

NA CESTÁCH 2014 8



ČSAD AUTOBUSY ČESKÉ BUDĚJOVICE

Zpravodaj pro akcionáře, zaměstnance a klienty společnosti

Rozhovor s Peterem Schmolmüllerem, novým předsedou představenstva 3

Vozový park rozšířilo šest nových plynových autobusů. Jezdí hlavně na Písecku 2

Charitativní projekt Šťastná hvězda vynesl hlavně díky cestujícím 37 tisíc korun 4



Nová adresa centrální kanceláře CK SATURN zákazníky oslovila 8

Do Prahy jezdí z Českého Krumlova nová linka

Třikrát denně, v 5.20, 6.50 a 14.20 hodin vyjíždí z Českého Krumlova do Prahy nová dálková linka společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. První spoj jede přes Tábor se zastávkami v Českých Budějovicích (5.55), Veselí nad Lužnicí, Táboře, Voticích a končí v Praze - Roztylech. Druhý a třetí pak přes Písek se zastávkami v Českých Budějovicích (7.30 a 15.00), Vodňanech, Písku, Čimelicích a Praze - Na Knížecí.

„Prodloužení linky bylo logickým vyústěním provozu na původní trase pouze do Českých Budějovic. Dosud jsme totiž



Z Českého Krumlova do Prahy a zpět se lze dostat třikrát denně.

nabízeli přepravu do Českého Krumlova pouze s přestupem. Pro zákazníky to je komfortnější cestování,“ říká obchodní ředitel Karel Coufal.

Provoz začal 2. března a jako každá novinka ve veřejné dopravě, se musí zaběhnout. Cestující si na ni musí zvyknout, zažít si ji. Na podrobné hodnocení je tedy ještě brzy.

Prodloužení spojů je trvalé. Firma v této souvislosti uvažuje o dalším rozšiřování služeb a nabídce dalších spojů na trasách do hlavního města. Přepravu na lince zajišťují autobusy Scania. Tedy další důvod, proč využít veřejnou dopravu.

K jaru a létu patří zájezdy. Stmelte partu a vyražte

Na školní zájezdy vzpomíná rád prakticky každý. Mimo třídu byly zážitky najednou pestřejší a barevnější. A i učitelé jako vyměnění. A stejně to

je, když se čas od času domluví na společném výletě i lidé v práci. I ti morousové jsou najednou zábavní. Prostě společné zážitky dělají divy.



Vozový park firmy rozšířil také nový autobus Neoplan.

A nevíte-li si rady kam jet, a kdo by vás tam dovezl, není nic jednoduššího než kontaktovat dopravní společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice nebo její Cestovní kancelář SATURN. Najednou totiž vyřešíte obě otázky. Zatímco v cestovce pomohou s přípravou programu a ubytováním, o bezpečnou dopravu na míru se zase postará dopravce. „Řekne-li zákazník, že jede třeba patnáct lidí, doporučíme mu podle toho autobus s odpovídající kapacitou. Klienti tak šetří peníze,“ vysvětluje Karel Coufal, obchodní ředitel ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.

(Pokračování na straně 5)

Letošní tvář firmy



Můj život je hodně o náhodách, říká o tom, jak se dostala k modelingu a pak i k pozici letošní tváře firmy ČSAD AUTOBUSY České Budějovice studentka Michaela Lukschová. (Více na str. 2)

Nové plynové autobusy jezdí hlavně na Písecku

Vozový park akciové společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice je od konce března bohatší o šest nových linkových autobusů SOR CG 10,5 s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG). Jsou vybaveny prostorem pro přepravu dětského kočárku a jejich kapacita je 39 sedících a 34 stojících cestujících. Jejich komfort zvyšují sedadla s vysokými opěradly a klimatizace. K vybavení patří rovněž přední světelná tabule pro informace o obsluhované lince a cílové stanici.

Pět nových autobusů je nasazeno na pravidelných linkách v provozu Písek, kde je umístěna plnička CNG, a jedno v provozu Vodňany. „Vozový park autobusů na stlačený zemní plyn obnovujeme už druhým rokem. Vloni jsme jich nakoupili sedm značky Rošero. Čtyři jezdí v provozu Písek, dva v Mělnsku a jeden ve Vodňanech. Jejich soustředění do blízkosti Písku je záměrné, protože zde byla loni otevřena plnička CNG. Vozidla,



Před novými autobusy stojí zleva: hlavní dispečerka provozu Písek Marcela Václavíková, řidiči Alois Zoulík, Tomáš Kubín, Jaroslav Pšeničný, provozní dispečer Pavel Rybařík a řidič Milan Pišoja.

kteřá na svých linkách zajíždějí do Písku tak mají možnost využít prostoje k doplnění paliva,“ říká obchodní ředitel Karel Coufal. Pohon na CNG je nejen ekonomicky výhodnější, ale zejména nezatěžuje prostředí exhalacemi a spali-

nami jako naftové motory. Autobusy s plnou nádrží ujedou okolo 600km a ani zatím řídka síť plnicích stanic tedy nepředstavuje žádný problém. „Bezpečnost provozu i cestujících je na velmi vysoké úrovni a nijak se neliší od přeprav

zajišťovaných autobusů s naftovými motory. Nová vozidla jsou rozhodně přínosem v systému pravidelné linkové dopravy,“ uvádí Zdeněk Hovorka, technik ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.

(Více na toto téma str. 6 a 7)

Letošní tvář firmy, studentka Michaela Lukschová o své nové roli říká:

Můj život je v tomhle hodně o štěstí a náhodách

Letos poprvé akciová společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a její Cestovní kancelář SATURN propojily svůj marketingový koncept s tvářmi firmy. Stala se jí studentka Michaela Lukschová.

Jak se člověk stane tvářmi firmy?

Já ani nevím. Ta příležitost přišla vlastně nějak sama. Potkala jsem generálního ředitele pana Homolu při přehlídce a prý jsem ho natolik zaujala, že mi nabídl tuto spolupráci.

Co to pro vás představuje za práci?

Hlavně reprezentaci firmy. Takže už si nemůžu dovolit jít vyhodit koš bez make-upu ... (směje se)

Jaké projekty ve spojení s ČSAD AUTOBUSY tedy už máte za sebou? Jaké vás letos ještě čekají?

Tak za sebou už mám focení obálky letního katalogu CK SATURN, pro kterou jsme natočili i reklamu. A také mám za sebou účast v porotě na Miss Jindři-

chovradecka nebo účast na charitativním projektu Šťastná hvězda, v jehož rámci se vybíraly peníze pro Zuzanku Lávičkovou a pro malé pacienty českobudějovické Nemocnice. Z toho jsem měla největší radost.

Co na to říkají kamarádi, okolí? Zaznamenali to? Jste pro ně ta slečna z obálky cestovního katalogu?

Já jsem to nikde moc neříkala. Většina lidí si toho všimla, až když jim přišel katalog s mou fotkou domů. Paradoxně jen mojí mamince trvalo trochu déle, než poznala, že jsem na té titulní straně já. A to se říká, že matka zná své dítě nejlíp (směje se).

Jak jste se vůbec k modelingu dostala?

Můj život je v tomhle vlastně hodně o štěstí a náhodách. O modelingu jsem nikdy ani nepřemýšlela. Až jsem se jednou procházela po IGY Centru, a všimla si, že se tam koná casting. Ze zvědavosti jsem se zastavila a koukala, jak to probíhá. A chvíli potom za mnou přišel jeden z porotců s tím, jestli bych se castingu také nechtěla zúčastnit. Tak jsem kývla, víceméně spíš ze srandy. A vidíte - takhle náhoda mi otevřela dveře do světa modelingu.

Jak to jde dohromady se školou?

Ve studiu mě to vůbec neomezuje, vždy se to dá nějak skloubit dohromady.

A mimochodem, jezdíte také autobusem?

Samozřejmě. Pro mě to je určitá forma relaxace. Dám si sluchátka a vnímám jen cestu, nad ničím jiným nepřemýšlím a krásně si pročistím hlavu.



Peter Schmolmüller, nový předseda představenstva ČSAD AUTOBUSY České Budějovice v rozhovoru říká: Veřejnou dopravu musíme umět stále zatraktivňovat

Novým předsedou představenstva akciové společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice se v lednu stal MgA. Peter Schmolmüller. Zeptali jsme se ho:

Dosud jste byl předsedou dozorčí rady. Co pro vás znamená přechod do čela představenstva? Především nový druh odpovědnosti, protože tahle pozice vyžaduje každodenní nasazení. Ale za téměř deset let v čele dozorčí rady firmu velmi dobře znám. Seznámil jsem se s angažovanými zaměstnanci na místech řidičů, v dílnách, správě a managementu i se všemi souvisejícími procesy. Díky tomu jsem se do nové práce mohl pustit rychle a s velkou nadějí.

V čem je hlavní rozdíl mezi oběma funkcemi?

Úkolem dozorčí rady je průběžně kontrolovat podnikatelskou činnost představenstva, resp. akciové společnosti a zejména prověřovat účetní závěrku a následně předkládat valné hromadě návrh na rozdělení zisku a stanovisko k němu. Naproti tomu představenstvo vede a řídí společnost. To zahrnuje vedle úkolů uvedených názorně v obchodním zákoníku, jako je zajištění řádného vedení účetnictví nebo překládání roční závěrky, také strategická a operativní rozhodnutí. To se týká jak jednoduchých personálních otázek, tak třeba částečné přeměny autobusové flotily na autobusy s pohonem CNG.

S jakou představou, vizí, jste vedení společnosti převzal?

Mnohé dozorčí rady mají sklon k přílišnému vměšování do operativního chodu firmy. V ČSAD AUTOBUSY jsme dosud měli vysoce zodpovědný a aktivní management, který dozorčí radu sám obsáhle informoval. Díky tomu jsme neměli potíže soustředit se na zákonné úkoly, resp. vlastnické zájmy. Jako předseda představenstva bych v této úspěšné cestě chtěl pokračovat.

Jaké tedy máte priority?

Jako autobusovému dopravci se

nám musí dařit permanentně zatraktivňovat veřejnou dopravu a tím oslabit trend přechodu na dopravu auty. Přitom je důležité, abychom společně s Jihočeským krajem, obchodními partnery a cestujícími ještě víc dbali na to, jaká doprava je na jakém místě zapotřebí. S jakou intenzitou a s jakou velikostí vozidel. Částečně dává smysl nasazovat v řidčeji obydlených oblastech malé nebo střední autobusy a místo toho zhutit takt velkoprostorových autobusů podél hlavních dopravních tepen. Zde bychom v úzké koordinaci s Jihočeským krajem, obchodními partnery a cestujícími mohli realizovat smysluplné nové plány.

Jak hodnotíte vývoj trhu veřejné autobusové dopravy v Česku i Rakousku. Mění se? Objevují se trendy, na které je třeba reagovat?

V Česku aktuálně roste stupeň motorizace podobně silně, jako v Rakousku v letech 1980 až 2000. Veřejná doprava tehdy ztratila velké podíly na trhu. Až s výrazným růstem cen pohonných hmot od roku 2007 jsme dokázali opět stabilizovat počty cestujících. V Česku však pokles počtu cestujících dál trvá. Proto se nám musí ještě víc dařit upozorňovat na výhody cestování autobusem. Autobus je koneckonců nejbezpečnější a cenově nejvýhodnějším silničním dopravním prostředkem, a to zcela bez stresujícího hledání parkoviště.

Je to v silách společnosti ČSAD AUTOBUSY změnit?

Ano, prostřednictvím dobré nabídky jízdních řádů, s vozidly přizpůsobenými potřebám, a kompetentními řidiči. Ale vyžaduje to stejně jako dosud vysoké úsilí na politické úrovni, protože plošnou a cenově atraktivní ve-



Peter Schmolmüller

řejnou regionální dopravu lze zajistit pouze s finanční pomocí veřejného sektoru. V tom se český dopravní trh neliší od zbytku Evropy.

Co soudíte o propojování různých druhů veřejné dopravy a tedy i komplexních službách dopravců. Je to trend, který dorazí i do Čech?

Systémy integrované dopravy podle středoevropského vzoru mohou při dobré přípravě přispět ke zvýšení atraktivity veřejné dopravy. Rozhodující pro úspěch je však také využití stávajícího know-how železničních a autobusových dopravců, kteří dosud působí na trhu. Zde se v současné době v Evropě dělá mnoho chyb v oblasti výběrových řízení.

Jak se podle vás bude vůbec veřejná přeprava v dohledné době vyvíjet?

Pokud se nám podaří dál zatraktivňovat dopravní nabídku a vytvořit smysluplnou síť, může se veřejné dopravě podařit udržetelný vzestup. Výrazně se to projevuje v regionu Vídně. Podíl veřejné dopravy tam v modálním splitu stoupl z 29 procent v roce 1993 na 39 procent v roce 2012. Sou-

časně klesl počet osobních automobilů na domácnost.

Co tedy od společnosti ČSAD AUTOBUSY očekáváte?

Hlavně, že bude při této nové orientaci veřejné dopravy dál výkonným a úspěšným poskytovatelem dopravních služeb v rámci jižních Čech.

Můžete říct i pár slov o sobě?

Kde jste začínal, čím jste prošel?

Po absolvování studia podnikové ekonomie se zaměřením na marketing a public management, jsem vedl marketing v automobilklubu ÖAMTC Oberösterreich a potom jeho technické oddělení v Linci. Od roku 2002 působím v managementu společnosti ÖBB-Postbus GmbH. Nejprve jako regionální manažer pro Horní Rakousko, aktuálně jako manažer regionu Rakousko - Sever s 900 zaměstnanci a 570 autobusy. Od 1. ledna 2014 jsem pak i ve funkci předsedy představenstva ČSAD AUTOBUSY s 280 zaměstnanci a 180 autobusy.

Jakou životní zkušenost zatím tedy pokládáte za nejcennější?

Ve velké firmě může být člověk úspěšný pouze jako součást týmu.

Charitativní projekt Šťastná hvězda vynesl 37 tisíc korun

Charitativní projekt Šťastná hvězda, který koncem loňského roku v jižních Čechách v premiéře představila akciová společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, vynesl 37 tisíc korun. Z nich 17 tisíc obdržela rodina Zuzanky Lávičkové z Větrní, která od narození trpí dětskou obrnou spastické formy a je plně odkázaná na pomoc druhých. Zbylých 20 tisíc korun pak získalo oddělení neonatologie Nemocnice České Budějovice.



Předání šeku primáři českobudějovické neonatologie Milanu Hanzlovi (vpravo) se zúčastnili jednatel společnosti JIKORD Jiří Borovka, krajský radní pro dopravu Antonín Krák a Vladimír Homola, generální ředitel ČSAD AUTOBUSY České Budějovice.

Roky Lávičkovci jezdili se Zuzankou po různých lázních, léčebnách, zkoušeli různé léčebné metody a pomůcky. Pak se ukázalo, že neúčinnější jsou speciální intenzivní terapie v lázních Klimkovic. Aby se Zuzanka posunula vpřed, potřebovala by je však absolvovat několikrát do roka. Čím častěji, tím lépe. To je pro rodinu finančně nereálné. Jedna terapie vyjde na padesát tisíc, za předpokladu, že zdravotní pojišťovna uhradí stravování a pobyt. Rodina dosud do léčby už dospívající dcery investovala veškeré peníze. „Člověk je z toho v depresi, když děláte pro pomoc své-

ho dítěte cokoliv, ale brání vám v tom chybějící finance,“ svěčila se Českokrumlovskému deníku maminka Jana. Snem rodiny je postavit Zuzanku na berlíčky. Podle prognóz odborníků to není sen nereálný. Je ale třeba terapie co nejčastěji opakovat. „Každý pokrok je pro nás motorem ke shánění dalších peněz na léčbu, což je značně únavné a někdy i ponižující. Strašně moc proto děkujeme všem, kteří nám finančně pomohli,“ uvedla maminka. V tomto případě tedy cestujícím, jezdícím s dopravní společností ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, kteří během adventu přispěli v chari-

tativní akci. Dar rodině předal obchodní ředitel Karel Coufal a jednatel společnosti JIKORD Jiří Borovka.

Neonatologické oddělení dar použije jako příspěvek na nákup tzv. pelíšků. Tyto pomůcky v nemocnici používají při péči o nedonošené děti. Pelíšek imituje do jisté míry prostředí, které má dítě v děloze, a pomáhá tak jeho vývoji. Pořizovací cena jednoho kusu je zhruba 3500 korun a ošetřovatelsky znamená jeho využití velký pokrok. „Ná- kup dalších pelíšků dopřeje tuto péči většímu počtu novorozenců,“ uvedl primář oddělení Milan Hanzl.

Do charitativní akce se zapojily stovky cestujících a občanů, kteří si v autobuse Šťastná hvězda kupovaly samolepky hvězdiček v hodnotách desítek i stovek korun a se svým přáním je pak lepily na vozidlo. „Každý, kdo si hvězdičku zakoupil, má naše uznání, protože pomohl dobré věci. Na to, že šlo o první ročník, jsme s jeho výsledkem velmi spokojeni,“ uvedl Vladimír Homola, generální ředitel ČSAD AUTOBUSY.

Podle krajského radního pro dopravu Antonína Kráka, který byl patronem projektu, se může třeba zdát, že v porovnání s rozpočtem oddělení neonatologie nejde o příliš vysokou částku. „Na druhé straně všichni víme, v jaké situaci se nachází financování českého zdravotnictví. Platí tedy i zde známé rčení, že každá koruna je dobrá,“ dodal.



Ve Větrní finanční dar Zuzance Lávičkové a její mamince předali Karel Coufal, obchodní ředitel ČSAD AUTOBUSY a Jiří Borovka, jednatel společnosti JIKORD.

Otázka pro

Vladimíra Homolu,
generálního ředitele
ČSAD AUTOBUSY
České Budějovice

Prvního května to bylo deset let, co se Česko stalo členem EU. Co firmě toto období dalo?

Vstup země do Evropské unie nám umožnil přístup k penězům z eurobondů. Tím jsme získali mnohem větší možnost daleko rychleji obnovovat náš vozový park, včetně přechodu na ekologická paliva, a modernizovat autobusovou nádráž v Prachaticích, Písku a Vimperku.

Členství země v unii nám pomáhá nejen pokud jde o modernizaci, ale i přímo v některých podnikatelských aktivitách jako je provozování cestovní kanceláře a nepravidelné dopravy. Otevřené hranice jsou totiž pro to základní podmínkou. A to nejen kvůli cestování, ale i vzdělávání, spolupráci a byznysu. Proto rozhodně nepatím k euroskeptikům, i když samozřejmě také vidím spoustu věcí, které mi vadí. Třeba zbytečně složitou administrativu projektů nebo některé nerovné podmínky pro podnikání.

Na autobusovém nádraží vyroste nové zázemí pro cestující i zaměstnance

Kaplice

Úvahy o nové podobě správní budovy na autobusovém nádraží v Kaplici už mají reálné obrysy. Představenstvo akciové společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice rozhodlo, že součástí rekonstrukce budovy bude její kompletní demolice a místo ní na původních základech vznikne budova nová.

Zachována tedy zůstane současná výměra zastavěného prostoru, pouze se změní vnitřní dispozice objektu. Podstatně se rozšíří prostory pro cestující a změní se i zázemí pro zaměstnance firmy. To už bude odpovídat současným potřebám.

„Momentálně probíhají přípravy na zahájení této stavební akce. Musíme vytvořit provizorní provozní zázemí v buňkách na sousedním pozemku, který



Správní budova na kaplickém nádraží před demolicí.

rovněž vlastníme. Pozemek je ale třeba před tím upravit a tyto prostory napojit na síť, aby byl zajištěn hladký přechod bez přerušování provozu,“ vysvětluje Zdeněk Hovorka, technik spo-

lečnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Ten předpokládá, že demolice začne v první dekádě května a ještě na podzim letošního roku bude rekonstrukce dokončena.

K jaru a létu patří zájezdy. Stmelte partu a vyražte

(Dokončení ze strany 1)

Podle ředitelky CK SATURN Heleny Bečkové lze stejně na míru připravit jednodenní výlet či vícedenní zájezd. „Není problém přijít s nápadem, kam se chce třída nebo parta podívat. My už se postaráme o zbytek - program, trasu, ubytování, služby a také dopravu. Organizátorům odpadnou všechny organizační starosti a musím říct, že to pak dokážou ocenit,“ poznamenává šéfkyně cestovky. Ta má vedle Českých Budějovic kanceláře rovněž v Českém Krumlově, Písku a Prachaticích.

Zájezdová, nepravidelná doprava společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice se opírá o zkušené řidiče a kvalitní vozový park. V roce 2013 se v ní uskutečnilo přes 4 100 přeprav, během nichž se ujelo 1,2 milionů kilometrů. Absolvovalo je na 170 tisíc cestujících.

Firma zajišťuje přepravy na pobytové zájezdy k moři, poznávací zájezdy, cykloturis-

tické a vodácké akce, vysoko-horskou turistiku i expedice, ale i školní zájezdy, exkurze a výlety v tuzemsku i Evropě a to různými typy autobusů. Od těch pro krátké vzdálenosti a s nižším nárokem na komfort, jako jsou Karosa a SOR, přes mikrobuse Iveco Rošero - P využívané k přepravě do 20 osob, až po luxusní zájezdové vozy Setra, Scania a Bova. Novinkou vozového parku se letos stal luxusní, čtrnáctimetrový Neoplan 1218 HDL pro 60 osob.



Mikrobus Iveco Rošero

Kontakty

Objednávky autobusů:

ČSAD AUTOBUSY

České Budějovice a.s.
Telefon: 386 100 131
nebo 606 728 729
E-mail: obchod@csadautobusy.cz
nebo prostřednictvím formuláře
na www.csadautobusy.cz

Program a organizace:

CK SATURN

Karla IV. 416/14, České Budějovice
Telefon: 386 100 133
E-mail: cksaturn@cksaturn.cz

BLANOPŘEJEME

Životní výročí

Významná životní výročí ve druhém čtvrtletí 2014 oslavili či oslaví tito zaměstnanci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

Duben

Ladislav Kotlár, řidič autobusu provozu Český Krumlov

Květen

Marcela Václavíková, hlavní dispečerka oblasti Písek

Červen

Miroslav Kadlec, řidič autobusu provozu Český Krumlov

Jaroslav Klusáček, řidič autobusu provozu Písek

Petr Růžička, řidič autobusu provozu Vodňany

Jiří Poláček, řidič autobusu provozu Písek

Milan Vejskrab, řidič autobusu provozu Český Krumlov

Jozef Wasilewski, řidič autobusu provozu Vimperk

Oto Kaňka, řidič autobusu provozu Vimperk

Jubilantům přejeme vše nejlepší a do dalších let pevné zdraví.

Pracovní jubilea

Pracovní jubilea v době od dubna do června dovršili či dovrší tito zaměstnanci ČSAD AUTOBUSY České Budějovice a.s.

5 let

Ladislav Holub, řidič autobusu, Písek (1. 4.)

Zdeněk Hrubec, řidič autobusu, Písek (18. 5.)

Jiří Kostíněk, řidič autobusu, Mílevesko (26. 5.)

Roman Chudožilov, řidič autobusu, Písek (26. 5.)

Luboš Zaumüller, automechanik, Český Krumlov (1. 6.)

Michal Tomášek, řidič autobusu, Český Krumlov (15. 6.)

15 let

Jan Fencel, hlavní dispečer, oblast Prachatic (1.4.)

Milan Hoštička, řidič autobusu, Písek (1.4.)

Josef Janoušek, automechanik, Vimperk (3.5.)

20 let

Stanislav Říha, řidič autobusu, Písek (2. 5.)

25 let

Josef Lukáš, řidič autobusu, Vodňany (1.4.)

Vedení společnosti děkuje všem za dlouholetou práci a do dalších let přeje mnoho úspěchů.

Karel Holan, personalista

Stlačený zemní plyn láká - počet vozidel v České republice přesáhl sedm tisíc

Podle statistik Českého plynárenského svazu se za první čtvrtletí letošního roku registrovalo v zemi 340 CNG vozidel a jejich celkový počet tak vzrostl na 7 050. Z nich připadá 435 na autobusy. Těch nově v prvním čtvrtletí provozovatelé přihlásili 12. Tento trend odpovídá i poslednímu meziročnímu nárůstu v Česku, který přesáhl dva tisíce CNG vozidel. I když to jsou povzbudivá čísla, stále značně zaostávají za tradičními naftovými a benzinovými pohony. Pro

srovnání: v prvním čtvrtletí 2014 bylo u nás prodáno 42 993 nových osobních automobilů, některá ale i do zahraničí.

Český plynárenský svaz očekává, že kromě osobních vozidel v letošním a příštím roce přibude asi 250 CNG autobusů ve městech. Na polovinu z nich využijí města, jako třeba Brno, Ostrava nebo Ústí nad Labem, až 85 procentní evropskou dotaci v rámci Operačního programu Životní prostředí.

Svaz přitom upozorňuje, že není

třeba jakkoliv experimentovat, protože třeba v Barceloně jezdí už 398 autobusů na stlačený zemní plyn a jen jeden plně elektrický. Ve světě je využití CNG

v hromadné dopravě zcela běžné. Celkem zde jezdí téměř 782 tisíc CNG autobusů, protože jsou pro velká města nejkologičtějším a nejspornějším řešením.

Počet v Česku přihlášených CNG vozidel

Český plynárenský svaz	Aktualizováno 2. 4. 2014
Auta osobní a dodávková	6334
Autobusy	435
Komunální vozidla	81
Ostatní vozidla (offroad)	200
Vozidla CNG - celkem	7050

Holding Motor Jikov postaví veřejnou plničku také v Českém Krumlově. Ekologická veřejná doprava se pak rozšíří i zde

Český Krumlov se po Písku stane dalším jihočeským městem, v němž i díky dopravní společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice vznikne veřejná plnicí stanice na stlačený zemní plyn (CNG). Firma v regionu provozuje veřejnou dopravu a deklaruje, že i pro Českokrumlovsko a Kaplicko zakoupí nová vozidla s pohonem na CNG, která budou právě tuto veřejnou plnicí stanicí využívat. Oba podnikatelské záměry se tedy logicky doplňují.

„Bez takové stanice by nešlo o nových investicích do CNG autobusů ani uvažovat. Věřím ale, že to inspiruje další firmy a instituce, včetně místní samosprávy, protože provoz CNG vozidel je prokazatelně efektivnější,“ říká Vladimír Homola, šéf dopravní společnosti ČSAD AUTOBUSY České Budějovice. Ta zde také hodlá nasadit několik ekologických autobusů poháněných CNG.

Vybudování plnicí stanice připravuje v areálu autobusového depa na Chvalšinské ulici, které leží u hlavního silničního tahu směrem na Lipno a Černou v Pošumaví, společnost MOTOR JIKOV Strojírenská a Zliner Energy. Tankovat v ní budou moci 24 hodin denně nejen řidiči autobusů, ale i osobních, nákladních nebo dodávkových vozidel. Do provozu by měla být uvedena ve druhé polovině letošního roku.



Malé plničky CNG z Motoru Jikov Strojírenská jsou velké jako lednička. Uplatní se v domácnostech nebo u živnostníků.

Kompresorová stanice bude umístěna v odhlučněném betonovém kontejneru a vybavena jedním čtyřstupňovým vzduchem chlazeným kompresorem o kapacitě 140 m³/hodinu. Tu bude možné zdvojnásobit po doplnění o druhý kompresor. Třísekční vysokotlaký zásobník o objemu 4480 litrů pojme 920 kg stlačeného zemního plynu. Součástí stanice bude i jednostranný výdejní stojan vybavený platebním terminálem, který umožní používat firemní čipy, karty CNG CardCentra i bankovní karty VISA a EC/MC. Provoz tedy bude zcela automatický.

Společnost MOTOR JIKOV Strojírenská spolu se svými partnery už na jihu Čech vybuďovala veřejné plnicí stanice na stlačený zemní

plyn také v Českých Budějovicích, Jindřichově Hradci a Táboře.

„Plničky CNG tvoří už nějaký čas jednu z nových rozvojových oblastí společnosti MOTOR JIKOV GROUP. Je to velmi sofistikovaná produkce, v níž uplatňujeme bohaté zkušenosti ze strojírenské výroby spojené zvláště s automobilovým průmyslem,“ říká její generální ředitel Miroslav Dvořák. Právě dceřiná firma MOTOR JIKOV Strojírenská se stala první českou a jednou z mála na světě, která vyvinula plnicí zařízení CNG pro vozidla a zavedla je do sériové výroby. Dnes už je vyrábí v několika typech pro jednotlivé motory i firmy. Její poslední novinka CNG stanice MJ Variant Plus v sobě slučuje nejlepší vlastnosti svých

dvou předchůdců. Určena je pro provozovatele, mající 5 až 20 vozidel se spotřebou CNG do 60 tisíc m³ za rok. Zásobník umožňuje rychlost plnění jako u veřejné stanice, tedy dvě až tři minuty. První firmou, kde bude nový typ instalován, se v květnu stane ROMOTOP Suchdol nad Odrou.

„Tato stanice rozšiřuje naši nabídku a firemním zákazníkům přináší nové možnosti. Věřím, že se s ní prosadíme nejen u nás ve střední, ale i ve východní Evropě,“ říká Miroslav Dvořák. Ten oceňuje, že jde o finální výrobek, u něhož firma využila své bohaté zkušenosti s vývojem a výrobou kompresorů. „Ty jsou srdcem plniček, a proto věřím, že naše ambiciózní plány jsou reálné,“ uvedl šéf MOTOR JIKOV GROUP.

Vladimír Homola, generální ředitel ČSAD AUTOBUSY České Budějovice říká:

Neopzdili jsme se. V Jihočeském kraji chyběla infrastruktura. Hlavně plničky

Nových šest autobusů na stlačený zemní plyn, které v březnu pořídila akciová společnost ČSAD AUTOBUSY České Budějovice, je podle jejího generálního ředitele Vladimíra Homoly potvrzením cesty, po níž se firma vydala. Provozovat veřejnou autobusovou dopravu efektivně a ekologicky.

Nakolik nové autobusy přišly?

Stály zhruba třicet milionů korun. Cena je vyšší než u naftových, ale tento rozdíl se vrátí zpět. Podle typu autobusu a kilometrového průběhu je to od dvou do čtyř let.

Kolik nyní CNG vozidel tedy ve firmě máte?

Ve flotile společnosti je nyní již patnáct vozidel na CNG. Průřezově je využíváme pro městskou hromadnou dopravu, jako malokapacitní vozidla a posledně pořizovaná vozidla s celkovou kapacitou 73 osob jsou už určena pro příměstský provoz.

Kde všude jezdí?

Všechna jsou soustředěna do blízkosti plničky stlačeného zemního plynu, která je v Písku. Proto obsluhují oblast Písecka, Milevska a Vodňanska. Městské autobusy potom zajišťují obslužnost MHD přímo v Písku.

Zatím to není, třeba v porovnání s jinými českými dopravci, velký počet.

Tomu se ale není třeba divit. V Jihočeském kraji totiž chybělo, a vlastně ještě chybí to zásadní - tedy potřebná CNG infrastruktura, hlavně pak veřejné plničky. Do regionů, v nichž veřejnou dopravu smluvně zajišťujeme, se dostaly hlavně díky nám a našemu zájmu. Konkrétně do Písku, kdy byla první plnička otevřena až loni, a nyní do Českého Krumlova. Dovedu si je představit i v Milevsku, Vodňanech, Kaplicích, Prachaticích nebo Vimperku, ale to chce čas. Lidé i firmy si musí uvědomit, co jim osobní auto nebo dodávka poháněná motorem na CNG přinese. Pak zájem vzroste a síť CNG plniček se bude zahušťovat. Jsou to prostě spojité nádoby.

Co přináší nové autobusy na CNG vám?

Dopravci pořízením plynových autobusů sledují zpravidla tři, čtyři cíle - snížit množství emisí, hlavně prachových částic, a přispět ke zlepšení životního prostředí v daném městě. Pak snížíte provozní náklady a také omladíte vozový park a zvýšíte podíl nízkopodlažních autobusů.

Jakou máte roční zkušenost s provozem CNG autobusů v Písku?

Pokud jde o náklady na pohonné hmoty, ty u autobusů na plynový pohon klesly o zhruba třicet procent. Trochu náročnější je servis vozidel, který malinko snižuje uvedenou úsporu, ne však zásadně.

Některé dopravní podniky uvádějí, že při využití zemního plynu šetří na každém ujetém kilometru dvě až čtyři koruny. Máte stejnou zkušenost?

Na hodnocení ekonomiky vozidel střední obsaditelnosti, která jsme koupili na konci března, je ještě brzy. U typů, které využíváme už delší dobu, je prokazatelná úspora od 1,50 Kč do 3,50 Kč na ujetý kilometr podle velikosti autobusu. U autobusů s vyšší spotřebou je rozdíl nákladů na pohonné hmoty a tedy i úspora samozřejmě větší.

Jaké tedy máte další plány s autobusy na CNG pohon? Budou někdy třeba i součástí krajské dopravy?

Ve využívání vozidel na stlačený zemní plyn stále vidíme budoucnost, a proto budeme v investicích do tohoto typu vozidel pokračovat. Souvisí to však s výstavbou plnicích stanic CNG na jihu Čech v blízkosti našich provozů. Tento typ vozidel již samozřejmě pro dopravní obslužnost kraje využíváme. Právě třináct vozidel, mezi nimiž



Vladimír Homola

je i šest naposledy pořízených, je již nasazeno na příměstské linky.

Podle plynárenského svazu u nás nyní jezdí asi 420 autobusů na CNG ve 20 městech. Přitom koncem loňského roku bylo v Česku registrováno 19 716 autobusů s průměrným stářím 14,76 roku. Takže máte pravdu, na svůj rozmach veřejná CNG doprava ještě čeká.

Potenciál pohonu na CNG je zřejmý - proto věřím, že dopravci bu-

dou mít o tento druh přepravy stále větší zájem, a že se rozšíří i mezi automobilisty při domácím použití. Pro CNG, kromě nesporných ekologických předností, jasně hovoří i ekonomické výhody provozu. Navíc plnicí stanice se zásobují z plynovodů, takže odpadá převážení paliv jako u nafty nebo benzinu cisternami. A nikdo vám plyn z nádrže „nevycucne“. Přejí všem, kteří se rozhodnou provozovat svá vozidla na CNG, hodně šťastných kilometrů.

Anketa

V Písku se už rok na městských linkách využívají autobusy jezdící na CNG. Představitelů města jsme se proto zeptali:

Jak hodnotíte dosavadní provoz plynových autobusů?

JUDr. Ondřej Veselý,
starosta



Provoz autobusů na stlačený plyn velmi vítáme. Je naší dlouhodobou snahou nabízet MHD jako al-

ternativu automobilové dopravy, a to zejména kvůli dopravní zátěži v centru města a počtu parkovacích míst v něm. Ekologický aspekt hromadné dopravy pak považujeme za skvělý bonus, který je mimo uvedených výhod, přínosem pro čistotu ovzduší na území města.

Ing. Vojtěch Bubník,
místostarosta



Provoz městských autobusů spalujících CNG je velmi perspektivní. A to nejen z hlediska provozních nákladů, což se pozitivně projeví i výší dotace, kterou na zajištění městských linek město přispívá. Důležitá je i snížení exhalací. Protože v Písku byla vybudována i nová plnicí stanice, očekávám, že i další provozovatelé služeb, a potom i občané sami, budou toto perspektivní palivo využívat.

Helena Bečková, ředitelka CK SATURN po přesunu kanceláře do ulice Karla IV. říká: Zákazníci si nás na novém místě našli. To mě velmi těší

Cestovní kancelář SATURN má za sebou první měsíce na nové adrese v českobudějovické ulici Karla IV. 416/14, kam se přestěhovala počátkem ledna. Ředitelky Heleny Bečkové se tedy ptáme:

Našli si vás už zákazníci?

Určitě ano a velmi mě to těší. Po čtyřech měsících, co zde působíme, mohu říct, že si nás našli nejen naši stálí zákazníci, ale i ti zcela noví. To je velmi příznivá zpráva. Rozhodnutí se přestěhovat blíž k centru bylo tedy jednoznačně správné. A protože informaci o tom naši klienti obdrželi v předstihu na adventních zájezdech a výletech, tak věděli, kde nás od 1. ledna najdou.

Jak to trvalo těm, co to nevěděli?

Všechno chce svůj čas. Ale i tady jsme spokojeni. Pomohlo nám třeba, že už druhý měsíc běží reklama v regionální Jihočeské televizi s upoutávkou na změnu sídla. Jeho výhodou je blízkost centra a kancelář s výlohou přímo u chodníku. Zatím jsme, ekono-

micky vzato, zaznamenali nárůst tržeb na zálohách o zhruba 15 procent, tedy i nárůst nové klientely. Ulice Karla IV. patří v Českých Budějovicích mezi obchodní ulice, kde projde velké množství lidí.

Jaké zázemí jste zde našli?

Prostory, které využíváme spolu s Informačním centrem Bavorský les, nám stačí. Zvláště, když od března máme k dispozici samostatnou, přední část s dostatkem místa na prezentaci naší nabídky. Oba subjekty, jak cestovní kancelář, tak Informační centrum Bavorský les, tedy mají oddělené místnosti a myslím, že zákazníci, kteří k nám přijdou, mají příjemné zázemí.

Je zde prostor i pro nové služby?

Určitě ano. S Informačním centrem Bavorský les jsme sice spo-

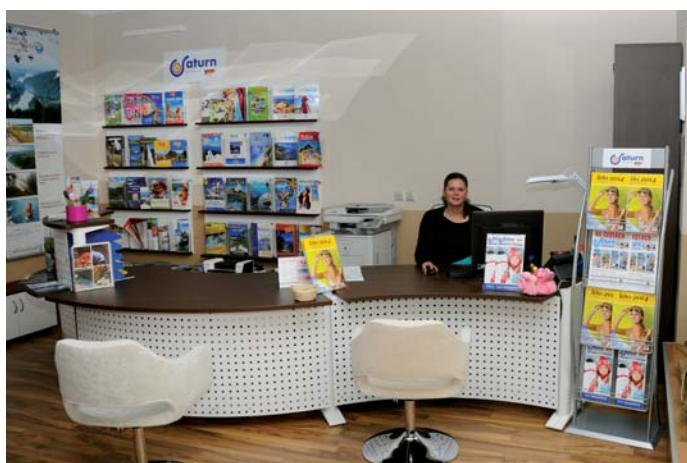


Helena Bečková, ředitelka CK SATURN.

lupracovali už dříve a zájezdy a výlety do Bavorska jsme měli v nabídce, ale nyní přibývají nové produkty jako je turistika po Bavorském lese nebo golfová turistika. Čas ukáže, o jaké služby bude zájem a jak naše podnikání rozšíříme.



Nová kancelář v českbudějovické ulici Karla IV.



Prostory nabízejí klientům dostatek místa. Stará se o ně Kateřina Marušková.

 NOVÝ KATALOG na požádání rádi zašleme! léto 2014			
Pobytové zájezdy do CHORVATSKA 6.6.–15.6. AKČNÍ CENA			
Makarska HOTEL RIVIJERA **	velmi příjemný a oblíbený hotel 7 990 Kč		
Podgora HOTEL PODGORKA ***	oblíbený hotel u pláže 7 990 Kč		
Podgora HOTEL AURORA ***	velmi kvalitní a oblíbený hotel 8 390 Kč		
Podgora DEPANDANCE LOVOR	pro nenáročné 6 790 Kč		
Pobyty v termálních lázních v MAĎARSKU a NĚMECKU			
Bad Füssing KURHOTEL KÖNIGSHOF ***	11.10.–13.10. 3 790 Kč		
Sárvár HOTEL PARK INN ****	18.9.–21.9. 5 490 Kč		
Více denní výlety CYKLOTURISTIKA			
Slovinsko atraktivní program	16.6.–22.6. 9 390 Kč		
Jižní Tyrolsko	3.7.–6.7. 5 990 Kč		
Na kole krajinou Ludvíka II.	17.7.–20.7. 5 990 Kč		
Sasko na kole	24.7.–27.7. 5 990 Kč		
Solnohradská jezera	2.8.–3.8. 2 790 Kč		
Jednodenní výlety POZNÁVACÍ			
Zážitková plavba lodí Kristallschiff	31.5. 670 Kč		
Soutěska Lichtensteinlamm a zámek Hellbrunn	24.5. 1 030 Kč		
Jezera Solné komory	28.6. 620 Kč		
Alpské soutěsky	7.6. 920 Kč		
ČESKÉ BUDĚJOVICE Karla IV 416/4 tel.: 386 100 135	ČESKÝ KRUMLOV autobusové nádraží Horní Brána 586 tel.: 386 100 147	PÍSEK Heydukova 97 tel.: 386 100 168	PRACHATICE autobusové nádraží Nebahovská 956 tel.: 386 100 187