

Jak má vypadat městská hromadná doprava v našem městě?



Společně se ptáme, co má hromadná doprava umět lépe. Modernizujeme vozidla, připravujeme další rozvoj a chceme lépe reagovat na to, jak se lidé po městě skutečně pohybují.

Nechceme se ale ptát jen na autobusy a technologie.



Zajímá nás především:



Kam potřebujete jezdit?



Kdy potřebujete jezdit?



A co by měla MHD změnit, aby vám lépe sloužila?

Proto se ptáme nejen pravidelných cestujících, ale také těch, kteří dnes jezdí převážně autem, chodí pěšky nebo používají kolo.

Slovo starosty a místostarosty



JUDr. Ing. Michal Čapek
starosta, Písek



Josef Soumar
místostarosta pro dopravu, Písek

1

Co dnes považujete za největší problém nebo výzvu městské dopravy?

Největší výzvou je udělat z MHD skutečně atraktivní způsob dopravy po Písku. Ne jen službu, která „nějak funguje“, ale dopravu, na kterou se lidé mohou denně spolehnout při cestě do školy, do práce, k lékaři i za volným časem.

2

Kde podle vás máme největší prostor MHD zlepšit?

Právě teď máme velkou příležitost posunout píseckou MHD o velký kus dál. Nová smlouva s ČSAD nám dává větší možnosti pracovat s rozsahem dopravy, taktem, školními spoji, posilami i novými zastávkami. Chceme, aby se MHD postupně dostala blíž k lidem a lépe propojovala celý Písek.

3

Jakou informaci od obyvatel dnes pro další plánování MHD potřebujete nejvíce?

Potřebujeme vědět, kde lidem MHD v každodenním životě skutečně chybí. Kam by chtěli jezdit častěji, kde potřebují lepší spojení a které časy jsou pro ně důležité. Píseckou MHD chceme rozvíjet podle toho, jak město opravdu žije, ne jen dle rádků v jízdním řádu.

Rychlá anketa



Zabere vám
přibližně půl minuty.

1 Jak se po městě nejčastěji pohybujete?

- ☐ MHD
- ☐ autem
- ☐ pěšky
- ☐ na kole / elektrokoře
- ☐ různě podle potřeby

2 Jak často používáte MHD?

- ☐ denně nebo několikrát týdně
- ☐ občas
- ☐ téměř nikdy
- ☐ vůbec

3 Co by podle vás měla MHD zlepšit především?

Vyberte nejvýše 3 možnosti.

- ☐ častější spoje
- ☐ rychlejší a přímější spojení
- ☐ více večerních a víkendových spojů
- ☐ lepší návaznosti na vlaky a další autobusy
- ☐ obsluhu dalších částí města / nových oblastí
- ☐ cenu jízdného
- ☐ pohodlí a kvalitu vozidel
- ☐ informace o spojích a jednoduché placení
- ☐ další služby v MHD
- ☐ nic zásadního mi nechybí

4 Pokud MHD používáte málo nebo vůbec: co by vás přimělo ji začít využívat častěji?

Vyberte nejvýše 2 možnosti.

- ☐ kdyby mi MHD ušetřila čas oproti autu
- ☐ kdybych nemusel řešit parkování
- ☐ kdyby spojení vedlo blíž k místům, kam pravidelně jezdím
- ☐ kdyby MHD jezdila v časech, kdy ji potřebuji
- ☐ kdyby bylo jízdné výhodnější než cesta autem
- ☐ kdyby bylo cestování pohodlnější a jednodušší
- ☐ kdybych měl jistotu, že spoj přijede včas
- ☐ nic – MHD pravděpodobně více využívat nebudu

5 Dávalo by vám smysl, kdyby mimo špičku jezdily menší autobusy, ale častěji?

- ☐ ano
- ☐ spíše ano
- ☐ je mi to jedno
- ☐ spíše ne
- ☐ ne

6 Chybí vám v MHD nějaká služba?

- ☐ informace o skutečném příjezdu autobusu
- ☐ jednodušší nákup a placení jízdenky
- ☐ platba kartou / mobilem ve vozidle
- ☐ lepší informace při zpoždění nebo změně provozu
- ☐ lepší propojení s vlakem, kolem nebo autem
- ☐ jiná služba:
- ☐ žádná

7 Chybí vám konkrétní spoj, zastávka nebo spojení?

Pokud ano, napište jednoduše:

.....

Odkud → kam → přibližně kdy

i O vás – dobrovolné

Věk

- ☐ do 25 let
- ☐ 26–40
- ☐ 41–60
- ☐ 61–70
- ☐ nad 70 let

Bydlím

- ☐ ve městě
- ☐ v okolní obci

Děkujeme



Ne všechny návrhy bude možné uskutečnit. Chceme ale při dalším plánování vycházet nejen z jízdních řádů a statistik, ale také ze zkušeností lidí, kteří se po městě každý den pohybují.

Dobrá veřejná doprava začíná tím, že víme, odkud, kam a kdy lidé skutečně potřebují cestovat – a co jim dnes v dopravě chybí.

Děkujeme, že nám s tím pomáháte.