

Jihlava: Dopravní peklo vypukne v květnu

Krajské město se připravuje na velké dopravní uzavírky. Největší peklo vypukne už na jaře.

■ Pavel Bajer
Jihlava

Ironicky bychom mohli v Jihlavě říci: 1. máj, dopravního pekla čas. V roce 2018 se v Jihlavě rekonstruoval Brněnský most a ulice množstvím dopravy doslova praskaly ve švech.

Letos bude ještě hůře. Jihlavský radní David Beke (ODS) již dříve srovnal, že to bude ještě o dva levely horší, než když byl zavřený Brněnský most před sedmi lety.

S letošními uzavírkami seznámil novináře na tiskové konferenci primátor města Petr Ryška (ODS). „Nejsložitější situace ohledně dopravy bude od května do září. Dvuměsíční uzavírka tunelu do toho vnese dost velké komplikace,” zdůraznil Ryška.

Nejzásadnější uzavírky jsou uvedeny výše v infoboxu. „Vycházeli jsme z několika věcí, které jsou asi dané. Na straně města to je dokončení Horácké multifunkční arény (HMA) a téměř dokonče-



UZAVÍRKA čeká i tankodrom připomínající ulici Rantířovskou. Kromě rodinných domů se na ní nachází několik firem, například Jihlavské prádelny nebo Státní veterinární správa.

Foto: Pavel Bajer

ní Centrálního dopravního terminálu (CDT),” sdělil primátor.

S HMA jsou spojené uzavírky ulic Tolstého a Jiráskova. S CDT zase souvisí omezení provozu na kruhovém objezdu u Rozkvětu na ulici Havlíčkově.

Zároveň s pracemi ve městě vypuknou opravy na přivaděči I/38, které bude dělat Reditelství silnic a dálnic (ŘSD). Do toho se v létě ještě přidá uzavírka Jihlavského tunelu.

„Je možné, že se některé termi-

ny posunou. Co se určitě neposune, je uzavírka Jihlavského tunelu. Ulice Tolstého se bude také dělat přes prázdniny a věřím, že se nebude hýbat s termínem, ani co se týká úplné uzavírky okružní křižovatky u Rozkvětu,”

Největší plánované uzavírky v Jihlavě

Nejvíce jich je naplánováno od května do konce září.

Tolstého (Tyršova-Jiráskova), úplná uzavírka: 7.-16. dubna, 16. června – 29. srpna.

Jiráskova (J. Masaryka-Tolstého), úplná uzavírka: 17. dubna – 25. května.

Havlíčková kruháč, úplná uzavírka: 1. května – 15. června.

Rantířovská, uzavírky po částech: 1. května – 30. září.

Jihlavský tunel, úplná uzavírka: 10.-11. května a 30. června – 3. září.

I/38 Pelhřimovská-Znojemská, kyvadlový provoz: 12. května – 28. září.

I/38 Sjezd a nájezd Jiráskova, úplná uzavírka: 12. května – 29. června.

I/38 Sjezd a nájezd Pelhřimovská, úplná uzavírka: 4.-28. září.

Poznámka

Termíny uzavírek jsou pouze informativní. Podle města se mohou časové harmonogramy změnit i přibýt některé další akce.

Zdroj: město Jihlava

Sportoviště v městské lokalitě Bedřichov projde revitalizací

JIHLAVA (pab) - Nové fotbalové hřiště s umělou trávou, sportoviště pro hasiče či zázemí v buňkách. To vše vnikne v první etapě revitalizace sportovního areálu Sokola Bedřichov v Jihlavě. JL se tématu podrobně věnovaly již dříve.

Město chce revitalizaci zahájit již letos v červnu. Minulý pátek na tiskové konferenci novináře informoval primátor města Petr Ryška (ODS), že na akci dostali dotaci od kraje ve výši 25 milionů korun.

„Teď to soutěžíme, zatím máme tři zájemce, kteří se hlásí o to, že by to chtěli dělat. Realizace by měla začít v červnu,” přiblížil primátor. První etapa by měla stát 60 milionů korun. Ryška prozradil, že na první etapu žádají ještě dotaci od Národní sportovní agentury (NSA).

„Realizace by měla být přibližně rok. Začne v červnu letošního roku a do června příštího roku by měla být hotová,” pokračoval nejvyšší představitel Jihlavy.

V ní, kromě dvou již zmíněných sportovišť a zázemí, dojde k odvodnění, vybudování vodohospodářské infrastruktury a dopravnímu napojení.

„Ve druhé fázi, která bude následovat třeba v nejbližších dvou letech, tak se ještě dodělá hřiště pro malou kopanou,” navázal Ryška. Celkové náklady na obě etapy odhadl na 100 milionů korun.

Na veřejném projednání loni na jaře záměr města ocenili přítomní zástupci Sokola Bedřichov i Sdružení dobrovolných hasičů (SDH) Bedřichov.

„Už je to více než deset let, co se snažíme, aby se něco zrekonstruovalo, aby se nežilo furt z toho, co vybudoval pan Zezulka. Přece jenom jsme už v jiném století,” řekla tehdy mimo jiné starostka Sokola Bedřichov Liběna Menšíková.

Primátor Ryška na tiskové konferenci připomněl, že část areálu by mohla být použita na jiná sportoviště. Hovořil o projektu na halu na míčové sporty nebo na tréninkový zimní stadion.

Zde vznikají projekty a bude na soukromých investorech, jestli tam nakonec něco postaví. „Jsme domluveni, že jim ty pozemky dáme do bezplatného užívání, pokud na to seženou peníze. Je to v tuto chvíli na nich,” dodal Ryška.

Lidé nemají bezedné půdy

JIHLAVA (kra) – Dvakrát za rok obsadí takzvanou modrou chodbu vedoucí například k rentgenům v jihlavské nemocnici Bleší trh, jehož výtěžek putuje kompletně na rozvoj dobrovolnického programu v krajském zdravotnickém zařízení.

Nejinak tomu bylo i tento týden ve středu a ve čtvrtek. Zájemci tam kromě oblečení a knih mohli podle organizátorů akce koupit například nejrůznější velikonoční výzdobu nebo potřeby do své domácnosti.

Zákazníci ale nemuseli jen utrácet, ale také dopředu na Blešák darovat věci, pro které už doma neměli využití a bylo jim je líto vyhodit. „Stačilo je k nám přinést a dát věcem druhou šanci,” říká za pořadatele akce Jakub Kulháněk, který pracuje právě jako koordinátor dobrovolníků jihlavské nemocnice.

„Soudě podle středního dne, je účast na akci dobrá, ale o malinko



BLEŠÍ trh v jihlavské nemocnici se koná pravidelně dvakrát ročně. Další akce tohoto druhu se bude konat na podzim, v průběhu října.

Foto: David Kratochvíl

slabší než v minulosti,” všímá si ve čtvrtek dopoledne Kulháněk. Další Blešák bude v nemocniční chodbě nejspíše v průběhu října. Za menší účastí veřejnosti může být i fakt, že organizátoři stopli před akcí přijímání oblečení a knih.

Na předcházející Blešák se jim

toho z tohoto segmentu zboží totiž sešlo nepočítaně. „Bylo toho opravdu strašně množství. Hluší místo může být i kvůli tomu, že lidé nemají bezedné půdy,” přiblížil Kulháněk. Největší zájem je podle něj na akci o oblečení, bižuterii, náušnice a domácí potřeby.

Blíží se změny v autobusových jízdních řádech

V rámci postupného zavádění nových autobusových jízdních řádů Veřejné dopravy Vysočiny dojde 30. března ke změnám na Jihlavsku. Ke stejnému datu vyjede na Jihlavsku i nový dopravce ČSAD AUTOBUSY České Budějovice (BUSEM). Cestující budou moci svá nová spojení najít v běžných vyhledávacích spojení na přelomu února a března.

„Žádáme všechny cestující, aby si svá spojení vyhledali, případně prověřili, včas a do vyhledávacího spojení zadali datum cesty po 30. březnu. Nové časy odjezdů spojuj bude možné v březnu ověřit i v pracovní dny prostřednictvím dispečinku Veřejné dopravy Vysočiny na telefonním čísle 564 602 605. Za důležité považují doplnit, že v rámci změn jízdních řádů se nemění ceník Veřejné dopravy Vysočiny, v některých případech však může dojít ke změně čísla linky,” zdůraznil hejtman Kraje Vysočina Martin Kukla.

Nový dopravce na Jihlavsku BUSEM bude v nezměněném režimu obsluhovat všechny zastávky včetně autobusového nádraží v Jihlavě, které pro-

vozuje společnost ICOM transport. Obsluhovány budou 55 novými nízkopodlažními autobusy v barvách Veřejné dopravy Vysočiny, které jsou vybaveny klimatizací a wifi. Samozřejmostí je možnost bezhotovostní platby. Nebude však akceptována platba elektronickou peněženkou na kartě současného dopravce ICOM transport. Nevýčerpané jízdné na peněženke se nebude vyplácet.

Společnost BUSEM otevře také nové informační kanceláře v Jihlavě a Telči, kde se budou moci cestující informovat ohledně jízdních řádů nebo ceníku Veřejné dopravy Vysočiny a v budoucnu i zakoupit předplatní jízdenky. Informační kanceláře již pro cestující fungují v Chotěboři, Světlé nad Sázavou, Havlíčkově Brodě, Velkém Meziříčí, Novém Městě na Moravě, Žďáru nad Sázavou a Bystřici nad Pernštejnem.

Velkou novinkou, přinášející výrazné zlepšení dostupnosti sousedního kraje, je návaznost vlakového spojení z Jihlavy do Telče na linku do Jindřichova Hradce a následně na vlak do Českých Budějovic. Cestování zjednoduší i opětovné zavedení linky ze Žďáru nad Sázavou do Hradce Králové, kterou bude od 30. března 2025 v celé trase financovat Kraj Vysočina, nebo zapojení místní dopravy Velkého Meziříčí do



Foto: BUSEM

Veřejné dopravy Vysočiny. Cestující si díky tomu mohou od února zakoupit pouze jednu přestupní jízdenku, která platí jak ve Velkém Meziříčí, tak ve vlaku, linkovém autobusu nebo v MHD Jihlava a Třebíč.

Konkrétně na Jihlavsku dojde k ročnímu navýšení ujetých kilometrů zhruba o 25 %. Z Jihlavy bude jezdit nová linka do Dolní Cerekve a Batelo-

va, která doplní vlaková spojení hodi novým intervalem. Většina spojuj této linky bude obsluhovat Dvorce, Cejli a Rohoznou. S novými časy odjezdů vlaky doplní rovněž linka z Jihlavy do Telče přes Třešť, ve které budou na tuto linku navazovat spoje do Růžene, Třeštice, Rásné a také Batelova a Počátek. Na převážnou část spojuj linky do Telče budou nasazeny velkokapacitní auto-

busy s 55 místy k sezení. Novinkou bude přímé spojení z Třeště do Okříšk přes Brtnici, které bude v Okříškách navazovat na rychlíky do Brna. K navýšení počtu spojuj dojde na linkách spojujících Jihlavu s Lukami nad Jihlavou a Kamenicí a také s Brtnicí a Puklicemi. Ve špičce pojedou spoje každou půlhodinu, namísto současného hodi nového intervalu, a o víkendu každé dvě hodiny.

„Veřejná doprava Vysočiny změnami reaguje na podněty cestujících i zástupců obcí, se kterými byly nové jízdní řády opakovaně projednávány. Celkově v Kraji Vysočina dojde k navýšení provozu o zhruba 4,2 milionu najetých kilometrů, přičemž vlivem soutěže mezi dopravci a díky efektivnějším jízdním řádům dojde k úspoře zhruba 33,5 milionu korun,” sdělil náměstek hejtmana Kraje Vysočina pro oblast dopravy Vladimír Novotný.

Ceník ani smluvní přepravní podmínky Veřejné dopravy Vysočiny se nemění. Drobné cenové odchylky jízdného mohou nastat pouze na linkách, na kterých došlo ke změně trasování.

Na Polensku, Havlíčkobrodsku, Žďársku a Velkomeziříčsku již změna jízdních řádů proběhla. Na Moravskobudějovicku a Třebíčsku změny nastanou k 1. květnu 2025.

(PI-021-7D)