pokud by chtěl někdo využít linkového autobusu pro cestu pouze po městě, samozřejmě může. Cena za cestu v jedné zóně je 16 korun.

Jak poznám, zda je autobus linkový nebo MHD?

Linkové autobusy jsou zpravidla označeny trojmístnými čísly, zatímco autobusy MHD pouze jedno nebo dvoustupňovými. V běžných vyhledávacích je také možnost nastavit vyhledávání pouze linkových autobusových spojů.

Autobus Veřejné dopravy Vysočiny je snadno k poznání díky polepu v krajských barvách.



Veřejná doprava Vysočiny Jedeme vaším směrem!

Cestujte s jízdenkou Veřejné dopravy Vysočiny (VDV). Jízdenka je levnější a přestupní mezi vlaky a autobusy.



Veřejná doprava Vysočiny

pro lepší cestování po Vysočině!

Speciální druhy výhodných jízdenek VDV:

sedmidenní jízdenka: platná sedm dní od zakoupení pro jízdu v obou směrech, s neomezeným počtem jízd

celodenní síťová jízdenka: cena 150 Kč/24 hodin, výhodná při celodenním cestování po Kraji Vysočina, umožňuje přestupy a umožňuje přepravu zavazadla nebo psa zdarma

rodinná síťová jízdenka: cena 300 Kč/24 hodin platí pro 2 dospělé a 3 děti do 18 let, výhodná pro rodinné cesty, umožňuje přestupy



KALKULÁTOR JÍZDNÉHO



V případě dotazů využijte jednu z e-mailových adres: dispecink@kr-vysocina.cz nebo dotazyvdy@kr-vysocina.cz, v pracovní dny pak i telefon: +420 564 602 605.

www.idsvdy.cz



Hledáme řidiče a řidičky autobusů

Nabízíme stálé zaměstnání s čistým výdělkem přes 40.000 Kč, náborovým příspěvkem 20.000 Kč, zaplacenou autoškolou na skupinu D, atraktivními benefity (stravné, ubytování, penzijní spoření, 5 týdnů volna, příspěvky na pojištění a volnočasové aktivity) a možností profesního růstu.



Kontaktujte nás:

+420 602 488 451

www.busem.cz