

Jak má vypadat městská hromadná doprava v našem městě?



Společně se ptáme, co má hromadná doprava umět lépe. Modernizujeme vozidla, připravujeme další rozvoj a chceme lépe reagovat na to, jak se lidé po městě skutečně pohybují.

Nechceme se ale ptát jen na autobusy a technologie.



Zajímá nás především:



Kam potřebujete jezdit?



Kdy potřebujete jezdit?



A co by měla MHD změnit, aby vám lépe sloužila?

Proto se ptáme nejen pravidelných cestujících, ale také těch, kteří dnes jezdí převážně autem, chodí pěšky nebo používají kolo.

Slovo starosty



Alexandr Nogrady
starosta, Český Krumlov

1

Co dnes považujete za největší problém nebo výzvu městské dopravy?

Největší výzvou je podle mě najít správnou rovnováhu mezi potřebami našich obyvatel a turistickým provozem. Chceme, aby MHD byla spolehlivá, dostupná a představovala pro lidi skutečnou alternativu k autu.

2

Kde podle vás máme největší prostor MHD zlepšit?

Především v návaznosti spojů, jízdních řádech a lepším přizpůsobení provozu skutečným potřebám lidí. Důležité je také, aby byly informace o spojích pro cestující co nejjednodušší a přehledné.

3

Jakou informaci od obyvatel dnes pro další plánování MHD potřebujete nejvíce?

Potřebujeme zjistit, jak lidé MHD skutečně využívají, kam a kdy cestují a co jim dnes nejvíce chybí. Zajímají nás také důvody, proč někteří lidé MHD nevyužívají, a co by je motivovalo k tomu, aby ji využívali častěji. Mikrobusy jsou vnímány jako budoucnost veřejné dopravy. V Českém Krumlově už jeden takový mikrobuse jezdí a nyní potřebujeme především součinnost obyvatel a jejich konkrétní názory a podněty.

Rychlá anketa



Zabere vám
přibližně půl minuty.

1 Jak se po městě nejčastěji pohybujete?

- ☐ MHD
- ☐ autem
- ☐ pěšky
- ☐ na kole / elektrokoře
- ☐ různě podle potřeby

2 Jak často používáte MHD?

- ☐ denně nebo několikrát týdně
- ☐ občas
- ☐ téměř nikdy
- ☐ vůbec

3 Co by podle vás měla MHD zlepšit především?

Vyberte nejvýše 3 možnosti.

- ☐ častější spoje
- ☐ rychlejší a přímější spojení
- ☐ více večerních a víkendových spojů
- ☐ lepší návaznosti na vlaky a další autobusy
- ☐ obsluhu dalších částí města / nových oblastí
- ☐ cenu jízdného
- ☐ pohodlí a kvalitu vozidel
- ☐ informace o spojích a jednoduché placení
- ☐ další služby v MHD
- ☐ nic zásadního mi nechybí

4 Pokud MHD používáte málo nebo vůbec: co by vás přimělo ji začít využívat častěji?

Vyberte nejvýše 2 možnosti.

- ☐ kdyby mi MHD ušetřila čas oproti autu
- ☐ kdybych nemusel řešit parkování
- ☐ kdyby spojení vedlo blíž k místům, kam pravidelně jezdím
- ☐ kdyby MHD jezdila v časech, kdy ji potřebuji
- ☐ kdyby bylo jízdné výhodnější než cesta autem
- ☐ kdyby bylo cestování pohodlnější a jednodušší
- ☐ kdybych měl jistotu, že spoj přijede včas
- ☐ nic – MHD pravděpodobně více využívat nebudu

5 Dávalo by vám smysl, kdyby mimo špičku jezdily menší autobusy, ale častěji?

- ☐ ano
- ☐ spíše ano
- ☐ je mi to jedno
- ☐ spíše ne
- ☐ ne

6 Chybí vám v MHD nějaká služba?

- ☐ informace o skutečném příjezdu autobusu
- ☐ jednodušší nákup a placení jízdenky
- ☐ platba kartou / mobilem ve vozidle
- ☐ lepší informace při zpoždění nebo změně provozu
- ☐ lepší propojení s vlakem, kolem nebo autem
- ☐ jiná služba:
- ☐ žádná

7 Chybí vám konkrétní spoj, zastávka nebo spojení?

Pokud ano, napište jednoduše:

.....

Odkud → kam → přibližně kdy

i O vás – dobrovolné

Věk

- ☐ do 25 let
- ☐ 26–40
- ☐ 41–60
- ☐ 61–70
- ☐ nad 70 let

Bydlím

- ☐ ve městě
- ☐ v okolní obci

Děkujeme



Ne všechny návrhy bude možné uskutečnit. Chceme ale při dalším plánování vycházet nejen z jízdních řádů a statistik, ale také ze zkušeností lidí, kteří se po městě každý den pohybují.

Dobrá veřejná doprava začíná tím, že víme, odkud, kam a kdy lidé skutečně potřebují cestovat – a co jim dnes v dopravě chybí.

Děkujeme, že nám s tím pomáháte.